

Утверждаю
Начальник управления
дорог и транспорта
Липецкой области

_____ **В.И. Елфимов**

« 7 » декабря 2018 года

ИЗМЕНЕНИЯ В КОНКУРСНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ
для проведения конкурсного отбора перевозчиков на право заключения
договора с заказчиком перевозок на выполнение перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок Липецкой области, утвержденную 22.11.2018 г.

В соответствии с пунктом 3.6 Положения о порядке и условиях допуска перевозчиков к выполнению перевозок пассажирским транспортом общего пользования по регулярным маршрутам межмуниципальной маршрутной сети Липецкой области, утвержденного приказом управления дорог и транспорта Липецкой области от 03.08.2012 № 349, пунктом 6 раздела I Конкурсной документации на право заключения договора с заказчиком перевозок на выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по регулярным маршрутам межмуниципальной маршрутной сети Липецкой области, утвержденной 22.11.2018 (далее – конкурсная документация), внести в конкурсную документацию изменения, изложив лоты №№ 1, 4, 5 в Приложении 1 в следующей редакции:

Лот № 1

| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению * | | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час.мин | | Протяженность маршрута (по рейсам), км | | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
|------------|--|----------------------------|---------------|---|--|-----------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------|--|---------------|-----------------------------|---|
| | | | | | основному | альтернативному | | | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс | | |
| 200 | Елец-Долгоруково (с заездом в Свишни, Воронеж) | круглогодично | пригородное | М3, кл. I, II | малый | - | будни суббота | 4 | 7:05 (з-д Воронеж) | 8:50 | 58,2 | 46,1 | 1 | 2 |
| | | | | | | | | | 12:00 (з-д Воронеж) | 13:35 (з-д Свишни, Воронеж) | 58,2 | 65,5 | | |
| | | | | | | | воскресенье | 4 | 7:05 | 8:50 | 48,8 | 46,1 | | |
| | | | | | | | | | 12:00 | 13:35 (з-д Свишни) | 48,8 | 56,1 | | |
| ежедневно | 3 | 16:15 (з-д в Свишни) | 17:50 | 58,8 | 46,1 | | | | | | | | | |

* - классификация АТС по габаритной длине согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ:
малый класс - длина свыше 5,0 метров до 7,5 метров включительно;

Лот № 4

| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению * | | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час.мин | | Протяженность маршрута (по рейсам), км | | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
|------------|-----------------------|----------------------------|---------------|---|--|-----------------|--|-------------------|----------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|---|
| | | | | | основному | альтернативному | | | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс | | |
| 205 | Елец-Рябинки | круглогодично | пригородное | М3, кл. I, II | малый | - | понедельник вторник среда четверг пятница суббота | 8 | 5:40 (до п.Маяк) | 6:10 (от п.Маяк, з-д Рябинки) | 30,7 | 40,7 | 1 | 2 |
| | | | | | | | | | 7:55 (до п.Маяк) | 9:05 (от п.Маяк, з-д Рябинки) | 30,7 | 40,7 | | |
| | | | | | | | | | 13:25 | 14:35 | 27,2 | 28,0 | | |
| | | | | | | | | | 17:05 | 18:10 | 27,2 | 28,0 | | |
| | | | | | | | | | воскресенье | 6 | 7:55 (до п.Маяк) | 9:05 (от п.Маяк, з-д Рябинки) | | |
| | | | | | | | 13:25 | 14:35 | 27,2 | | 28,0 | | | |
| | | | | | | | 17:05 | 18:10 | 27,2 | | 28,0 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|---------|---|--|-----------------------------|---|-----------------------------|------|------|---|---|
| 206 | Елец-Дерновка | круглогодично | пригородное | МЗ, кл. I, II | малый | - | ежедневно | 10 | 6:10 | 6:50 | 17,2 | 18,0 | 1 | |
| | | | | | | | | | 8:30 | 9:25 | 17,2 | 18,0 | | |
| | | | | | | | | | 13:05 | 14:10 | 17,2 | 18,0 | | |
| | | | | | | | | | 15:20 | 16:15 | 17,2 | 18,0 | | |
| | | | | | | | | | 17:10 | 17:55 | 17,2 | 18,0 | | |
| 208 | Елец-Крутое | круглогодично | пригородное | МЗ, кл. I, II | средний | - | понедельник вторник среда четверг пятница суббота | 6 | 5:10 (до п. Маяк) | 6:30 (от п. Маяк) | 34,0 | 34,0 | 1 | 3 |
| | | | | | | | | | 12:40 (з-д ст. Телегино) | 14:15 (з-д ст. Телегино) | 48,3 | 48,3 | | |
| | | | | | | | | | 17:25 (з-д ст. Телегино) | 18:56 (ч/з Н.Воргол) | 48,3 | 19,8 | | |
| | | | | | | | | | 9:10 (до п. Маяк, з-д ст. Телегино) | 10:15 (от п. Маяк) | 37,8 | 34,0 | | |
| | | | | | | | 12:40 (з-д ст. Телегино) | 14:15 (з-д ст. Телегино) | 48,3 | 48,3 | | | | |
| | | | | | | | 17:25 (з-д ст. Телегино) | 18:56 (ч/з Н.Воргол) | 48,3 | 19,8 | | | | |
| 216 | Хмелинец (свх Луч) - свх Ключ Жизни | круглогодично | пригородное | МЗ, кл. I, II | средний | - | ежедневно | 13 | 7:02 | 8:00 | 15,0 | 15,7 | 1 | |
| | | | | | | | | | 9:04 | 10:15 | 15,0 | 15,7 | | |
| | | | | | | | | | 11:38 | 12:40 | 15,0 | 15,7 | | |
| | | | | | | | | | 14:30 | 15:25 | 15,0 | 15,7 | | |
| | | | | | | | | | 16:20 | 17:15 | 15,0 | 15,7 | | |
| | | | | | | | | | 18:10 | 19:05 | 15,0 | 15,7 | | |
| | | | | | | | | | 19:45 (свх. Луч - Гор. Рынок) | | 8,1 | | | |

* - классификация АТС по габаритной длине согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ:
малый класс - длина свыше 5,0 метров до 7,5 метров включительно;
средний класс - длина свыше 7,5 метров до 10,0 метров включительно.

Лот № 5

| № маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы маршрута | Вид сообщения | Категория и класс АТС в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003, не ниже | Класс АТС по габаритной длине (не менее), по предложению * | | Регулярность выполнения рейсов | Количество рейсов | Время рейса, час.мин | | Протяженность маршрута (по рейсам), км | | Плановое количество выходов | Минимально необходимое количество автобусов для выполнения перевозок, всего |
|------------|---|----------------------------|---------------|---|--|-----------------|--------------------------------|-------------------|---|--|--|---------------|-----------------------------|---|
| | | | | | основному | альтернативному | | | Отправление с НП | Отправление с КП | прямой рейс | обратный рейс | | |
| 214 | Елец-Измалково (с заездом на ст.Телегино) | круглогодично | пригородное | М3, кл.І, ІІ | средний | - | ежедневно | 2 | 8:10 (заезд на ст.Телегино) | 10:30 (заезд на ст.Телегино) | 49,5 | 49,5 | 1 | 2 |
| 215 | Елец-Чернава (с заездом в с.Денисово, на ст.Телегино) | круглогодично | пригородное | М3, кл.І, ІІ | средний | - | ежедневно | 4 | 5:00 | 5:50 (заезд в Денисово, на ст.Телегино) | 38,6 | 47,6 | | |
| | | | | | | | | | 14:05 (заезд на ст.Телегино, в Денисово) | 15:30 (заезд на ст.Телегино) | 47,6 | 42,4 | | |

* - классификация АТС по габаритной длине согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ:
средний класс - длина свыше 7,5 метров до 10,0 метров включительно.