



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

17 августа 2016 года

г. Липецк

№ 360

Об установлении шкалы оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Липецкой области постановляет:

Утвердить шкалу оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам согласно приложению.

Глава администрации Липецкой области

О.П.Королев

Приложение  
к постановлению администрации  
Липецкой области  
«Об установлении шкалы оценки  
критериев, используемых для оценки и  
сопоставления заявок на участие в  
открытом конкурсе на право получения  
свидетельства об осуществлении  
перевозок по межмуниципальным  
маршрутам регулярных перевозок по  
нерегулируемым тарифам»

Шкала оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок  
на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства  
об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок по нерегулируемым тарифам

Таблица

№ п/п	Наименование критерия и шкала для оценки критерия	Количественная оценка критерия
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса ( $K_1$ ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 0,01 (включительно)	минус 2 балла
	свыше 0,01 до 0,05 (включительно)	минус 5 баллов
	свыше 0,05 до 0,1 (включительно)	минус 7 баллов
	свыше 0,1	минус 10 баллов
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или	

1	2	3
	иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (К <sub>2</sub> ):	
	до 12 месяцев (включительно)	0 баллов
	свыше 12 месяцев до 36 месяцев (включительно)	4 балла
	свыше 36 месяцев до 60 месяцев (включительно)	8 баллов
	свыше 60 месяцев	10 баллов
3.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К <sub>3</sub> ):	
	свыше 8 лет	0 баллов
	свыше 5 лет до 8 лет (включительно)	3 балла
	свыше 3 лет до 5 лет (включительно)	6 баллов
	до 3 лет (включительно)	12 баллов
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
4.1.	Доля транспортных средств из числа предложенных, оборудованных средствами ориентации инвалидов по зрению – автоинформаторами, выдающими в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановке, а так же иную информацию от перевозчика (К <sub>4</sub> ):	
	до 0,2 (включительно)	0 баллов
	свыше 0,2 до 0,3 (включительно)	1 балл
	свыше 0,3 до 0,5 (включительно)	3 балла
	свыше 0,5	4 балла
4.2.	Доля транспортных средств из числа предложенных, оборудованных средствами ориентации инвалидов по слуху – внутрисалонными электронными табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок (К <sub>5</sub> ):	
	до 0,2 (включительно)	0 баллов
	свыше 0,2 до 0,3 (включительно)	1 балл
	свыше 0,3 до 0,5 (включительно)	3 балла
	свыше 0,5	4 балла
4.3.	Доля транспортных средств из числа предложенных,	

1	2	3
	оборудованных системами кондиционирования воздуха (К <sub>6</sub> ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 0,1 (включительно)	1 балл
	свыше 0,1 до 0,3 (включительно)	2 балла
	свыше 0,3 до 0,5 (включительно)	3 балла
	свыше 0,5	4 балла
4.4.	Доля транспортных средств среднего и большого классов из числа предложенных, оборудованных заводом-изготовителем приспособлениями для перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках, конструкция которых предусматривает в совокупности наличие: низкого уровня пола; устройства для обеспечения доступа инвалидов в транспортное средство (аппарель, рампа или посадочное устройство); специальным образом оборудованной площадки для размещения инвалида в кресле-коляске и ее маневрирования в салоне транспортного средства либо специальных пассажирских сидений, предназначенных для размещения инвалидов, и пространства для размещения кресла-коляски в сложенном виде (К <sub>7</sub> ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 0,1 (включительно)	2 балла
	свыше 0,1 до 0,3 (включительно)	4 балла
	свыше 0,3 до 0,5 (включительно)	6 баллов
	свыше 0,5	7 баллов

Примечание:

1. Значение показателя К<sub>1</sub> определяется по формуле:

$$K_1 = \frac{\Pi}{A_{cc}},$$

где:

Π – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

A<sub>cc</sub> – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или

участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{cc}} = \frac{\sum_{i=1}^{12} A_i d_i}{D_{\text{к}}},$$

где:

$A_i$  – количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества по состоянию на последний календарный день  $i$ -го месяца в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$d_i$  – количество календарных дней в  $i$ -ом месяце в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса

$D_{\text{к}}$  – количество календарных дней в году, предшествующем году проведения открытого конкурса.

2. Значение показателя  $K_2$  определяется как количество полных месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества количество баллов по критерию при оценке показателя  $K_2$  определяется по формуле:

$$B_2 = \frac{\sum_{i=1}^n B_{2_i}}{n},$$

где:

$B_2$  – количество баллов по критерию при оценке показателя  $K_2$ , присвоенных участникам договора простого товарищества;

$B_{2_i}$  – количество баллов, присвоенных  $i$ -му участнику договора простого товарищества при оценке показателя  $K_2$ ;

$n$  – количество участников договора простого товарищества.

3. Значение показателя  $K_3$  определяется по формуле:

$$K_3 = \frac{\sum_{i=1}^{A_c} K_{3_i}}{A_c},$$

где:

$K_{3_i}$  – значение показателя  $K_3$  по  $i$ -му транспортному средству, предлагаемому юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для участия в открытом конкурсе, определяется как количество календарных лет, прошедших с 1 января года выпуска транспортного средства по 1 января текущего года проведения открытого конкурса;

$A_c$  – общее количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для участия в открытом конкурсе.

4. Значение показателей  $K_4, K_5, K_6, K_7$  определяются по формуле:

$$K_{4(5,6,7)} = \frac{A_{4(5,6,7)}}{A_c},$$

где:

$A_{4(5,6,7)}$  - суммарное количество предложенных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для участия в открытом конкурсе транспортных средств, оборудованных соответственно:

средствами ориентации инвалидов по зрению – автоинформаторами, выдающими в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановке, а так же иную информацию от перевозчика,

средствами ориентации инвалидов по слуху – внутрисалонными электронными табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок,

системами кондиционирования воздуха,

приспособлениями для перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках (для транспортных средств среднего и большого классов);

$A_c$  – общее количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для участия в открытом конкурсе.