

Результат оценки и сопоставления конкурсных заявок
по лоту № 3 (маршруты №№ 204, 212)

№ критерия	Наименование критерия	Количество баллов	Оценка заявок	
			ОАО «ЛАЛ»	ООО «АГЕЕВБУС»
1	2	3	4	5
1	Доля автобусов по альтернативному предложению: - 30% - от 20% до 29% - от 10% до 19% - от 1% до 9% - менее 1%	0	40	0
		10	0	св.50 %
		20		
		25		
		40		
2	Наличие площадей для хранения автобусов: - на срок более 3-х лет: - на срок менее 3-х лет: - предварительный договор на хранение:	50	50	10
		30	3 года	предварительный (до 31.12.2018)
		10		
3	Процент наличия резерва автобусов: - не менее 15% - не менее 10% - до 5%	15	15	15
		10	100 %	св. 100%
		5		
4	Организация ЕО, ТО и ремонта подвижного состава на собственной или арендуемой базе, имеющей сертификат соответствия на выполнение этих видов работ, с режимом работы: - в одну смену - в две смены - круглосуточно	5	15	15
		15	2 смены	2 смены
		25		
5	Наличие у претендента обогреваемых боксов или дополнительного оборудования (собственных или арендуемых) для выпуска на линию необходимого подвижного состава при низких температурах	10	10	10
			да	да
6	Средний возраст автобусов - до 1года - св. 1 до 3 лет - св. 3 до 5 лет - св. 5 до 8 лет - свыше 8 лет	20	0	5
		15	8,5	5,7
		10		
		5		
		0		
7	Наличие автобусов со сроком эксплуатации менее 1 года	(за каждый автобус не выше планового количества выходов) 5	0	0
			-	-
8	Наличие за текущий год: нарушений налогового законодательства нарушений условий лицензирования нарушений законодательства Липецкой области	(за каждое нарушение) -5 -5 -5	-30	-5
			6*(-5)=-30	1*(-5)=-5
9	Уровень дорожно-транспортной дисциплины - количество зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на одного водителя перевозчика в отчетном периоде по данным УГИБДД УВД по Липецкой обл.: - до 0,1 - от 0,1 до 0,2 - от 0,2 до 0,5 - от 0,5 до 1	20 15 10 0	0	10
			97/143=0,678	22/49,5=0,444

1	2	3		
10	Уровень аварийности - количество учетных ДТП по вине водителей претендента на единицу транспортного средства перевозчика в отчетном периоде: - до 0,01 - от 0,01 до 0,05 - свыше 0,05	10 5 0	10	10
			0	0
11	Наличие дополнительных предложений перевозчика по повышению качества обслуживания пассажиров	(за каждое предложение) 5	0	15
			-	1) информационные световые указатели маршрута; 2) автоинформаторы остановочных пунктов; 3) камеры видеонаблюдения в салоне.
12	Наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе	(за каждый автобус не выше планового количества выходов) 5	0	0
			0	0
Итого:			110	85