



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПРИКАЗ**

11.03.2026

г. Липецк

№ 50

Об утверждении доклада о  
правоприменительной практике  
при осуществлении регионального  
государственного контроля (надзора)  
в сфере перевозок пассажиров и багажа  
легковым такси за 2025 год

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Липецкой области от 30 августа 2023 года № 475 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый доклад о правоприменительной практике при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси за 2025 год.

2. Начальнику отдела мониторинга транспортной безопасности и защиты государственной тайны Фурсовой И.Г. организовать размещение доклада о правоприменительной практике при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси за 2025 год на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области ([www.transport-admlr.ru](http://www.transport-admlr.ru)) в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области Князева О.В.

Министр транспорта  
и дорожного хозяйства  
Липецкой области

И.А. Мычелкин

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Липецкой области  
№ 50 от 11.03.2026 г.

**Доклад о правоприменительной практике  
при осуществлении регионального государственного контроля  
(надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа  
легковым такси за 2025 год**

Обобщение правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси за 2025 год в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области (далее – министерство) строилось на основе Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), с учетом положений Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ и Кодекса Липецкой области об административных правонарушениях от 19 июня 2017 года № 83-ОЗ и Постановления Правительства Липецкой области от 30 августа 2023 года № 475 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – Положение).

Ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является количество людей, погибших и пострадавших в результате нарушения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимися индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения (далее – контролируемые лица), обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на 100000 жителей Липецкой области.

Целевое значение ключевого показателя регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси – не более 1,79. Фактическое значение показателя за 2025 год составляет 0. В 2025 году целевое значение ключевого показателя достигнуто.

При расчете фактического значения показателя были использованы официальные сведения Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Липецкой области о численности населения Липецкой области на начало 2025 года (1108295 чел.), а также информация Управления Госавтоинспекции УМВД России по Липецкой области, согласно которой количество людей, погибших на территории Липецкой области в результате нарушения контролируруемыми лицами обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в 2025 году – 0; количество людей, получивших ранения на территории Липецкой области в результате нарушения контролируемым лицами обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в 2025 году – 0.

В соответствии со статьёй 44 Федерального закона № 248-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» была разработана и утверждена приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Липецкой области от 15 декабря 2025 года № 331 Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на 2026 год, которая размещена на официальном сайте министерства ([www.transport-admlr.ru](http://www.transport-admlr.ru)) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Программа разработана для осуществляемых министерством функции по региональному государственному контролю (надзору) за соблюдением контролируемым лицами требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Липецкой области.

Результатом реализации программы является предупреждение нарушений обязательных требований при осуществлении контролируемым лицами деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа легковым такси.

В соответствии с пунктом 11(3) постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» до 1 января 2030 года в планы проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, планы проведения плановых проверок при осуществлении видов государственного контроля (надзора) включаются

плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки только в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска, опасным производственным объектам II класса опасности, гидротехническим сооружениям II класса.

В связи с отсутствием объектов контроля (надзора), отнесенных к вышеуказанным категориям, плановые контрольные (надзорные) мероприятия в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси министерством в 2025 году не проводились.

Оснований для проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, предусмотренных частью 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ, в 2025 году не имелось.

Федеральным законом от 28 декабря 2024 года № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» были внесены изменения в Федеральный закон № 248-ФЗ в части планирования и проведения профилактических мероприятий в отношении контролируемых лиц.

Так, обязательный профилактический визит, с учетом Положения, проводится в отношении объектов контроля (надзора) с категорией риска не ниже умеренного. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица может быть проведен по его заявлению.

Учитывая, что все объекты контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси относятся к категории низкого риска, профилактические мероприятия в 2025 году проводились только по заявлению от контролируемых лиц о проведении профилактического визита.

Профилактические визиты по инициативе контролируемого лица проводились в отношении физических лиц (самозанятые). За 2025 год проведено 5 профилактических визитов.

Эффективность профилактической деятельности управления заключается в исключении избыточности административного давления на субъекты профилактики нарушений и сотрудничестве по вопросам соблюдения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

В 2025 году в адрес министерства от УМВД России по г. Липецку и УМВД России по Липецкой области поступали материалы, содержащие данные, указывающие на возможное наличие событий административных правонарушений, совершенных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, ответственность за которые предусмотрена частью 3 ст.11.14.1., частями 2, 3 ст.12.31.1. КоАП РФ. Информация, содержащаяся в

материалах, была получена сотрудниками полиции в результате ДТП с участием такси, а также по результатам осуществления постоянного рейда сотрудниками госавтоинспекции.

Возбуждение административных дел должностными лицами министерства по материалам УМВД России по г. Липецку и УМВД России по Липецкой области без проведения контрольных мероприятий во взаимодействии с контролируемым лицом не отвечает требованиям действующего законодательства, на что неоднократно в письменных ответах было обращено внимание руководства УМВД.

Кроме того, содержание направленных материалов не в полной мере могло быть использовано в качестве доказательной базы для принятия решения о возбуждении дел об административных правонарушениях.

Жалобы на решения контрольных органов (уполномоченных должностных лиц министерства) от контролируемых лиц в 2025 году не поступали.

Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внес определенные изменения в Федеральный закон № 248-ФЗ.

Министерством был проведен анализ категорирования объектов контроля в соответствии с «пирамидой рисков» и принято решение о внесении изменений в критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска в целях достижения результативности осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В связи с этим министерством будут вноситься соответствующие изменения в Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также приведение в соответствие с требованиями действующего законодательства постановления Правительства Липецкой области от 30 августа 2023 года № 475 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».