

Приложение 1  
к протоколу заседания конкурсной  
комиссии № 2 от 20 декабря 2018 года

Результат оценки и сопоставления конкурсных заявок  
по лоту № 2 (маршруты №№ 202, 207)

№ критерия	Наименование критерия	Количество баллов	Оценка заявок	
			ОАО «ЛАЛ»	ООО «АГЕЕВБУС»
1	2	3	4	5
1	Доля автобусов по альтернативному предложению:		<b>40</b>	<b>40</b>
	- 30%	0		
	- от 20% до 29%	10		
	- от 10% до 19%	20	0	0
	- от 1% до 9%	25		
	- менее 1%	40		
2	Наличие площадей для хранения автобусов:		<b>50</b>	<b>10</b>
	- на срок более 3-х лет:	50		
	- на срок менее 3-х лет:	30	3 года	предварительный (до 31.12.2018)
	- предварительный договор на хранение:	10		
3	Процент наличия резерва автобусов:		<b>15</b>	<b>15</b>
	- не менее 15%	15		
	- не менее 10%	10	100 %	св. 100%
	- до 5%	5		
4	Организация ЕО, ТО и ремонта подвижного состава на собственной или арендуемой базе, имеющей сертификат соответствия на выполнение этих видов работ, с режимом работы:		<b>15</b>	<b>15</b>
	- в одну смену	5	2 смены	2 смены
	- в две смены	15		
	- круглосуточно	25		
5	Наличие у претендента обогреваемых боксов или дополнительного оборудования (собственных или арендуемых) для выпуска на линию необходимого подвижного состава при низких температурах		<b>10</b>	<b>10</b>
		10	да	да
6	Средний возраст автобусов		<b>0</b>	<b>5</b>
	- до 1года	20		
	- св. 1 до 3 лет	15		
	- св. 3 до 5 лет	10	13,6	5,1
	- св. 5 до 8 лет	5		
	- свыше 8 лет	0		
7	Наличие автобусов со сроком эксплуатации менее 1 года		<b>0</b>	<b>0</b>
		(за каждый автобус не выше планового количества выходов) 5	-	-
8	Наличие за текущий год:		<b>-30</b>	<b>-5</b>
	нарушений налогового законодательства	(за каждое нарушение) -5		
	нарушений условий лицензирования нарушений законодательства Липецкой области	-5 -5	6*(-5)=-30	1*(-5)=-5
9	Уровень дорожно-транспортной дисциплины - количество зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на одного водителя перевозчика в отчетном периоде по данным УГИБДД УВД по Липецкой обл.:		<b>0</b>	<b>10</b>
	- до 0,1	20	97/143=0,678	22/49,5=0,444
	- от 0,1 до 0,2	15		
	- от 0,2 до 0,5	10		
	- от 0,5 до 1	0		

1	2	3		
10	Уровень аварийности - количество учетных ДТП по вине водителей претендента на единицу транспортного средства перевозчика в отчетном периоде: - до 0,01 - от 0,01 до 0,05 - свыше 0,05	10 5 0	<b>10</b>	<b>10</b>
			0	0
11	Наличие дополнительных предложений перевозчика по повышению качества обслуживания пассажиров	(за каждое предложение) 5	<b>0</b>	<b>15</b>
			-	1) информационные световые указатели маршрута; 2) автоинформаторы остановочных пунктов; 3) камеры видеонаблюдения в салоне.
12	Наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе	(за каждый автобус не выше планового количества выходов) 5	<b>0</b>	<b>0</b>
			0	0
<b>Итого:</b>			<b>110</b>	<b>125</b>