



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ

03.03.2025

г. Липецк

№ 64

Об утверждении доклада
о правоприменительной практике
при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и
в дорожном хозяйстве за 2024 год

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Липецкой области от 28 августа 2023 года № 471 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый доклад о правоприменительной практике при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2024 год.

2. Начальнику отдела мобилизационной подготовки, контрольно-надзорной деятельности, гражданской обороны и защиты государственной тайны Затонских О.А. организовать размещение доклада о правоприменительной практике при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2024 год на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области (www.transport-admlr.ru) в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области Комарова О.С.

Министр

И.А. Мычелкин

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства транспорта
и дорожного хозяйства Липецкой области
№ 64 от 03.03.2025 г.

**Доклад о правоприменительной практике
при осуществления регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве за 2024 год**

Обобщение правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2024 год строилось на основе Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», с учетом положений Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, а также Постановления Правительства Липецкой области от 28 августа 2023 г. № 471 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – Положение).

В соответствии со статьёй 44 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» была разработана и утверждена приказом управления дорог и транспорта Липецкой области от 18 декабря 2023 г. № 435 Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2024 год, которая размещена на официальном сайте управления (www.transport-admlr.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Программа разработана для осуществляемых управлением дорог и транспорта Липецкой области (далее – управление) государственной функции по региональному государственному контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований при осуществлении указанной деятельности.

Результатом реализации программы является предупреждение нарушений обязательных требований при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с автомобильным

транспортом, городским наземным электрическим транспортом и дорожным хозяйством.

В соответствии с пунктом 11(3) постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» до 1 января 2030 г. в планы проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, планы проведения плановых проверок при осуществлении видов государственного контроля (надзора) включаются плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки только в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска, опасным производственным объектам II класса опасности, гидротехническим сооружениям II класса.

В связи с отсутствием объектов контроля, отнесенных к вышеуказанным категориям, плановые контрольные (надзорные) мероприятия в рамках осуществления государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, управлением в 2024 году не проводились.

Оснований для проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, предусмотренных частью 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в 2024 году не имелось.

Профилактические мероприятия проводились в отношении юридических лиц, их руководителей и иных должностных лиц, индивидуальных предпринимателей, их уполномоченных представителей (далее – контролируемые лица).

Мероприятия, предусмотренные программой профилактики, выполнены сотрудниками управления в полном объеме, отчетные показатели достигнуты. За 2024 год было проведено 2 профилактических визита. Для сравнения в 2023 году было проведено тоже 2 профилактических визита. Основанием для проведения этих профилактических мероприятий явилось начало осуществления деятельности юридическими лицами в текущем году. Мероприятия проводились посредством видеоконференцсвязи (Яндекс-Телемост). Эффективность профилактической деятельности управления заключается в исключении избыточности административного давления на субъекты профилактики нарушений и сотрудничестве по вопросам соблюдения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Жалобы на решения контрольных органов (уполномоченных должностных лиц управления) и заявки на проведение профилактических визитов и консультаций от контролируемых лиц в 2024 году не поступали.

Федеральный закон от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внес определенные изменения в Федеральный

закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Данные изменения отражены, в том числе, в протоколе министерства экономического развития Российской Федерации от 13 февраля 2025 г. № Д24и-4061.

Кроме того на основании Указа Губернатора Липецкой области от 14 января 2025 г. № 5 управление дорог и транспорта Липецкой области с 16 января 2025 года переименовано в министерство транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области.

В связи с этим необходимо внести соответствующие изменения в Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год, а также переработать в соответствии с требованиями действующего законодательства Постановление Правительства Липецкой области от 28 августа 2023 г. № 471 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».