



РАСПОРЯЖЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

07 апреля 2016 года

г. Липецк

№ 166-р

Об утверждении Комплексного плана
транспортного обслуживания населения
Липецкой области на средне- и
долгосрочную перспективу до 2030
года в части пригородных
пассажирских перевозок

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р:

Утвердить Комплексный план транспортного обслуживания населения Липецкой области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (приложение).

Глава администрации
Липецкой области

О.П. Королев

Приложение
к распоряжению
администрации Липецкой области
«Об утверждении Комплексного плана
транспортного обслуживания
населения Липецкой области на
средне- и долгосрочную перспективу
до 2030 года в части пригородных
пассажирских перевозок»

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА)
В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Липецкой области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Липецкой области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтранс России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается главой администрации Липецкой области и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа установленным порядком.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки пассажиров, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Липецкой области по сообщениям, включенным в Размеры движения пригородных поездов по территории Липецкой области, а также автомобильным транспортом общего пользования в пределах Липецкой

области по маршрутам, включенным в Реестр межмуниципальных маршрутов автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Липецкой области.

Целями разработки настоящего плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Липецкой области в части пригородных перевозок;

определение направления развития пригородных перевозок на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий их развития.

Настоящий План:

устанавливает основные цели и приоритеты развития пригородных перевозок Липецкой области;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Липецкой области;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена Распоряжением Правительства от 11.06.2014 №1032-р);

Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года (утверждена Законом Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ);

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);

Письмо и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232;

иные решения органов исполнительной и законодательной власти Липецкой области.

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации

Липецкая область расположена в центре Европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Югом России, а западные районы России - с Поволжьем. Липецкая область граничит с Воронежской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской областями.

Площадь территории области - 24 тыс. кв. км. Протяженность с севера на юг - 200 км, с запада на восток - 150 км. Общая протяженность границ - 900 км.

Климат - умеренно-континентальный с умеренно холодной зимой и теплым летом.

Население области составляет 1157,0 тысяч человек на 1 января 2015 г.

В соответствии с действующим законодательством в сфере местного самоуправления Липецкой области образованы 314 муниципальных образований - 2 городских округа и 18 муниципальных районов, 6 городских и 288 сельских поселений.

Административный и культурный центр области - город Липецк с населением 510,2 тыс. человек, расположен на берегах реки Воронеж.

Другие крупные города области: Елец (106,0 тыс. человек), Грязи (46,3 тыс. человек), Данков (19,6 тыс. человек), Лебедянь (20,1 тыс. человек), Усмань (19,7 тыс. человек).

Выгодное географическое положение Липецкой области и наличие значительного природно-ресурсного потенциала являются определяющими факторами ее социально-экономического развития.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (Таблица 1).

Таблица 1 – Прогноз социально-экономических показателей Липецкой области на перспективу до 2030 г.

№ п/п	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя					
			2013	2014	2015	2016 - 2020	2021 - 2025	2026 - 2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км ²	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
2	Валовой региональный продукт в ценах соответствующих лет	млрд. руб.	314,8	398,1	455,4	568,0	784,1	1033,2
3	то же, на душу населения	тыс. руб.	271,1	343,6	393,6	505,3	711,3	955,0
4	Индекс физического объема валового регионального продукта (в сопоставимых ценах)	%	103,4	104,6	100,3	102,3	103,0	102,3
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	105,9	108,0	115,1	105,5	104,6	104,5
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	1162,2	1159,9	1157,0	1138,7	1107,6	1070,8
7	<i>городского</i>	тыс. чел.	<i>744,2</i>	<i>743,6</i>	<i>743,0</i>	<i>741,7</i>	<i>732,2</i>	<i>716,8</i>
8	<i>сельского</i>	тыс. чел.	<i>418,0</i>	<i>416,3</i>	<i>414,0</i>	<i>397,0</i>	<i>375,4</i>	<i>354,0</i>
9	<i>трудоспособного возраста</i>	тыс. чел.	<i>679,9</i>	<i>670,1</i>	<i>659,0</i>	<i>618,6</i>	<i>576,4</i>	<i>555,7</i>
10	Темп роста численности населения	%	99,7	99,8	99,7	99,5	99,4	99,3
11	Естественный прирост (естественная убыль) населения	на 1000 чел.	-3,9	-3,8	-3,7	-6,5	-7,8	-8,9
12	Миграционный прирост (миграционная убыль) населения	на 1000 чел.	+2,0	+2,1	+2,2	+1,5	+1,5	+1,6
13	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций (в ценах соответствующих лет)	руб./мес.	21390,5	23133,4	24475	28339	48448	60374
14	То же, в % к прошлому периоду	%	110,2	108,1	105,8	107,7	104,5	104,5

Методологические пояснения к таблице

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

Валовой региональный продукт, производство валового регионального продукта на душу населения – фактическое значение за год (для 2013 - 2014 гг.), ожидаемое значение за 2015 год и в среднем за год для каждого из периодов (2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

Индекс физического объема валового регионального продукта – фактическое значение за год (для 2013 - 2014 гг.), ожидаемое значение за 2015 год и в среднем за каждый год из периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.;

Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году - фактическое значение за год (для 2013 - 2014 гг.), ожидаемое значение за 2015 год и в среднем за каждый год из периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.;

Численность постоянного населения, в т. ч численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – на 1 января отчетного года (2013 – 2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

Темп роста численности населения, естественный и миграционный прирост населения – фактическое значение за год (для 2013 - 2014 гг.), ожидаемое значение за 2015 год и в среднем за каждый год из периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 – 2030 гг.;

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций – фактическое значение за год (для 2013 - 2014 гг.), ожидаемое значение за 2015 год и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

Темп роста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников организаций – в % к предыдущему году – фактическое значение за год (для 2013 - 2014 гг.), ожидаемое значение за 2015 год и в среднем за каждый год из периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.

Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

Экономика области

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объём ВРП Липецкой области в 2014 году составил 343,6 млрд. рублей. По этому показателю субъект занимает 6 место среди субъектов Центрального Федерального округа, 36 — среди всех субъектов Российской Федерации (по итогам 2013 года).

Ведущими видами деятельности, обеспечивающими формирование основного объёма валового регионального продукта (ВРП) в 2014 году, являлись:

обрабатывающие производства — 33,4 % (в том числе металлургия – 20%);

оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования — 11,9 %;

строительство — 11,3 %;

сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство — 10,5 %;

транспорт и связь — 5,2 %.

Прирост ВРП в перспективе будет обеспечен:

в обрабатывающих производствах за счет роста химического производства (выход на проектную мощность предприятий в особых экономических зонах федерального и регионального уровней, в том числе завода по производству антибиотиков и противораковых средств ЗАО «Рафарма»), производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования (производство электродов и батарей первичных

элементов ООО ЛПО «Электроаппарат» и ОАО «Энергия»), производства пищевых продуктов (наращивание объемов производства мяса и субпродуктов убойных животных, сахара, масла подсолнечного и сохранения на уровне 2014 года объемов производства кондитерских изделий, плодовоовощных консервов детских, минеральной воды, безалкогольных напитков), а также за счет производства резиновых и пластмассовых изделий (выпуск автомобильных шин «Yokohama» для легковых автомобилей ООО «Йокохама»);

в строительстве за счет увеличения объемов жилищного строительства, реализации крупных инвестиционных проектов по строительству объектов здравоохранения, образования, спортивных сооружений, дальнейшего развития особых экономических зон федерального и регионального уровней;

в оптовой и розничной торговле; ремонте автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования за счет развития альтернативных каналов сбыта (кооперативных сельскохозяйственных рынков и оптово-распределительных центров, брендовых магазинов по продаже продукции собственного производства, дистанционной торговли.

в сельском хозяйстве, охоте и лесном хозяйстве за счет реализации комплекса мер, способных в условиях экономических санкций интенсифицировать процесс импортозамещения.

Демография

Общая численность населения Липецкой области на 1 января 2015 года составила 1157,0 тыс. чел., в т.ч. городское население – 743,0 тыс. чел. (64,2%), и сельское население - 414,0 тыс. чел. (35,8%)

Демографическая ситуация характеризуется снижением численности населения. Численность населения в период с 2015 по 2030 годы снизится с 1157,0 тыс. чел. до 1055,1 тыс. чел., или на 8,8%. (Рисунок 1).

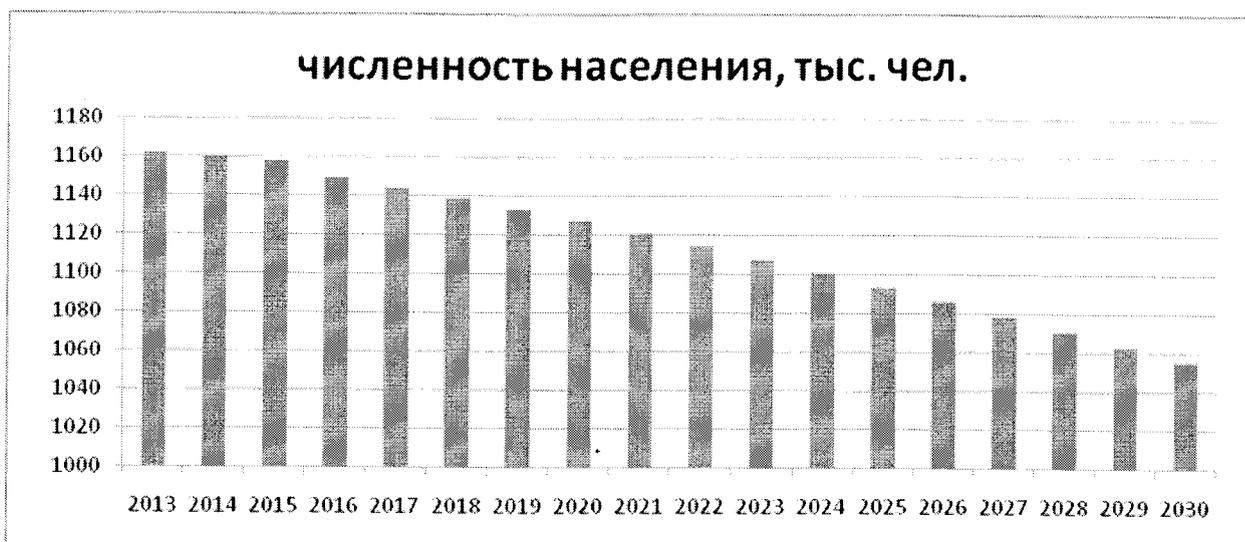


Рисунок 1 – Динамика численности населения Липецкой области

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения к концу 2030 года снизится до 52,1% от общей численности населения по сравнению с 56,9% в 2015 г.

2. К концу 2030 года увеличится доля городского населения до 67,3% от общей численности населения.

3. Произойдет увеличение численности населения старше трудоспособного возраста до 33,2% от общей численности населения, и снижение численности населения моложе трудоспособного возраста до 14,7% от общей численности населения.

4. Сокращение численности женщин репродуктивного возраста (из-за резкого сокращения рождаемости в начале 1990-х годов) в прогнозируемом периоде, а также тенденция откладывания рождения первого ребенка на более поздний период замедляет темпы роста коэффициента рождаемости. Рождаемость снизится с 11 805 чел. в 2014 году до 8 085 чел. в 2030 году.

5. Смертность снизится с 17 882 чел. умерших в 2014 году до 17 786 чел. умерших в 2030 году.

На среднесрочную перспективу (до 2020 года) прогнозируется некоторое снижение темпов естественной убыли населения. В дальнейшем (до 2030 года) будет наблюдаться увеличение темпов естественной убыли населения.

6. Частично снижение численности населения области будет компенсировано за счет миграционных процессов. Прогнозируется

превышение численности прибывших на территорию области над численностью выбывших в другие регионы. Миграционный прирост в 2030 году составит 1 728 чел.

Реализация мер демографической политики, повышение качества медицинской помощи, приобщение населения к здоровому образу жизни, развитие спортивной инфраструктуры позволят повысить ожидаемую продолжительность жизни в области с 71,4 лет (2015 г.) до 73,0 (2030 г.).

Рынок труда и доходы населения

Общее число занятых в экономике Липецкой области в 2015 году составляет 542,4 тыс. чел. По данным Липецкстата среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за январь-сентябрь 2015 г. составила 23669 рублей. Численность безработных, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, на конец октября 2015 г. составила 3,5 тыс. человек, уровень зарегистрированной безработицы – 0,6%.

В январе – июне 2015 года в органы службы занятости населения за содействием в поиске подходящей работы обратилось 22,0 тыс. чел. За этот же период за содействием в подборе необходимых работников обратилось 1,5 тыс. работодателей. Всего в I полугодии 2015 года заявлена работодателями потребность в 23,5 тыс. работников. Потребность в рабочей силе была заявлена работодателями предприятий следующих видов экономической деятельности:

обрабатывающие производства – 21,2%;

сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство – 12,3%;

строительство – 18,1%;

здравоохранение и предоставление социальных услуг – 12,1%;

оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 8,1%;

операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 6,3%;

образование – 3,7% и др.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице (Таблица 2).

Таблица 2 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

№ п/п	Вид экономической деятельности	Число занятых		Средняя заработная плата (январь – август 2015 г.), руб.
		тыс. чел.	%	
1	всего по области	542,4	100,0	23 687
2	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	66,3	12,2	20 604
3	Рыболовство, рыбоводство	0,4	0,1	15 579
4	Добыча полезных ископаемых	3,0	0,6	26 739
5	Обрабатывающие производства	101,2	18,7	31 789
6	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	15,4	2,8	27 067
7	Строительство	40,5	7,5	18 067
8	Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	103,4	19,1	16 951
9	Гостиницы и рестораны	13,5	2,5	12 891
10	Транспорт и связь	33,4	6,2	24 149
11	Финансовая деятельность	7,7	1,4	36 574
12	Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	31,6	5,7	19 801
13	Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	27,3	5,0	31 831
14	Образование	37,4	6,9	18 978
15	Здравоохранение и предоставление социальных услуг	37,3	6,9	19 848
16	Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	24,0	4,4	17 602

Жилищный комплекс

По состоянию на 1 января 2015г. жилищный фонд области составил 32,2 млн. кв. м общей площади и увеличился за год на 656,7 тыс. кв. м, или на 2,1%. Жилищный фонд области насчитывает 578 тыс. квартир и частных домов.

В области эксплуатируется 269,4 тыс. кв. м ветхого и аварийного жилья, из него 47,3% находится в аварийном состоянии. Доля жилья, отнесенного к

В области эксплуатируется 269,4 тыс. кв. м ветхого и аварийного жилья, из него 47,3% находится в аварийном состоянии. Доля жилья, отнесенного к ветхому и аварийному, в общей величине жилищного фонда увеличивалась до 2010 года. За 2011- 2013 годы этот показатель составлял 0,9%, а в 2014 г. уменьшился до 0,8%.

По-прежнему острой остается в области проблема жилья. На 1 января 2015 г. в улучшении жилищных условий нуждалось 20,2 тыс. семей, 59,9% из которых состоит на очереди 10 лет и более.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

неудовлетворительный платежеспособный спрос со стороны ряда категорий граждан;

отсутствие рынка арендного жилья;

зависимость жилищной сферы от динамики макроэкономических показателей, величины процентной ставки и иных параметров ипотечного жилищного кредитования.

Основные направления решения жилищной проблемы:

увеличение объемов строительства жилья;

обеспечение земельных участков под жилищное строительство коммунальной инфраструктурой;

государственная поддержка граждан - участников жилищных программ, в целях снижения стоимости жилых помещений;

использование механизмов ипотечного кредитования для субсидирования граждан при приобретении (строительстве) жилья;

обеспечение малоимущих граждан жилыми помещениями на условиях социального найма.

Наиболее крупными девелоперскими проектами в прогнозируемом периоде станут застройка микрорайонов «Елецкий», «Европейский», «Звездный» в г. Липецке, коттеджная застройка д. Ясная Поляна, с. Частая Дубрава, с. Ленино, города-спутника Романово Липецкого района, с. Капитаншино Добровского района, и микрорайонов «Восточный» в г. Задонске и «Заречье» в г. Чаплыгине.

В 2015-2017 годах ежегодный объем жилищного строительства составит 1030-1120 тыс.кв.м. Прогнозируемая площадь жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя, увеличится с 27,8 кв.м (на конец 2014 года) до 28,7 кв.м в 2017 году.

Территориальное развитие

Инструментом, позволяющим ускорить развитие обрабатывающих производств с высокой долей добавленной стоимости, является создание на территории области особой экономической зоны промышленно-производственного типа (далее - ОЭЗ ППТ).

ОЭЗ ППТ "Липецк" создана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2005 года № 782 "О создании на территории Грязинского района Липецкой области особой экономической зоны промышленно-производственного типа".

Приоритетными видами деятельности являются: машиностроение, производство оборудования и компонентов, готовых металлических изделий, неметаллических минеральных продуктов, резиновых и пластмассовых изделий.

Целью создания ОЭЗ является формирование условий для масштабного привлечения отечественных и иностранных инвестиций, создание на соответствующей территории современных промышленно-производственных комплексов, отвечающих мировым стандартам, способных обеспечить развитие высокотехнологичных производств с использованием инновационных технологий и стимулирование экспорта продукции.

В инфраструктуру ОЭЗ планируется направить около 17 млрд. руб. государственных инвестиций.

К 2010 году завершено строительство всей необходимой инженерной, таможенной, транспортной инфраструктуры первого этапа ОЭЗ ППТ "Липецк". Введены в эксплуатацию 26 объектов, в т.ч. комплекс электроснабжения с подстанцией 110/10 кВт; сети газопровода, тепло-водоснабжения, канализации,

освещения, телекоммуникаций; автодороги; здание АДЦ; железнодорожные пути; ограждение территории с видеонаблюдением; пожарное депо; таможенный комплекс.

Созданный благоприятный инвестиционный климат способствовал тому, что 38 компаний стали резидентами ОЭЗ ППТ "Липецк", среди них - компании из России, Японии, Италии, Нидерландов, США, Германии, Китая, Швейцарии и Бельгии. Объем заявленных инвестиций составил 116,7 млрд. руб., количество заявленных рабочих мест – 14 126.

На начало 2015 года промышленно-производственную деятельность в ОЭЗ ППТ осуществляли 10 предприятий. Произведено продукции на сумму 27,9 млрд. руб., в том числе в 2014 году – 7,1 млрд. руб., создано 2,7 тыс. рабочих мест.

В ближайшей перспективе в ОЭЗ ППТ «Липецк» будут реализованы следующие крупные инвестиционные проекты: строительство второй очереди завода по производству автомобильных шин (ООО «ЙОКОХАМА Р.П.З.» - объем заявленных инвестиций 26,7 млрд. руб.); строительство 2-й очереди завода по производству металлопластиковых гильз гражданского назначения (ООО "Гражданские припасы" - 2,2 млрд. руб.); строительство завода по переработке и консервированию овощей (ООО «Фарм Фритес Белая Дача» - 3,6 млрд. руб.); по производству промышленных покрытий (ООО «ППГ Индастриз Липецк» - 2 млрд. руб.); по производству автокомпонентов из высокопрочного чугуна (ООО «МЕТАЛИТ РУС» - 3,1 млрд. руб.); по производству электрической распределительной и регулирующей аппаратуры (ООО «АББ Электрооборудование»); по производству автомобилей (ООО «Лифан Автомобили Русь» - 12 млрд. руб.).

На базе предприятий по производству автомобильных шин (ООО "Йокохама РПЗ"), металлокорда и бортовой проволоки (ООО "Бекарт Липецк"), светопрозрачных конструкций из листового стекла (ООО "Липецкий завод стекольных конструкций") формируется кластер по производству автокомпонентов.

Предприятия ООО "Липецкий офсетный комбинат" (производство высокотиражной полиграфической продукции и упаковки для пищевых товаров) и ЗАО "Российский Центр Нанотехнологий" (производство наноматериалов и наносистем) являются основой формирующегося кластера по производству инновационной продукции с применением нанотехнологий.

Развитие ОЭЗ "Липецк" позволит привлечь к концу 2020 года около 45 резидентов с объемом инвестиций 120 млрд. руб., планируется создать 15 тыс. рабочих мест, ежегодный объем производства достигнет 100 млрд. руб.

Продолжается развитие «точек роста» муниципальных экономик – особых экономических зон регионального уровня, кластеров и индустриальных парков.

На конец 2015 года в 4 особых экономических зонах промышленно-производственного типа регионального уровня («Тербуны», «Чаплыгинская», «Данков» и «Елецпром») зарегистрированы 24 участника с инвестиционным потенциалом 59,3 млрд. руб. и заявленным количеством рабочих мест 16,7 тыс. ед. Объем освоенных инвестиций составил 10,2 млрд. руб., в том числе в 2014 году – 2 млрд. руб. Производственную деятельность осуществляют 7 предприятий, которыми произведено продукции на сумму 5,9 млрд. руб., в том числе в 2014 году – 1,6 млрд. руб. Создано 673 рабочих места.

В ближайшей перспективе в особых экономических зонах промышленно-производственного типа регионального уровня будут реализованы следующие крупные инвестиционные проекты:

в ОЭЗ ППТ «Данков» - планируется строительство завода по переработке вискозного, полиэфирного, хлопкового волокна (ООО «КОТТОН КЛАБ» - 3,2 млрд. руб.);

в ОЭЗ ППТ «Чаплыгинская» - планируется создание промышленного инновационного кластера (ЗАО «ВостокПром» - 10 млрд. руб.);

в ОЭЗ регионального уровня «Елецпром» реализуется масштабный инвестиционный проект по производству мяса птицы с общим объемом инвестиций 22,5 млрд. руб.

Большое значение для развития экономики области имеет создание особой экономической зоны регионального уровня технико-внедренческого типа. Целью создания ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус» является развитие инновационной деятельности в области высоких технологий посредством коммерциализации научных разработок и создания наукоемких производств новых видов продукции, конкурентоспособной на внутреннем рынке Российской Федерации и на мировых рынках. Приоритетные направления развития: металлургия, машиностроение, информационные технологии, энергосберегающие технологии, химические технологии, нанотехнологии, технологии производства новых конструкционных и функциональных материалов. На конец 2015 года список резидентов ОЭЗ РУ ТВТ «Липецк-Технополус» насчитывает 10 организаций с общим объемом заявленных инвестиций 144,8 млн. руб. и планируемым количеством рабочих мест – 163.

Инвестиционная политика в сфере гостиничного и ресторанного бизнеса ориентирована на привлечение частных инвестиций путем дальнейшего развития на территории Липецкой области особых экономических зон регионального уровня туристско-рекреационного типа «Елец» и «Задонщина».

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» продолжается реализация инвестиционных проектов по созданию двух кластеров: туристско-рекреационного кластера «Елец» (ТРК «Елец») и автотуристского кластера «Задонщина» (АТК «Задонщина»).

Принято решение о включении во II этап Программы на 2015-2018 годы инвестиционных проектов по созданию еще 3 туристско-рекреационных кластеров «Ораниенбург» (г. Чаплыгин), «Шуховский» (Данковский район) и «Добрый» (Добровский район).

Планируется реконструкция и строительство объектов туристической индустрии: гостиниц, ресторанов, кафе, торгово-развлекательных центров, сервисных центров по обслуживанию автомобилей и других.

Увеличение турпотока и привлечение инвесторов позволит освоить федеральные средства в рамках Программы, привлечь дополнительные частные

инвестиции, обеспечит создание новых рабочих мест, будет способствовать развитию существующих брендов и созданию новых туристических маршрутов.

Развитие экономики муниципальных образований осуществляется и за рамками проектов по созданию особых экономических зон.

За счет частных инвестиций (ООО «Моторинвест») строятся: завод по производству автомобилей «Ховер» в Краснинском районе и многопрофильный комплекс малой авиации общего назначения в Усманском районе. К другим наиболее значимым проектам в промышленности относятся: производство строительной техники, ручного инструмента и полипропиленовых труб в Лебедянском районе, оборудования для добычи и транспортировки нефти и газа – в Грязинском районе.

В пищевой промышленности до 2017 года планируется реализация крупных инвестиционных проектов: модернизация и реконструкция сахарных заводов в Грязинском, Лебедянском, Елецком, Добринском районах; строительство завода по переработке и хранению картофеля в г. Липецке ООО «Фарм Фритес Белая Дача Фаминг»; линии по производству батанообразных изделий, мельницы по переработке мягких сортов пшеницы в ОАО «Липецкхлебмакаронпром».

Дальнейшее развитие сельского хозяйства будет основано на реализации комплекса мер, способных в условиях экономических санкций интенсифицировать процесс импортозамещения.

На решение проблем импортозамещения будут направлены новые перспективные проекты в картофелеводстве («Агро-Инвест»), тепличном овощеводстве («Липецкагро»), садоводстве («15 лет Октября», «Сельхозинвест», «Сады де Болье»).

Наращиванию производства продукции животноводства будет способствовать завершение строительства и выход на проектную мощность свиноводческих комплексов («Отрада-Ген», «Липецкмясо», «Липецкмясопром»), реконструкция птицеводческих комплексов («Светлый

путь», птицефабрика «Задонская»), реализация инвестиционного проекта на территории ОЭЗ «Елецпром» («Куриное Царство»).

На изменение ситуации в молочном животноводстве направлены инвестиционные проекты по строительству новых и реконструкции действующих молочных комплексов (завершение реконструкции комплекса на 1400 голов коров ООО «КолоСС, ввод в эксплуатацию первой очереди молочного комплекса на 1200 голов коров ООО «Светлый путь», наращивание объемов производства ООО «Липецкое молоко»).

1.2 Ситуационный анализ условий реализации КПТО

Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу (Таблица 3).

Таблица 3 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Липецкой области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<i>- несовершенство федерального законодательства в сфере пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом; - сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков.</i>
Среда влияния	<i>- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; - нехватка денежных средств в бюджете области на финансирование пригородных пассажирских перевозок.</i>
Внутренняя среда	<i>- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий износ подвижного состава и объектов инфраструктуры.</i>

Пояснения к таблице

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 4).

Таблица 4 – Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий субъекта; - эффективная нормативно-правовая база субъекта, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

1.3. Выводы

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и созданию территориальных кластеров.

Ключевые внешние риски создают низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок.

Основными драйверами роста будут являться модернизация законодательной базы РФ в сфере пригородных пассажирских перевозок; ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок; увеличение стоимости использования личного автомобильного транспорта.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Липецкой области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 г.);
2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Липецкой области осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Липецкой области организованы перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом в пригородном и междугородном межмуниципальном сообщении.

Таблица 5 – Реестр пригородных пассажирских сообщений Липецкой области

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения (в границах области), км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1. Железнодорожный транспорт					
1.1	Усмань – Воронеж	Усмань, о.п. Подстанция, о.п. 527 км, Беляево	15	17	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением

1.2	Грязи – Воронеж	Грязи-Воронежские, Грязи-Орловские, 479 км, Прибыtkовo, 488 км, 492 км, Дрязги, 503 км, Московка, 517 км, Усмань, о.п. Подстанция, о.п. 527 км, Беляево	64	69	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением
1.3	Мичуринск (Тамбовская обл.) – Воронеж	462 км, 463 км, Грязи-Воронежские, Грязи-Орловские, 479 км, Прибыtkовo, 488 км, 492 км, Дрязги, 503 км, Московка, 517 км, Усмань, о.п. Подстанция, о.п. 527 км, Беляево	74	80	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением
1.4	Грязи – Мичуринск (Тамбовская обл.)	Грязи-Воронежские, 463 км, 462 км	11	11	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением
1.5	Грязи – Елец	Грязи-Воронежские, Грязи-Орловские, Казинка, Чугун-2, Чугун-1, Липецк, 265 км, Сенцово, Чириково, 242 км, Патриаршая, 230 км, 227 км, Дон, 215 км, 212 км, Извалы, 200 км, Елец	97	115	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением
1.6	Грязи – Жердевка (Тамбовская обл.)	Грязи-Воронежские, Грязи-Волгоградские, Байгора, Хворостянка, Плавица, о.п. 520 км, Добринка, о.п. 533 км	61	63	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением
1.7	Елец – Касторная (Курская обл.)	Елец, о.п. 428 км, 434 км, Улусарка, о.п. 442 км, о.п. Хитрово, о.п. 459 км, Плоты, о.п. 471 км, Долгоруково, 479 км, Свечинская, Тербуны, Ударник, 513 км, 517 км, Набережное, 527 км	79	104	Населенные пункты, расположенные на данном участке, обеспечены альтернативным (автобусным) транспортным сообщением

2. Автомобильный транспорт					
2.1	102 Липецк – Боринское	Липецк	22,5	26,2	Социально значимое
2.2	103 Липецк – Ленино	Липецк	10,0	16,2	Социально значимое
2.3	105 Липецк – Сухая Лубна	Липецк	26,8	43,7	Социально значимое
2.4	105к Липецк – Красный Колос	Липецк	18,3	33,3	Социально значимое
2.5	106 Липецк - Грязи	Липецк, Грязи	28,6	33,4	Социально значимое
2.6	108 Липецк – Большая Кузьминка	Липецк	13,4	19,4	Социально значимое
2.7	112 Липецк – с.Казинка	Липецк	14,8	19,1	Социально значимое
2.8	115 Липецк – Гудовка	Липецк	28,5	31,5	Социально значимое
2.9	119 Липецк - Аэропорт	Липецк	8,7	13,5	Социально значимое
2.10	120 Липецк – Донское – Донской Рудник	Липецк	36,6	59,1	Социально значимое
2.11	121 Липецк – Ивово	Липецк	33,2	50,5	Социально значимое
2.12	122 Липецк – Вербилово	Липецк	33,7	37,7	Социально значимое
2.13	124 Липецк – Крутогорье	Липецк	22,5	28,8	Социально значимое
2.14	125 Липецк – Сенцово	Липецк	15,9	30,3	Социально значимое
2.15	126 Липецк – Студеные Хутора	Липецк	12,4	38,0	Социально значимое
2.16	127 Липецк – Хорошевка	Липецк	26,8	46,5	Социально значимое
2.17	128 Липецк – Троицкое	Липецк	11,1	16,8	Социально значимое
2.18	129 Липецк - Частая Дубрава	Липецк	19,2	31,8	Социально значимое
2.19	130 Липецк – Васильевка	Липецк	23,9	37,7	Социально значимое
2.20	133 Липецк – Доброе	Липецк, Доброе	27,3	35,6	Социально значимое
2.21	134 Липецк - Тынковка	Липецк	13,8	29,9	Социально значимое
2.22	135 Липецк – Порой	Липецк	30,5	50,6	Социально значимое
2.23	136 Липецк – Каликино	Липецк	37,2	45,6	Социально значимое
2.24	137 Липецк – Кривец	Липецк	37,6	48,0	Социально значимое
2.25	138 Липецк – Ярлуково	Липецк	13,8	18,3	Социально значимое
2.26	139 Липецк – Чечеры	Липецк	25,4	43,0	Социально значимое
2.27	140 Липецк – Екатериновка	Липецк	34,9	54,3	Социально значимое
2.28	141 Липецк – Плеханово	Липецк	16,0	25,9	Социально значимое
2.29	144 Липецк – Сошки	Липецк	26,4	47,3	Социально значимое
2.30	145 Липецк – Двуречки	Липецк	15,2	30,5	Социально значимое
2.31	148 Липецк – Тюшевка	Липецк	23,5	38,7	Социально значимое
2.32	148к Липецк – Кузьминские Отвержки	Липецк	12,8	16,8	Социально значимое
2.33	151 Липецк – Варваро-Борки	Липецк	26,8	38,1	Социально значимое

2.34	155 Липецк – Казино	Липецк	28,4	57,6	Социально значимое
2.35	157 Липецк – Гнилуша	Липецк	43,5	49,0	Социально значимое
2.36	158 Липецк – Каменная Лубна	Липецк	35,8	53,1	Социально значимое
2.37	159 Липецк – Телелюй	Липецк	35,2	46,6	Социально значимое
2.38	167 Липецк – Черниговка	Липецк	33,0	52,7	Социально значимое
2.39	170 Липецк – Новое Дубовое	Липецк	36,7	48,1	Социально значимое
2.40	171 Липецк – Карамышево	Липецк	25,1	51,8	Социально значимое
2.41	179 Косыревка – Липецк	Липецк	12,3	20,1	Социально значимое
2.42	180 Липецк – Бреславка	Липецк	48,3	58,5	Социально значимое
2.43	200 Елец – Долгоруково	Елец, Долгоруково	33,2	65,5	Социально значимое
2.44	201 Задонск – Елец	Задонск, Елец	36,7	54,8	Социально значимое
2.45	202 Елец – Голиково	Елец	23,6	42,7	Социально значимое
2.46	204 Елец – Малая Боевка (ч/з Хитрово)	Елец	17,8	33,7	Социально значимое
2.47	205 Елец – Рябинки	Елец	13,6	28,7	Социально значимое
2.48	206 Елец – Дерновка	Елец	11,2	18,4	Социально значимое
2.49	207 Елец – Казинка	Елец	3,0	19,8	Социально значимое
2.50	208 Елец – Крутое	Елец	12,4	43,5	Социально значимое
2.51	210 Красное – Елец	Красное, Елец	32,9	61,0	Социально значимое
2.52	212 Елец – Малая Боевка (ч/з Воронеж)	Елец	17,8	35,9	Социально значимое
2.53	213 Елец – Пальна-Михайловка	Елец	16,1	46,0	Социально значимое
2.54	214 Елец – Измалково	Елец, Измалково	34,2	46,0	Социально значимое
2.55	215 Елец – Чернава	Елец	34,1	41,4	Социально значимое
2.56	216 с/з Луч – с/з Ключ Жизни	Елец	3,9	15,7	Социально значимое
2.57	236 Грязи-Бутырки-Липецк	Грязи, Липецк	24,3	52,3	Социально значимое
2.58	238 Лебедянь – Данков	Лебедянь, Данков	26,6	31,6	Социально значимое
2.59	240 Доброе – Липецк (ч/з Борисовку)	Доброе, Липецк	27,3	52,2	Социально значимое
2.60	244 Красное – Лебедянь	Красное, Лебедянь	30,3	48,5	Социально значимое
2.61	246 Елец – Становое	Елец, Становое	16,0	22,0	Социально значимое
2.62	247 Тербуны – Александровка	Тербуны	17,0	21,1	Социально значимое
2.63	303 Лебедянь-Трубетчино	Лебедянь	30,9	53,3	Социально значимое
2.64	393 Лебедянь – Волчье	Лебедянь	32,6	56,1	Социально значимое
2.65	400 Грязи – Дрязги	Грязи	26,3	46,5	Социально значимое
2.66	551 Липецк – Данков	Липецк, Данков	77,9	94,6	Социально значимое
2.67	552 Липецк – Лебедянь	Липецк, Лебедянь	54,4	63,0	Социально значимое
2.68	553 Липецк – Пластица	Липецк, Грязи	66,4	79,6	Социально значимое

2.69	555 Липецк – Становое	Липецк, Елец, Становое	83,0	107,2	Социально значимое
2.70	556 Липецк – Мокрое	Липецк	36,5	60,6	Социально значимое
2.71	557 Липецк – Задонск	Липецк, Задонск	47,2	69,7	Социально значимое
2.72	558 Липецк – Лев Толстой	Липецк, Лев Толстой	69,8	97,4	Социально значимое
2.73	559 Липецк – Добринка	Липецк, Грязи, Добринка	78,2	95,2	Социально значимое
2.74	560 Липецк – Усмань	Липецк, Усмань	59,1	71,0	Социально значимое
2.75	562 Липецк – Красное (ч/з Лебединь)	Липецк, Лебединь, Красное	61,1	97,7	Социально значимое
2.76	563 Липецк – Вертячье	Липецк	42,7	71,9	Социально значимое
2.77	564 Липецк – Пластинки	Липецк	46,8	64,9	Социально значимое
2.78	565 Липецк – Боровое	Липецк	42,0	63,8	Социально значимое
2.79	566 Липецк – Измалково	Липецк, Елец, Измалково	108,0	131,2	Социально значимое
2.80	567 Липецк – Чаплыгин	Липецк, Чаплыгин	71,5	79,4	Социально значимое
2.81	568 Липецк – Ратчино	Липецк	48,5	77,2	Социально значимое
2.82	569 Липецк – Докторово	Липецк	41,8	97,0	Социально значимое
2.83	570 Липецк – Волово	Липецк, Хлевное, Тербуны, Волово	129,0	171,0	Социально значимое
2.84	571 Липецк – Долгоруково (ч/з Елец)	Липецк, Елец, Долгоруково	85,8	129,3	Социально значимое
2.85	572 Липецк – Волчье	Липецк	49,2	57,0	Социально значимое
2.86	574 Липецк – Поддубровка	Липецк	50,9	96,0	Социально значимое
2.87	575 Липецк – Хмелинец	Липецк	47,0	72,1	Социально значимое
2.88	576 Липецк – Задонск (ч/з Камышевку)	Липецк, Задонск	47,2	55,0	Социально значимое
2.89	577 Долгоруково – Липецк	Долгоруково, Липецк	85,8	117,0	Социально значимое
2.90	578 Фомино-Негачевка – Липецк	Хлевное, Липецк	70,6	92,0	Социально значимое
2.91	579 Липецк – Елец	Липецк, Елец	69,2	77,3	Социально значимое
2.92	580 Липецк – Долгоруково (ч/з Задонск)	Липецк, Задонск, Долгоруково	85,8	109,4	Социально значимое
2.93	584 Елец – Волово	Елец, Долгоруково, Тербуны, Волово	77,8	120,8	Социально значимое
2.94	590 Грязи – Елец	Грязи, Липецк, Елец	97,0	110,7	Социально значимое
2.95	592 Липецк – Грязи – Березняговка	Липецк, Грязи	59,8	97,5	Социально значимое
2.96	595 Грязи – Усмань	Грязи, Усмань	50,0	76,4	Социально значимое
2.97	600 Добринка-Липецк (ч/з ст. Пластица)	Добринка, Грязи, Липецк	78,2	101,6	Социально значимое
2.98	620 Красное – Липецк (ч/з Рождество)	Красное, Липецк	61,1	83,0	Социально значимое
2.99	624 Лебединь – Доброе	Лебединь, Доброе	48,7	60,8	Социально значимое
2.100	628 Лев Толстой – Елец	Лев Толстой, Лебединь, Красное, Становое, Елец	92,9	134,2	Социально значимое

2.101	636 Тербуны – Липецк	Тербуны, Хлевное, Липецк	99,0	126,0	Социально значимое
2.102	644 Хлевное – Липецк	Хлевное, Липецк	53,8	61,0	Социально значимое
2.103	448 Лев Толстой – Данков	Лев Толстой, Данков	19,1	27,4	Социально значимое
2.104	468 Чаплыгин – Лев Толстой	Чаплыгин, Лев Толстой	34,4	42,2	Социально значимое
2.105	411 п.Солидарность – Елец	Елец	9,3	18,7	
2.106	415 Елец (Ц. Рынок) – с/з Ключ Жизни	Елец	3,2	11,6	
2.107	415А Елец (АС № 2) – свх. Ключ Жизни	Елец	3,5	14,4	
2.108	416 п.Солидарность (ул.Максимова) – с/з Луч	Елец	8,9	16,4	
2.109	593 Тербуны – Елец	Тербуны, Долгоруково, Елец	54,2	92,9	
2.110	405 Липецк – Красный Колос	Липецк	18,3	33,9	
2.111	407 Липецк - Грязи	Липецк, Грязи	24,2	26,0	
2.112	402 Липецк – Боринское	Липецк	22,5	26,2	
2.113	414 Елец – Измалково	Елец, Измалково	34,2	46,0	
2.114	644а Хлевное – Липецк	Хлевное, Липецк	53,8	61,0	

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов, в том числе удаленных населенных пунктов области.
2. Востребованность маршрутов у социально незащищенных слоев населения.
3. Обеспечение транспортной доступности социально значимых объектов.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в Липецкой области является важной частью её транспортной инфраструктуры.

Регион располагает развитой сетью железных дорог. Густота железнодорожных путей на 10000 кв. км: по Липецкой области составляет 315,4 км путей.

Протяжённость железных дорог общего пользования в регионе составляет 757 км. Большая их часть относится к Юго-Восточной железной дороге, западный участок линии Орёл - Грязи от станции Елец - к Московской железной дороге.

По территории региона проходят следующие железнодорожные линии:

железнодорожная линия Орёл – Грязи - Волгоград пересекает область в широтном направлении, проходит по территориям Измалковского, Елецкого, Задонского, Липецкого, Грязинского и Добринского районов через города Елец, Липецк и Грязи до границы с Тамбовской областью. До станции Грязи-Воронежские имеет два главных пути, далее в направлении на Поворино однопутная; участок Елец - Грязи электрифицирован. Протяжённость линии от станции Измалково до станции Добринка составляет 210 км.

железнодорожная магистраль Москва – Рязань - Воронеж пересекает Липецкую область в её юго-восточной части, идёт через Грязи и Усмань на протяжении около 70 км по территориям одноимённых районов до границы с Воронежской областью. Линия двухпутная, электрифицированная.

железнодорожная магистраль Москва – Тамбов - Саратов проходит в северо-восточной части области (Чаплыгинском районе) через Урусово, Троекурово, Чаплыгин (станция Раненбург) до границы с Тамбовской областью, протяжённость от станции Урусово до Раненбурга – 37 км. Линия электрифицирована, на участке от Раненбурга в сторону Богоявленска двухпутная.

железнодорожная магистраль Москва – Елец – Валуйки - Луганск проходит по территориям Становлянского, Елецкого, Долгоруковского, Тербунского и Воловского районов через Становое, Елец, Долгоруково, Набережное до границы с Курской областью. Протяжённость магистрали между станциями Бабарыкино и Набережное составляет 156 км. На всём протяжении имеет не менее двух путей, электрифицирована от Ельца в направлении на Касторную. От поста 434 км отходит однопутная соединительная ветвь до станции Извалы на линии Орёл - Грязи.

железнодорожная линия Раненбург - Лев Толстой - Куликово Поле (посёлок Куркино Тульской области) проходит в северной части области по территориям Чаплыгинского, Лев-Толстовского и Данковского районов, протяжённость от Раненбурга до платформы Баловинки — 92 км. Линия однопутная, неэлектрифицированная.

железнодорожная линия Лев Толстой - Елец длиной 112 км проходит по территориям Лев-Толстовского, Лебедянского, Краснинского и Елецкого районов через райцентры Лебедянь и Красное (станция Лутошкино). Линия однопутная, неэлектрифицированная.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Липецкой области осуществляет одна пригородная пассажирская компания - АО «ППК «Черноземье», действующая на полигоне Юго-Восточной железной дороги.

В 2015 году суммарный годовой объём вагонокилометровой работы пригородной компании в соответствии с подписанным соглашением составит 1 287 962 ваг.-км.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта приведены в таблице (Таблица 6) и на схеме (Рисунок 2) ниже.

Таблица 6 – Техничко-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям на территории Липецкой области

№ п/п	Сообщения	Протяжённость		Количество поездов в сутки	Регулярность	Составность	Количество оборотных рейсов в сутки	Ваг-км (по области)	Тип подвижного состава
		Всего	по территории области						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Усмань – Воронеж	64	17	8	ежедневно	4, 6	3	196 894	МВПС
2.	Грязи – Воронеж	116	69	4	ежедневно	4, 6	2	416 208	МВПС
3.	Мичуринск (Тамбовская обл.) – Воронеж	180	80	2	по вс.	6	1	47 520	МВПС
4.	Грязи – Мичуринск (Тамбовская обл.)	64	11	4	ежедневно	4	2	61 952	МВПС
5.	Грязи – Елец	115	115	2	ежедневно	4	1	335 800	МВПС
6.	Грязи – Жердевка (Тамбовская обл.)	133	63	4	ежедневно	2	2	214 704	РА
7.	Елец – Касторная (Курская обл.)	122	104	2	ежедневно	1	1	14 884	ЭТ

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, повышения качества жизни людей. Во многом от состояния автодорог, плотности покрытия ими территории, безопасности и бесперебойности проезда зависит экономическое развитие Липецкой области и улучшение качества жизни людей, проживающих в Липецкой области.

Основу дорожной сети Липецкой области составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью 16 519 км (в том числе с твердым покрытием 12 325 км), из них:

федерального значения - 474 км, в т.ч. с твердым покрытием – 474 км;
регионального значения – 5 488 км, в т.ч. с твердым покрытием – 4995 км;
местного значения – 10 557 км, в т.ч. с твердым покрытием – 6 856 км.

Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием – 513,5 км/1000 кв. м.

Общее количество мостовых сооружений, расположенных на региональной сети автомобильных дорог общего пользования - 223 шт.

Общие сведения об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Липецкой области представлены в таблице (Таблица 7).

Перевозчики Липецкой области обслуживают 75 регулярных пригородных межмуниципальных и 39 междугородных межмуниципальных маршрутов.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

В Липецкой области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан.

Таблица 7. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Липецкой области

N п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе:			
				а/бетон, км	щебень, км	щеб. обр. вяж., км	грунт, км
1.		I Воловский район.					
2.	42 ОП РЗ 42К-001	Тербуны - Набережное - Волово	22,10	22,10			
3.	42 ОП РЗ 42К-002	Семеновка - прим. к а/д Тербуны-Волово	7,20	7,20			
4.	42 ОП РЗ 42К-003	Набережное - прим. к а/д Тербуны - Волово	2,10	2,10			
5.	42 ОП РЗ 42К-004	Набережанские Выселки - Новоселки	4,20				4,20
6.	42 ОП РЗ 42К-005	Набережное - Ожога	7,10	7,10			
7.	42 ОП РЗ 42К-006	Ожога - Никольское	4,90	2,40			2,50
8.	42 ОП РЗ 42К-007	Большовка - прим. к а/д Набережное - Ожога	1,60				1,60
9.	42 ОП РЗ 42К-008	Воздвиженка - прим. к а/д Тербуны - Волово	1,00				1,00
10.	42 ОП РЗ 42К-009	Васильевка - Новопавловка	5,40	5,40			
11.	42 ОП РЗ 42К-010	Новопавловка - Самарино - Красный Уголок	4,40	4,40			
12.	42 ОП РЗ 42К-011	Волово-Новопавловка	6,30	1,60	2,30		2,40
13.	42 ОП РЗ 42К-012	Малый Липовчик - прим. к а/д Волово-Новопавловка	1,30	0,40			0,90
14.	42 ОП РЗ 42К-013	Васильевка-Верхнее Чесночное-Нижнее Чесночное	8,70	8,70			
15.	42 ОП РЗ 42К-014	Куликовка - прим. к а/д Васильевка - Нижнее Чесночное	2,10				2,10
16.	42 ОП РЗ 42К-015	Сергеевка - прим. к а/д Васильевка - Нижнее Чесночное	4,30				4,30
17.	42 ОП РЗ 42К-016	Нижнее Чесночное - Бацевка	4,80	2,80	0,30		1,70
18.	42 ОП РЗ 42К-017	Малая Горчаковка - прим. к а/д Нижнее Чесночное-Бацевка	1,50				1,50
19.	42 ОП РЗ 42К-018	Нижнее Большое-Воловские Выселки	2,40				2,40
20.	42 ОП РЗ 42К-019	Нижнее Большое - Вышнее Большое	3,50		2,70		0,80

21.	42ОП РЗ 42К-020	Нижнее Большое - прим. к а/д Тербуны - Волово	1,20	1,20			
22.	42ОП РЗ 42К-021	Волово - Вышнее Большое - граница Курской области	8,70	8,70			
23.	42ОП РЗ 42К-022	Волово - Воловчик	5,20	4,70	0,50		
24.	42 ОП РЗ 42К-023	Воловчик - Новый Поселок с подъездом к д. Кшень	6,70	3,90	0,00		2,80
25.	42 ОП РЗ 42К-024	Волово - Замарайка	7,50	7,50			
26.	42 ОП РЗ 42К-025	Замарайка - Воронцовка	2,90				2,90
27.	42 ОП РЗ 42К-026	Замарайка - Турчаново	5,50	5,50			
28.	42 ОП РЗ 42К-027	Волово - Юрские Дворы - граница Орловской обл.	17,20	17,20			
29.	42 ОП РЗ 42К-028	Юрские Дворы - Гатище - Пикалово с подъездом в с. Гатище	13,60	13,50			0,10
30.	42 ОП РЗ 42К-029	Турчаново - Петровское	2,30				2,30
31.	42 ОП РЗ 42К-030	Ломигоры - прим.к а/д Волово - Юрские Дворы	3,00	3,00			
32.	42 ОП РЗ 42К-031	Ломигоры - Елизаветинка	2,70				2,70
33.	42 ОП РЗ 42К-032	Юрское - Дробышево	4,00	0,30	3,70		
34.	42 ОП РЗ 42К-033	Волово - Захаровка - Александровка - граница района	18,72	18,72			
35.	42 ОП РЗ 42К-034	Спасское - прим. к а/д Волово - Александровка	6,30	6,30			
36.	42 ОП РЗ 42К-035	Спасское - Ефимовка	3,50	2,70	0,80		
37.	42 ОП РЗ 42К-036	Новоалексеевка - Богданова	1,10				1,10
38.	42 ОП РЗ 42К-037	Захаровка - Большая Ивановка	6,00	6,00			
39.	42 ОП РЗ 42К-038	Большая Ивановка - Сапрон	5,00	5,00			
40.	42 ОП РЗ 42К-039	Натальевка - прим. к а/д Волово - Александровка	1,10				1,10
41.	42 ОП РЗ 42К-040	Новая Слободка - прим. а/д Волово - Александровка	2,40	2,40			
42.		Итого	219,52	170,82	10,30	0,00	38,40
43.		II Грязинский район.					
44.	42 ОП РЗ 42К-041	Липецк - Грязи - Песковатка	19,40	19,40			
45.	42 ОП РЗ 42К-042	Казинка - прим. к а/д Липецк - Грязи - Песковатка	3,90	3,90			

46.	42 ОП РЗ 42К-043	Липецк - Октябрьское - Усмань	16,90	16,90			
47.	42 ОП РЗ 42К-044	Сошки - прим. к а/д Липецк - Усмань	6,10	6,10			
48.	42 ОП РЗ 42 К-045	Грязи - Хворостянка - Добринка с подъездом к ст. Хворостянка	17,21	17,21			
49.	42 ОП РЗ 42К-046	Петровка - прим. к а/д Грязи - Добринка	6,90	6,90			
50.	42 ОП РЗ 42К-047	Петровка - Средняя Лукавка	3,80	3,80			
51.	42 ОП РЗ 42К-048	Петровка - Колоусовка	3,80	3,80			
52.	42 ОП РЗ 42К-049	Правда - прим. к а/д Кубань - Княжая Байгора	0,60	0,60			
53.	42 ОП РЗ 42К-050	Кубань - Княжая Байгора	9,90	9,90			
54.	42 ОП РЗ 42К-051	Колоусовка - прим. к а/д Грязи - Добринка	1,40	1,40			
55.	42 ОП РЗ 42К-052	Двуречки - Фащевка - Красная Дубрава - Грязи	19,80	19,80			
56.	42 ОП РЗ 42К-053	Красная Дубрава - Светлая Поляна	6,80	6,80			
57.	42 ОП РЗ 42К-054	Красная Дубрава - Прибыtkовo	4,20	4,20			
58.	42 ОП РЗ 42К-055	Телелюй - прим. к а/д Красная Дубрава - Прибыtkовo	5,40	5,40			
59.	42 ОП РЗ 42К-056	Грязи - Коробовка	19,00	19,00			
60.	42 ОП РЗ 42К-057	Коробовка - граница Добринского района	5,60	5,60			
61.	42 ОП РЗ 42К-058	Коробовка - Падворки	5,11	5,11			
62.	42 ОП РЗ 42К-059	Падворки - Княжая Байгора	7,50	7,50			
63.	42 ОП РЗ 42К-060	Синявка - Кузовка	3,80	3,80			
64.	42 ОП РЗ 42К-061	Александровка - Красные Выселки	2,50	2,50			
65.	42 ОП РЗ 42К-062	Верхний Телелюй - прим. к а/д Коробовка - Грязи	14,10	14,10			
66.	42 ОП РЗ 42К-063	Верхний Телелюй - граница Усманского района	5,10	5,10			
67.	42 ОП РЗ 42К-064	Сселки - Плеханово - Грязи	25,30	25,30			
68.	42 ОП РЗ 42К-065	Бутырки - прим. к а/д Сселки - Грязи	5,20	5,20			
69.	42 ОП РЗ 42К-066	Головщино - прим. к а/д Сселки - Грязи	3,00	3,00			

70.	42 ОП РЗ 42К-067	Ярлуково - прим. к а/д Сселки - Грязи	6,90	6,90			
71.	42 ОП РЗ 42К-068	Ярлуково - Каменное	5,70	5,70			
72.	42 ОП РЗ 42К-069	Поселок Обувная фабрика - прим. к а/д Сселки - Грязи	1,00	1,00			
73.	42 ОП РЗ 42 К-070	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	13,5	13,5			
74.	42 ОП РЗ 42К-071	Липецк - Лесное Озеро	3,26	3,26			
75.	42 ОП РЗ 42К-072	Ярлуково - прим. к а/д Орел - Тамбов	3,20	3,20			
76.	42 ОП РЗ 42К-073	Песковатка - прим. к а/д Липецк - Грязи - Песковатка	1,50	1,50			
77.	42 ОП РЗ 42К-074	Ярлуково - Малей - прим. к а/д Орел - Тамбов	5,60	5,60			
78.	42 ОП РЗ 42К-075	Липецк-Борисовка - прим. к а/д Доброе - Мичуринск	5,39	5,39			
79.	42 ОП РЗ 42К-076	Сошки - Карамышево	9,20	9,20			
80.	42 ОП РЗ 42К-077	Оздоровительный лагерь "Прометей" - прим. к а/д Липецк - Усмань	16,00	16,00			
81.	42 ОП РЗ 42К-078	Новая Жизнь - прим. к а/д Орел - Тамбов	7,40	7,40			
82.		Итого	299,71	299,71	0,00	0,00	0,00
83.		III Данковский район.					
84.	42 ОП РЗ 42К-079	Липецк - Данков	10,42	10,42			
85.	42 ОП РЗ 42К-080	Сугробы - прим. к а/д Липецк - Данков	3,10	3,10			
86.	42 ОП РЗ 42К-081	Новоникольское - прим. к а/д Липецк - Данков	1,60		1,60		
87.	42 ОП РЗ 42 К-082	Воскресенское - Ивановка - Березовка - Данков с подъездами к с. Еропкино, с. Покровское, с. Малинки	52,62	52,62			
88.	<i>Утратил силу</i>						
89.	42 ОП РЗ 42К-083	Малинки - Березовские Выселки	3,80				3,80
90.	42 ОП РЗ 42К-084	Кудрявцино - ст. Политово	7,60	7,60			

91.	42 ОП РЗ 42К-085	Кудрявщино - Гугуевка - Долгое	16,50		16,50		1,00
92.	42 ОП РЗ 42К-086	Скачиловка - прим. к а/д Кудрявщино - Долгое	1,00				
93.	42 ОП РЗ 42К-087	Нижняя Павловка - прим. к а/д Кудрявщино - Долгое	1,90		1,90		
94.	42 ОП РЗ 42К-088	Медведчино - прим. к а/д Кудрявщино-Долгое	1,00				1,00
95.	42 ОП РЗ 42К-089	Мирный - прим. к а/д Кудрявщино-ст. Политово	2,20	1,70	0,50		
96.	42 ОП РЗ 42К-090	Щегловка - прим. к а/д Воскресенское - Данков	1,50				1,50
97.	42 ОП РЗ 42К-091	Березовка - Полибино	14,00	8,60	0,40	5,00	
98.	42 ОП РЗ 42К-092	Полибино - Бегичево	8,50				8,50
99.	42 ОП РЗ 42К-093	Полибино - Верхняя Павловка	2,50				2,50
100.	42 ОП РЗ 42К-094	Садовый - прим. к а/д Полибино - Бегичево	1,00				1,00
101.	42 ОП РЗ 42К-095	Полибино - Хитрово - Нелядино	7,20				7,20
102.	42 ОП РЗ 42К-096	Березовка - Измайловка - Барятино	14,00	14,00			
103.	42 ОП РЗ 42К-097	Инихово - прим. к а/д Березовка - Измайловка - Барятино	6,70		6,70		
104.	42 ОП РЗ 42К-098	Инихово - Хрущевка	3,00				3,00
105.	42 ОП РЗ 42К-099	Крюковка - прим. к а/д Воскресенское - Ивановка - Березовка - Данков	5,90	5,90			
106.	42 ОП РЗ 42К-100	Рыхотка - прим. к а/д Воскресенское - Ивановка - Березовка - Данков	1,00				1,00
107.	42 ОП РЗ 42 К-101	Лев Толстой - Данков	9,5	2,7		6,8	
108.	42 ОП РЗ 42 К-102	Данков - Теплое - Воскресенское - гр. Тульской обл.	41,2	41,2			
109.	42 ОП РЗ 42К-103	Перехваль - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	12,00	5,40		6,60	
110.	42 ОП РЗ 42К-104	Красный Луч - прим. к а/д Данков - Перехваль	3,60				3,60
111.	42 ОП РЗ 42К-105	Кутуково - прим. к а/д Данков - Перехваль	4,70				4,70

112.	42 ОП РЗ 42К-106	Барановка - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	1,50				1,50
113.	42 ОП РЗ 42К-107	Брусы - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	1,50				1,50
114.	42 ОП РЗ 42К-108	Зашево - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	1,80	1,80			
115.	42 ОП РЗ 42К-109	Телепнево - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское с подъездом к с. Хрущево - Подлесное	19,00	19,00			
116.	42 ОП РЗ 42К-110	Телепнево-Зверев	5,00	5,00			
117.	42 ОП РЗ 42К-111	Круглое - прим. к а/д Телепнево - Зверев	7,00	7,00			
118.	42 ОП РЗ 42К-112	Хрущево - Подлесное - Знаменская	2,80				2,80
119.	42 ОП РЗ 42К-113	Теплое - Круглое	4,70				4,70
120.	42 ОП РЗ 42К-114	Кубяково - прим. к а/д Теплое - Круглое	2,00				2,00
121.	42 ОП РЗ 42К-115	Орловка - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	9,30	9,30			
122.	42 ОП РЗ 42К-116	Плоское - а/д Данков - Орловка	2,00	2,00			
123.	42 ОП РЗ 42К-117	Авдулово - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	13,30	9,80	3,50		
124.	42 ОП РЗ 42К-118	Плахово - Гудино - Красное	8,00				8,00
125.	42 ОП РЗ 42К-119	Плахово - прим. к а/д Авдулово - Воскресенское	5,45	5,45			
126.	42 ОП РЗ 42К-120	Авдулово - Подосинки	4,00	4,00			
127.	42 ОП РЗ 42К-121	Хорошие Воды - прим. к а/д Данков - Теплое - Воскресенское	4,60	4,60			
128.	42 ОП РЗ 42К-122	Данков - Ярославы - Барятино	35,75	35,05	0,70		
129.	42 ОП РЗ 42К-123	Спешнево - Ивановское - Бревенное	7,50	7,50			
130.	42 ОП РЗ 42К-124	Ярославы - Политово	9,40	9,40			
131.	42 ОП РЗ 42К-125	Плоский - прим. к а/д Ярославы- Политово	1,00				1,00
132.	42 ОП РЗ 42К-126	Теплое-Ильинка	6,50	0,70		5,80	
133.	42 ОП РЗ 42К-127	Ильинка-Плахово	7,30		7,30		

134.	42 ОП РЗ 42К-128	Тужилки - прим. к а/д Данков - Ярославы - Барятино	4,50	4,50			
135.	42 ОП РЗ 42К-129	Одоевщино - Петровский	1,50				1,50
136.	42 ОП РЗ 42К-130	Спешнево-Ивановское - Вислая	0,80				0,80
137.	42 ОП РЗ 42К-131	Данков - Долгое	24,06	1,00		23,06	
138.	42 ОП РЗ 42К-132	Вихровка - прим. к а/д Данков - Долгое	2,00		0,72		1,28
139.	42 ОП РЗ 42К-133	Заполянский - прим. к а/д Данков - Долгое	3,90				3,90
140.	42 ОП РЗ 42К-134	Долгое - Красная Заря	1,50				1,50
141.	42 ОП РЗ 42К-135	Долгое - Колодези	8,00				8,00
142.	42 ОП РЗ 42К-136	Данков - Ягодное - Избищи с подъездами к с. Ягодное и Избищи	21,60	11,50		10,10	
143.	42 ОП РЗ 42К-137	Избищи - Архангельское - граница Рязанской области	2,90	2,90			
144.	42 ОП РЗ 42К-138	Гагарино - прим. к а/д Данков - Ягодное - Избищи	5,50		5,50		
145.	42 ОП РЗ 42К-139	Лев Толстой - прим. к а/д Липецк - Данков	3,83	3,83			
146.	42 ОП РЗ 42К-140	Ягодное - Сазоновка	0,60				0,60
147.	42 ОП РЗ 42К-141	Ягодное - Ханеевка	2,60		2,60		
148.	42 ОП РЗ 42К-142	Ягодное - Каменка	1,00				1,00
149.		Итого	481,90	276,14	49,32	77,56	78,88
150.		IV Добринский район.					
151.	42 ОП РЗ 42К-143	Добринка - ст. Пластица - ст. Хворостянка	27,30	27,30			
152.	42 ОП РЗ 42К-144	Пластица - прим. к а/д Добринка - ст. Хворостянка	1,90	1,90			
153.	42 ОП РЗ 42К-145	Дурово - прим. к а/д Добринка - ст. Хворостянка	8,40	8,40			
154.	42 ОП РЗ 42К-146	Добринка - Верхняя Матренка	25,90	25,90			
155.	42 ОП РЗ 42К-147	Верхняя Матренка - Приозерное	11,00	11,00			
156.	42 ОП РЗ 42К-148	Приозерное - Плоская Вершина	5,40	5,40			
157.	42 ОП РЗ 42К-149	Верхняя Матренка - Березнеговатка	8,40	8,40			
158.	42 ОП РЗ 42К-150	Березнеговатка - Демшинка	7,70	7,70			

159.	42 ОП РЗ 42К-151	Демшинка - прим. к а/д Добринка - Верхняя Матренка	1,00	1,00			
160.	42 ОП РЗ 42К-152	Тихвинка - Демшинка	7,40	7,40			
161.	42 ОП РЗ 42К-153	Заря - прим.к а/д Добринка- Верхняя Матренка	3,00	3,00			
162.	42 ОП РЗ 42К-154	Средняя Матренка - прим. к а/д Добринка - Верхняя Матренка (с подъездами)	3,40	3,40			
163.	42 ОП РЗ 42К-155	Александровка 2-я - прим. к а/д Добринка - Верхняя Матренка	1,90	1,90			
164.	42 ОП РЗ 42 К-045	Грязи - Хворостянка - Добринка с подъездом к ст. Хворостянка	39,37	39,37			
165.	42 ОП РЗ 42К-156	Новый Свет - прим. к а/д Грязи - Добринка	2,90	2,90			
166.	42 ОП РЗ 42К-157	Дубовое - прим. к а/д Грязи - Добринка	6,00	6,00			
167.	42 ОП РЗ 42К-158	Дубовое - Ивановка	3,70	3,70			
168.	42 ОП РЗ 42К-159	Пушкино - прим. к а/д Грязи- Добринка	0,50	0,50			
169.	42 ОП РЗ 42К-160	Малая Отрада - Большая Отрада - прим. к а/д Грязи - Добринка	7,50	6,50			1
170.	42 ОП РЗ 42К-161	Новочеркутино - прим. к а/д Грязи - Добринка	1,00	1,00			
171.	42 ОП РЗ 42К-162	Пушкино - Богородицкое	6,80	6,80			
172.	42 ОП РЗ 42К-163	Поселок Спиртзавода - прим. к а/д Грязи - Добринка	1,90	1,90			
173.	42 ОП РЗ 42К-164	Среднее - п. Ильича - Александровка - прим. к а/д Грязи - Хворостянка - Добринка с подъездом к пос. им. Ильича	16,90	16,90			
174.	42 ОП РЗ 42К-165	Александровка - Сомовка	5,10				5,1
175.	42 ОП РЗ 42К-166	Павловка - прим. к а/д Грязи - Добринка	1,70	1,70			
176.	42 ОП РЗ 42К-167	ст. Хворостянка - Нижняя Матренка - Ольховка - граница Усманского района	22,00	22,00			
177.	42 ОП РЗ 42К-168	Падворские Выселки - прим. к	0,50				0,5

		а/д ст. Хворостянка - Ольховка					
178.	42 ОП РЗ 42К-169	Нижняя Матренка - граница Грязинского района с подъездом к ул. Мира	5,75	5,55	0,1		0,1
179.	42 ОП РЗ 42К-170	Добринка - п. совхоза Петровский	14,80	14,80			
180.	42 ОП РЗ 42К-171	Сафоново - Ржавец-Среднее	10,60	10,60			
181.	42 ОП РЗ 42К-172	Сафоново - Киньшино	4,80	4,80			
182.	42 ОП РЗ 42К-173	п. Стрелецкое - п. Киньшино	5,10	5,10			
183.	42 ОП РЗ 42К-174	Николаевка - прим. к а/д Добринка - п. совхоза Петровский	0,25	0,25			
184.	42 ОП РЗ 42К-175	п. совхоза Петровский - Политотдел - граница Тамбовский области	6,40	6,40			
185.	42 ОП РЗ 42К-176	п. совхоза Петровский - Новопетровка	4,60	4,60			
186.	42 ОП РЗ 42К-177	Васильевка - прим. к а/д п. совхоза. Петровский - Новопетровка	4,10	4,10			
187.	42 ОП РЗ 42К-178	Добринка - Талицкий Чамлык	15,30	15,30			
188.	42 ОП РЗ 42К-179	Белоносовка-Георгиевка-Березнеговатка - прим. к а/д Добринка-Талицкий Чамлык	27,40	27,40			
189.	42 ОП РЗ 42К-180	Данковка-Белоносовка	2,50				2,5
190.	42 ОП РЗ 42К-181	Талицкий Чамлык - Паршиновка с подъездом к Талицкому сельсовету	9,10	9,10			
191.	42 ОП РЗ 42К-182	Паршиновка - Петровка	7,90	7,90			
192.	42 ОП РЗ 42К-183	Паршиновка-Ровенка-граница Воронежской области с подъездом к с. Алексеевка	14,90	14,90			
193.	42 ОП РЗ 42К-184	ст. Хворостянка - Дурово - Средняя Матренка	25,20	21,00			4,2
194.	42 ОП РЗ 42К-185	Натальино - прим. к а/д ст. Хворостянка - Средняя Матренка	1,10	1,10			
195.	42 ОП РЗ 42К-186	Добринка-Воскресеновка	4,00	4,00			

196.	42 ОП РЗ 42К-187	Талицкий Чамлык - прим к а/д Воронеж - Тамбов	3,30	3,30			
197.	42 ОП РЗ 42К-188	Добринка-Брянский-Сафоново	7,50	7,50			
198.		Итого	403,92	390,42	0,1	0,0	13,4
199.		V Добровский район.					
200.	42 ОП РЗ 42 К-189	Липецк - Доброе - Чаплыгин с подъездом к с. Филатовка	41,56	41,56			
201.	42 ОП РЗ 42К-190	Волчье-Каликино	14,50	14,50			
202.	42 ОП РЗ 42К-191	Волчье-Путятино	9,80	1,90			7,90
203.	42 ОП РЗ 42К-192	Вязово-Культура-Волчье	6,00	6,00			
204.	42 ОП РЗ 42К-193	Победа - прим. к а/д Вязово-Культура- Волчье	3,60				3,60
205.	42 ОП РЗ 42К-194	Густый - прим. к а/д Волчье-Каликино	1,00				1,00
206.	42 ОП РЗ 42К-195	Гудбок - прим. к а/д Волчье-Каликино	0,70				0,70
207.	42 ОП РЗ 42К-196	Каликино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	4,30	4,30			
208.	42 ОП РЗ 42К-197	Ратчино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	5,70	4,60	1,10		
209.	42 ОП РЗ 42К-198	Путятино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	7,80	7,80			
210.	42 ОП РЗ 42К-075	Липецк-Борисовка - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	30,02	30,02			
211.	42 ОП РЗ 42К-199	Горицы - прим. к а/д Липецк-Борисовка	6,50	6,50			
212.	42 ОП РЗ 42К-200	Подъезд к с. Горицы	1,70	1,70			
213.	42 ОП РЗ 42К-201	Доброе - Большой Хомутец - прим. к а/д Липецк-Борисовка	8,25	8,25			
214.	42 ОП РЗ 42К-202	Лебяжье - прим. к а/д Липецк-Борисовка	1,38	1,38			
215.	42 ОП РЗ 42К-203	Чечеры - прим. к а/д Липецк-Борисовка	3,60	3,60			
216.	42 ОП РЗ 42К-204	Подъезд к сельской администрации с.Борисовка	0,75	0,75			
217.	42 ОП РЗ 42К-205	Липовка - прим. к а/д Липецк-Борисовка	0,70		0,70		

218.	42 ОП РЗ 42К-206	Кривец - прим. к а/д Липецк-Борисовка	3,00	3,00			
219.	42 ОП РЗ 42К-207	Кривец-Преображеновка	14,10	14,10			
220.	42 ОП РЗ 42К-208	Дальний - прим. к а/д Кривец-Преображеновка	4,92	4,92			
221.	42 ОП РЗ 42К-209	Капитанщино - пос. детского санатория "Мечта"	2,30	2,30			
222.	42 ОП РЗ 42К-210	Корневщино-Николаевка	6,00	6,00			
223.	42 ОП РЗ 42К-211	Доброе-Мичуринск	17,36	17,36			
224.	42 ОП РЗ 42К-212	Богородицкое - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,70	2,70			
225.	42 ОП РЗ 42К-213	пос. им. Крупской - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	6,60	6,60			
226.	42 ОП РЗ 42К-214	Малоозерский - прим. к а/д Доброе - Мичуринск	6,30	1,50			4,80
227.	42 ОП РЗ 42К-215	Кувязево - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	1,00	1,00			
228.	42 ОП РЗ 42К-216	Борисовка - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	3,00	3,00			
229.	42 ОП РЗ 42К-217	Доброе - Трубетчино - Вязово - Лебедянь	27,04	27,04			
230.	42 ОП РЗ 42К-218	Замартынье - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	1,80	1,80			
231.	42 ОП РЗ 42К-219	Волчье-Екатериновка-Трубетчино	22,60	12,90			9,70
232.	42 ОП РЗ 42К-220	Екатериновка-Никольское	3,56	3,56			
233.	42 ОП РЗ 42К-221	Новоселье - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	2,50	2,50			
234.	42 ОП РЗ 42К-222	Порой - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	5,10	5,10			
235.	42 ОП РЗ 42К-223	Порой-Тележенка с подъездом в улицу Широкая Ляда	6,00	6,00			
236.		Итого	284,40	254,90	1,80		27,70
237.		VI Долгоруковский район.					
238.	42 ОП РЗ 42К-224	Елец - Долгоруково - Тербуны	26,40	26,40			

239.	42 ОП РЗ 42К-225	Дубовец - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	7,00	7,00			
240.	42 ОП РЗ 42К-226	Дубовец - Дубовецкий	5,60				5,60
241.	42 ОП РЗ 42К-227	Стегаловка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	1,00	1,00			
242.	42 ОП РЗ 42К-228	Стегаловка-Грибоедово	9,20	9,20			
243.	42 ОП РЗ 42К-229	Свишни - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	4,00	4,00			
244.	42 ОП РЗ 42К-230	Свишни-Троицкое	9,00				9,00
245.	42 ОП РЗ 42К-231	Надеждино-Красное - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	3,30	2,70	0,60		
246.	42 ОП РЗ 42К-232	Орановка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	2,00				2,00
247.	42 ОП РЗ 42 К-233	Стебаево - Задонск - Долгоруково	25,97	25,97			
248.	42 ОП РЗ 42К-234	Большая Боевка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	14,10	14,10			
249.	42 ОП РЗ 42К-235	Озерки - прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	5,00				5,00
250.	42 ОП РЗ 42К-236	Петровка - прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	3,90				3,90
251.	42 ОП РЗ 42К-237	Пашинино-Колединовка прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	1,90	1,90			
252.	42 ОП РЗ 42К-238	Кочетовка - Колединовка	1,20				1,20
253.	42 ОП РЗ 42К-239	Слепуха - прим. к а/д Большая Боевка-Долгоруково	12,30			12,30	
254.	42 ОП РЗ 42К-240	Михайловка-Марьина	1,40				1,40
255.	42 ОП РЗ 42К-241	Большая Боевка-Зыбинка	2,00				2,00
256.	42 ОП РЗ 42К-242	Молодовка - прим. к а/д Стебаево - Задонск-Долгоруково	1,50		1,50		
257.	42 ОП РЗ 42К-243	Жерновская с/администрация - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,60	1,60			
258.	42 ОП РЗ 42К-244	Сергиевка 2-я - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,10				1,10
259.	42 ОП РЗ 42К-245	Карташовка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,50		0,50		

260.	42 ОП РЗ 42К-246	Долгоруково-Верхний Ломовец	21,20	21,20			
261.	42 ОП РЗ 42К-247	Верхний Ломовец-Нижний Ломовец	3,90	3,90			
262.	42 ОП РЗ 42К-248	Елизаветовка - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	10,20	10,20			
263.	42 ОП РЗ 42К-249	Елизаветовка-Большой Колодезь-Русановка	5,90	5,90			
264.	42 ОП РЗ 42К-250	Жемчужниково - прим. к а/д Елизаветовка-Большой Колодезь-Русановка	2,20				2,20
265.	42 ОП РЗ 42К-251	Новинка-Харламовка	3,00	3,00			
266.	42 ОП РЗ 42К-252	Сергиевка 1-я - прим. Елизаветовка-а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	3,30	3,30			
267.	42 ОП РЗ 42К-253	Дмитриевка 1-я-Меньшой Колодезь	1,80	1,80			
268.	42 ОП РЗ 42К-254	Жерновное - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	3,20	2,30			0,90
269.	42 ОП РЗ 42К-255	Жерновное-Царевка	1,80				1,80
270.	42 ОП РЗ 42К-256	Жерновное-Гриневка	0,50				0,50
271.	42 ОП РЗ 42К-257	Жерновное-Исаевка	1,70				1,70
272.	42 ОП РЗ 42К-258	Изубриевка 2-я - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	1,00				1,00
273.	42 ОП РЗ 42К-259	Суры - прим. к а/д Новинка-Харламовка	0,55				0,55
274.	42 ОП РЗ 42К-260	Долгоруково-Войсковая Казинка	23,50	23,50			
275.	42 ОП РЗ 42К-261	Вязовое - прим. а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	7,40	7,40			
276.	42 ОП РЗ 42К-262	Вязовое-Сухой Ольшанец	5,10	5,10			
277.	42 ОП РЗ 42К-263	Стрелец - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	1,60	1,60			
278.	42 ОП РЗ 42К-264	Грызлово - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	1,70	1,70			
279.	42 ОП РЗ 42К-265	Грызлово-Рог-Ермолово	9,40	9,40			
280.	42 ОП РЗ 42К-266	Маховщина-Выголлка - прим. к а/д Грызлово-Рог-Ермолово	4,05				4,05
281.	42 ОП РЗ 42К-267	Войсковая Казинка-Лобовка	2,00				2,00
282.	42 ОП РЗ 42К-268	Войсковая Казинка-Русская	0,90				0,90

		Казинка					
283.	42 ОП РЗ 42К-269	Войсковая Казинка-Знаменка	1,60	1,60			
284.	42 ОП РЗ 42К-270	Надеждино - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	0,70				0,70
285.	42 ОП РЗ 42К-271	Грызлово-Котово	3,00		3,00		
286.	42 ОП РЗ 42К-272	Хитрово - прим. к а/д Грызлово-Котово	1,00				1,00
287.	42 ОП РЗ 42К-273	Весёлая - прим. к а/д Долгоруково-Войсковая Казинка	19,50	19,50			
288.	42 ОП РЗ 42К-274	Красотыновка - прим. к а/д Веселая -Долгоруково	0,50				0,50
289.	42 ОП РЗ 42К-275	Красная - прим. к а/д Веселая-Долгоруково	1,40	1,40			
290.	42 ОП РЗ 42К-276	Веселая-Новотроицкое	4,35	4,35			
291.	42 ОП РЗ 42К-277	Веселая-Белый Конь-Каменка	3,60				3,60
292.	42 ОП РЗ 42К-278	Веселая-Николаевка	4,80				4,80
293.	42 ОП РЗ 42К-279	Козловка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	2,30	2,30			
294.	42 ОП РЗ 42К-280	пос. Полевой - прим. к а/д Долгоруково-Верхний Ломовец	0,90	0,90			
295.		Итого	299,55	224,25	5,60	12,30	57,40
296.		VII Елецкий район.					
297.	42 ОП РЗ 42К-224	Елец-Долгоруково-Тербуны	20,50	20,50			
298.	42 ОП РЗ 42К-281	Чернышевка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	0,80	0,80			
299.	42 ОП РЗ 42К-282	Приречье-Большая Александровка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	3,00				3,00
300.	42 ОП РЗ 42К-283	Елец-Каменское-ст. Хитрово-Воронец - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	39,70	39,70			
301.	42 ОП РЗ 42К-284	Подъезд к с.Воронец-от к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	1,00	1,00			
302.	42 ОП РЗ 42К-285	Воронец-Семичастное	2,40				2,40
303.	42 ОП РЗ 42К-286	Воронец-Быковка	1,80				1,80
304.	42 ОП РЗ 42К-287	Красный Хутор - прим. к а/д Елец - ст. Хитрово-Воронец	1,00		0,80		0,20

305.	42 ОП РЗ 42К-288	Петровские Круги - прим. к а/д Елец - ст. Хитрово-Воронец	2,70	1,20			1,50
306.	42 ОП РЗ 42К-289	Нетсево-Васильевка - прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	8,20				8,20
307.	42 ОП РЗ 42К-290	Малая Боевка-Рябинки	4,00				4,00
308.	42 ОП РЗ 42К-291	Успенка - прим. к а/д Елец-ст. Хитрово-Воронец	0,50				0,50
309.	42 ОП РЗ 42К-292	Хитрово-Зыбинка	5,00		1,50		3,50
310.	42 ОП РЗ 42К-293	Каменское-Барановка-Танеевка	6,00	3,00			3,00
311.	42 ОП РЗ 42К-294	Каменское-Красный Октябрь	1,00	0,40			0,60
312.	42 ОП РЗ 42К-295	Елец-Талица-Красное	19,94	9,71		10,23	
313.	42 ОП РЗ 42К-296	пос. Елецкий - прим. к а/д Елец-Красное	1,80	1,80			
314.	42 ОП РЗ 42К-297	Михайловка - прим. к а/д Елец-Красное	6,80	4,30	1,40		1,10
315.	42 ОП РЗ 42К-298	Талица-Колосовка-Ивановка	7,70	2,50	5,20		
316.	42 ОП РЗ 42К-299	Черкасы-Ериловка-Голиково	10,00	10,00			
317.	42 ОП РЗ 42К-300	Голиково-Задонье-Задоньевский	9,50		5,30		4,20
318.	42 ОП РЗ 42К-301	Талица-Поповка-Алексеевка	1,50	1,50			
319.	42 ОП РЗ 42К-302	Талица-Суворовка	4,46	4,46			
320.	42 ОП РЗ 42К-303	Маяк-Волчье-Крутое-Нижний Воргол-Ключ Жизни	20,35	16,00		4,35	
321.	42 ОП РЗ 42К-304	Дерновка-Ольховец - прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	6,90			6,90	
322.	42 ОП РЗ 42К-305	Пажень-Березовка	4,80	3,20		1,60	
323.	42 ОП РЗ 42К-306	Нижний Воргол-Дмитриевка	1,20		1,20		
324.	42 ОП РЗ 42К-307	Свидеровка - прим к а/д Маяк-Ключ Жизни	2,40				2,40
325.	42 ОП РЗ 42К-308	Рябинки - прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	5,20	3,90	1,30		
326.	42 ОП РЗ 42К-309	Хмелевое - прим. к а/д Маяк-Ключ Жизни	2,40	1,00			1,40
327.	42 ОП РЗ 42К-310	Маяк-Глушица	2,20				2,20
328.	42 ОП РЗ 42К-311	Маяк-Афанасьево	11,10	11,10			
329.	42 ОП РЗ 42К-312	Елец-Рогатово	6,20		6,20		
330.	42 ОП РЗ 42К-313	Большие Извалы - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,00	0,97		1,03	

331.	42 ОП РЗ 42К-314	Черкассы-опытная станция - прим. к а/д М-4 "Дон"	15,80	15,80			
332.	42 ОП РЗ 42К-315	Соколье-Малая Суворовка	7,50	7,50			
333.	42 ОП РЗ 42К-316	Ключ Жизни - прим. к а/д М-4 "Дон"	4,00	4,00			
334.	42 ОП РЗ 42К-317	Хмелинец - прим. к а/д М-4 "Дон"	1,00			1,00	
335.	42 ОП РЗ 42К-318	Южный подъезд к г.Ельцу	1,90	1,90			
336.	42 ОП РЗ 42К-319	Белевец-Пищулино - прим. к а/д М-4 "Дон"	6,70		2,20		4,50
337.	42 ОП РЗ 42К-320	Архангельское - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,35	2,35			
338.	42 ОП РЗ 42К-321	Чибисовка-Аркаатово-Лукошкино - прим. к а/д Орел-Тамбов	8,50	8,50			
339.	42 ОП РЗ 42К-322	Малые Извалы-Большие Извалы - прим. к а/д Орел-Тамбов	5,30	0,70	3,10	1,50	
340.	42 ОП РЗ 42К-323	Аксенкино - прим. к а/д Орел-Тамбов	1,00	1,00			
341.	42 ОП РЗ 42К-324	Красный Куст - прим. к а/д Орел-Тамбов	1,80				1,80
342.	42 ОП РЗ 42К-325	Казачи-Барановка (в пределах района)	5,90	4,80	1,10		
343.	42 ОП РЗ 42К-326	Телегино-а/д Орел-Тамбов	2,70	2,70			
344.	42 ОП РЗ 42К-327	Казинка - прим. к а/д М-4 "Дон"	1,70	1,70			
345.		Итого	290,20	187,99	29,30	26,61	46,30
346.		VIII Задонский район.					
347.	42 ОП РЗ 42К-328	Задонск-Алексеевка	9,50	9,50			
348.	42 ОП РЗ 42К-329	Затишье - прим. к а/д Задонск-Алексеевка	3,20	2,30	0,90		
349.	42 ОП РЗ 42К-330	Локтево - прим. к а/д Задонск-Алексеевка	1,60	1,60			
350.	42 ОП РЗ 42К-331	Паниковец - прим. к а/д Задонск-Алексеевка	0,70	0,70			
351.	42 ОП РЗ 42 К-233	Стебаево - Задонск - Долгоруково	37,440	37,26	0,18		
352.	42 ОП РЗ 42К-333	Страховка - прим. к а/д	0,70		0,70		

		Стебаево-Задонск-Долгоруково					
353.	42 ОП РЗ 42К-334	Гнилуша-Немерзь - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	12,20	1,10	7,30		3,80
354.	42 ОП РЗ 42К-335	Южевка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	1,50				1,50
355.	42 ОП РЗ 42К-336	Поповка - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	0,20				0,20
356.	42 ОП РЗ 42К-337	Черниговка-Репец - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	10,10	10,10			
357.	42 ОП РЗ 42К-338	Ржавец - прим к а/д Репец-Черниговка	6,80	6,80			
358.	42 ОП РЗ 42К-339	Камышевка-Шубинка	0,30				0,30
359.	42 ОП РЗ 42К-340	Верхнее Казачье - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,00	2,00			
360.	42 ОП РЗ 42К-341	Верхнее Казачье-Нижнее Казачье	6,00	6,00			
361.	42 ОП РЗ 42К-342	Ксизово - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	4,50	4,50			
362.	42 ОП РЗ 42К-343	Ксизово-Соловьевка	7,40		1,20		6,20
363.	42 ОП РЗ 42К-344	Мухино - прим. к а/д Стебаево-Задонск-Долгоруково	2,00	2,00			
364.	42 ОП РЗ 42К-345	Задонск-Донское с подъездом к женскому монастырю	28,00	28,00			
365.	42 ОП РЗ 42К-346	Черниговка - прим. к а/д Задонск-Донское	13,00	13,00			
366.	42 ОП РЗ 42К-347	Донское-Скорняково	10,60	10,60			
367.	42 ОП РЗ 42К-348	Скорняково-Донское-2-е - Докторово	16,40	16,40			
368.	42 ОП РЗ 42К-349	Скорняково-Лашина Дача	5,30		5,30		
369.	42 ОП РЗ 42К-350	Скорняково-Тростяное-Калинино	9,10	9,10			
370.	42 ОП РЗ 42К-351	Тюнино-п.Мирный (панс. отдыха "Клен")	4,20	4,20			
371.	42 ОП РЗ 42К-352	Калабино-Архангельское	11,50	9,00	2,50		
372.	42 ОП РЗ 42К-353	Рублевка - прим. к а/д Калабино-Архангельское	1,70		1,70		
373.	42 ОП РЗ 42К-354	Архангельское-Семеновка	3,50				3,50
374.	42 ОП РЗ 42К-355	Новая Воскресеновка - прим. к	5,40		5,40		

		а/д М-4 "Дон"					
375.	42 ОП РЗ 42К-356	Хмелинец - прим. к а/д М-4 "Дон"	8,50	8,50			
376.	42 ОП РЗ 42К-357	Хмелинец-Нечаево	1,00		1,00		
377.	42 ОП РЗ 42К-358	Ольшанец-Каменка - прим. к а/д М-4 "Дон"	21,20	21,20			
378.	42 ОП РЗ 42К-359	Каменка-Борки	5,70	5,70			
379.	42 ОП РЗ 42К-360	Борки-Успеновка	1,00	1,00			
380.	42 ОП РЗ 42К-361	Алисово - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	0,75	0,75			
381.	42 ОП РЗ 42К-362	Юрьево - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,50	1,10	0,40		
382.	42 ОП РЗ 42К-363	Лозовая - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,00		1,00		
383.	42 ОП РЗ 42К-364	Нережа - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	4,40	3,10	1,30		
384.	42 ОП РЗ 42К-365	Ольшанец-Заря	5,10	5,10			
385.	42 ОП РЗ 42К-366	Ольшанец-Сцепное	11,00	11,00			
386.	42 ОП РЗ 42К-367	Сцепное-Гудовка	1,80				1,80
387.	42 ОП РЗ 42К-368	Алексеевка - прим. к а/д Ольшанец-Каменка	1,00	1,00			
388.	42 ОП РЗ 42К-369	Яблоново-а/д Ольшанец-Каменка	0,70	0,70			
389.	42 ОП РЗ 42К-370	Болховское-Колодезная	2,30	2,30			
390.	42 ОП РЗ 42К-371	Крутой Верх - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,30		1,00		1,30
391.	42 ОП РЗ 42К-372	Улусарка - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,20	2,20			
392.	42 ОП РЗ 42К-373	Миролюбовка-Апухтино	1,50				1,50
393.	42 ОП РЗ 42К-374	Тимирязев-Секретаровка	1,00				1,00
394.	42 ОП РЗ 42К-375	Хмелинец-Липовка - прим. к а/д Орел-Тамбов	16,90	16,90			
395.	42 ОП РЗ 42К-376	Хмелинец-Павловка	1,40	1,40			
396.	42 ОП РЗ 42К-377	Хмелинец-Полибино	0,90				0,90
397.	42 ОП РЗ 42К-378	Хмелинец-Студеновка	2,00		2,00		
398.	42 ОП РЗ 42К-379	Хмелинец-Колесово 2-е	1,70	0,20	1,50		
399.	42 ОП РЗ 42К-380	Бехтеевка - прим. к а/д Хмелинец-Липовка	0,80				0,80
400.	42 ОП РЗ 42К-381	Невежеколодезное - прим. к а/д	0,70		0,70		

		Хмелинец-Липовка					
401.	42 ОП РЗ 42К-382	Казино-прим к а/д Орел-Тамбов	2,10	2,10			
402.	42 ОП РЗ 42К-383	Верхний Студенец - прим. к а/д Орел-Тамбов	1,20	1,20			
403.	42 ОП РЗ 42К-384	Патриаршая-Верхний Студенец	9,10	9,10			
404.	42 ОП РЗ 42К-385	Донское-Верхний Студенец	5,90	4,90		1,00	
405.	42 ОП РЗ 42К-386	Софиевка - прим. к а/д Донское-Верхний Студенец	0,90				0,90
406.	42 ОП РЗ 42К-387	Донской карьер - Дон - прим. к а/д Орел-Тамбов	9,00	9,00			
407.	42 ОП РЗ 42К-388	Дон-Анненка	3,90		3,00		0,90
408.	42 ОП РЗ 42К-389	Рогожино - прим. к а/д Орел-Тамбов	6,00	6,00			
409.	42 ОП РЗ 42К-390	Птицефабрика "Березовская" - прим. к а/д Орел-Тамбов	0,20	0,20			
410.	42 ОП РЗ 42К-391	Новоселье - прим. к а/д Орел-Тамбов	1,50		1,50		
411.	42 ОП РЗ 42К-392	Гнилуша - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	9,90	9,90			
412.	42 ОП РЗ 42К-393	Солнечный - прим к а/д Задонск - Донское	2,50	2,50			
413.		Итого	364,25	300,13	38,52	1,00	24,60
414.		IX Измалковский район.					
415.	42 ОП РЗ 42К-394	Афанасьево-Измалково	21,80	21,80			
416.	42 ОП РЗ 42К-395	Каменка - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	1,75	0,05	1,70		
417.	42 ОП РЗ 42К-396	Панкратовка - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	2,00	2,00			
418.	42 ОП РЗ 42К-397	Панкратовка-Николаевка	3,00				3,00
419.	42 ОП РЗ 42К-398	Панкратовка-Кудияровка 1-я - прим. к а/д Мягкое-Измалково	5,35	2,65	1,20		1,50
420.	42 ОП РЗ 42К-399	Панкратовка-Кудияровка вторая	2,80	2,80			
421.	42 ОП РЗ 42К-400	Мягкое - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	12,30	12,30			
422.	42 ОП РЗ 42К-401	Предтечево - прим. к а/д Мягкое - Измалково	4,10	4,10			
423.	42 ОП РЗ 42К-402	Мягкое-Барановка	2,10	2,10			

424.	42 ОП РЗ 42К-325	Казачи-Барановка в пределах района	2,40		2,40		
425.	42 ОП РЗ 42К-403	Мягкое-Домовины	0,90				0,90
426.	42 ОП РЗ 42К-404	Ясенок - прим. к а/д Афанасьево-Измалково	4,20			4,20	
427.	42 ОП РЗ 42К-405	Измалково-Лебяжье- Бабарыкино	26,90	24,10	1,40		1,40
428.	42 ОП РЗ 42К-406	Васильевка - прим. к а/д Измалково-Лебяжье- Бабарыкино	3,70	3,70			
429.	42 ОП РЗ 42К-407	Васильевка-Сухой Семенек	8,00	7,50	0,50		
430.	42 ОП РЗ 42К-408	Подъезд к с. Сухой Семенек	2,60	1,68		0,92	
431.	42 ОП РЗ 42К-409	Васильевка-Прилепы- Лутовиновка	3,70	3,70			
432.	42 ОП РЗ 42К-410	Осиново - прим. к а/д Измалково-Лебяжье- Бабарыкино	5,10	5,10			
433.	42 ОП РЗ 42К-411	Полевые Локотцы - прим. к а/д Измалково-Лебяжье- Бабарыкино	8,80	8,10	0,70		
434.	42 ОП РЗ 42К-412	Полевые Локотцы-Ивановка	4,00	4,00			
435.	42 ОП РЗ 42К-413	Вязьма-Языково	1,60	1,60			
436.	42 ОП РЗ 42К-414	Языково-Рассвет	1,60				1,60
437.	42 ОП РЗ 42К-415	Бандуровка - прим. к а/д Измалково-Лебяжье- Бабарыкино	1,60				1,60
438.	42 ОП РЗ 42К-416	Подъезд к с. Лебяжье	1,00	1,00			
439.	42 ОП РЗ 42К-417	Знаменское - прим. к а/д Измалково-Лебяжье- Бабарыкино	0,70	0,70			
440.	42 ОП РЗ 42К-418	Измалково-Преображение	20,30	20,30			
441.	42 ОП РЗ 42К-419	Мульгино - прим. к а/д Измалково-Преображение	1,60	1,60			
442.	42 ОП РЗ 42К-420	Стаханово - прим. к а/д Чермошное-Измалково	1,10		1,10		
443.	42 ОП РЗ 42К-421	Чермошное - прим. к а/д Измалково-Преображение	7,50	7,50			
444.	42 ОП РЗ 42К-422	Пожарово - прим. к а/д	2,00	2,00			

		Измалково-Преображение					
445.	42 ОП РЗ 42К-423	Недоходовка-Пономарево	1,00		0,50		0,50
446.	42 ОП РЗ 42К-424	Знаменка - прим. к а/д Измалково-Преображение	6,00	5,00			1,00
447.	42 ОП РЗ 42К-425	Преображение-Малая Чернава- Оберец	6,90	6,20	0,70		
448.	42 ОП РЗ 42К-426	Преображение-Никульниково	2,30	2,30			
449.	42 ОП РЗ 42К-427	Измалково-Чернава	23,89	12,89		11,00	
450.	42 ОП РЗ 42К-428	Быково - прим. к а/д Измалково- Чернава	8,10	8,10			
451.	42 ОП РЗ 42К-429	Быково-Гниловоды	5,60	5,60			
452.	42 ОП РЗ 42К-430	Хухлова - прим. к а/д Быково- Гниловоды	1,10	1,10			
453.	42 ОП РЗ 42К-431	Быково-Пречистено	3,10	3,10			
454.	42 ОП РЗ 42К-432	Воеково - прим. к а/д Измалково-Чернава	3,00	3,00			
455.	42 ОП РЗ 42К-433	Ясенок - прим. к а/д Измалково- Чернава	2,30	1,20		1,10	
456.	42 ОП РЗ 42К-434	Ясенок-Никольское 2-е	1,60				1,60
457.	42 ОП РЗ 42К-435	Измалково-Сухой Семенек- граница Орловской обл.	7,10	3,76		3,34	
458.	42 ОП РЗ 42К-436	Измалково-Слобода	4,70	3,63		1,07	
459.	42 ОП РЗ 42К-437	Измалково-Субботино	2,00	1,00			1,00
460.	42 ОП РЗ 42К-438	Сергиевка - прим. к а/д Орел- Тамбов	2,50		2,50		
461.	42 ОП РЗ 42 К-439	Талыково - Казеево	3,8		3,8		
462.	42 ОП РЗ 42К-440	Талыково - прим. к а/д Орел- Тамбов	1,20	1,20			
463.	42 ОП РЗ 42К-441	Афанасьево - Денисово	7,50	7,50			
464.	42 ОП РЗ 42К-442	Денисово - прим. к а/д Орел- Тамбов	3,10	3,10			
465.	42 ОП РЗ 42К-443	Редькино - прим. к а/д Орел- Тамбов	5,60	3,60			2,00
466.	42 ОП РЗ 42К-444	Троицкое - прим. к а/д Орел- Тамбов	3,30	3,30			
467.	42 ОП РЗ 42К-445	Пятницкое - прим. к а/д Орел- Тамбов	2,90	2,90			
468.	42 ОП РЗ 42К-446	Ровенка - прим. к а/д Орел-	2,50	2,50			

		Тамбов					
469.	42 ОП РЗ 42К-447	Ровенка-Шереметьево	4,00	4,00			
470.	42 ОП РЗ 42К-448	Иваницкое-Троицкое - прим. к а/д Орел-Тамбов	1,4	1,4			
471.		Итого	280,99	226,76	12,70	21,63	19,90
472.		Х Краснинский район.					
473.	42 ОП РЗ 42К-295	Елец-Талица-Красное	16,31	16,31			
474.	42 ОП РЗ 42К-449	Васильевка-Николаевка - прим. к а/д Елец-Красное	7,65	4,70	0,70		2,25
475.	42 ОП РЗ 42К-450	Николаевка-Лысовка	0,80				0,80
476.	42 ОП РЗ 42К-451	Знаменка-Рогово	3,10	3,10			
477.	42 ОП РЗ 42К-452	Александровка - прим. к а/д Елец-Красное	0,60		0,60		
478.	42 ОП РЗ 42К-453	Засосенки-Верхнедрезгалово - прим. к а/д Елец-Красное	11,00	5,20	5,80		
479.	42 ОП РЗ 42К-454	Корытное - прим. к а/д Елец-Красное	2,20	2,20			
480.	42 ОП РЗ 42 К-455	Становое - Троекурово - Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино	35,63	35,63			
481.	42 ОП РЗ 42К-456	Гудаловка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	3,40	3,40			
482.	42 ОП РЗ 42К-457	Лаухино-Морево	4,80	4,80			
483.	42 ОП РЗ 42К-458	Морево-Колодезская	2,10		2,10		
484.	42 ОП РЗ 42К-459	Дворики - прим. к а/д Морево-Колодезская	1,00	1,00			
485.	42 ОП РЗ 42К-460	Архангельское - прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,00				1,00
486.	42 ОП РЗ 42К-461	Лукошкино - прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,00				1,00
487.	42 ОП РЗ 42К-462	Дегтевое - прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,30	1,30			
488.	42 ОП РЗ 42К-463	Лутошкино - прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,70		0,70		
489.	42 ОП РЗ 42К-464	Суходол - Решетово-Дуброво - прим. к а/д Становое-Лебедянь	17,00	17,00			
490.	42 ОП РЗ 42К-465	Лимовая - прим. к а/д Суходол-	1,70	1,00	0,70		

		Решетово-Дуброво-Лебедянь					
491.	42 ОП РЗ 42К-466	Суходол-Никольское	5,40	4,40	1,00		
492.	42 ОП РЗ 42К-467	Суходол-Сотниковские Выселки	7,20	2,60	4,60		
493.	42 ОП РЗ 42К-468	Дерновка - прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	0,90				0,90
494.	42 ОП РЗ 42К-469	Александровка - прим. к а/д Суходол-Решетово-Дуброво-Лебедянь	0,60				0,60
495.	42 ОП РЗ 42К-470	Каменка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,38	1,38			
496.	42 ОП РЗ 42К-471	Гребенкино - прим. к а/д Становое-Лебедянь	2,00	2,00			
497.	42 ОП РЗ 42К-472	Сергиевское-1 - прим. к а/д Становое-Лебедянь	18,10	18,10			
498.	42 ОП РЗ 42К-473	Сергиевское 1-е-Сергиевское 2-е	0,95	0,95			
499.	42 ОП РЗ 42К-474	Сергиевское 1-е-Смородиновка	3,90	0,70			3,20
500.	42 ОП РЗ 42К-475	Ищеино-Брянцево	1,40	1,40			
501.	42 ОП РЗ 42К-476	Ищеино-Верхнее Брусланово	9,50	7,60	1,90		
502.		Красное-Теплое с подъездами к ст. Рождество,					
503.	42 ОП РЗ 42К-477	д. Машенино-Хрущево, с. Епанчино, д. Марьино	22,93	20,73	2,2		
504.	42 ОП РЗ 42К-478	Яблоново - прим. к а/д Красное-Теплое	7,50	7,50			
505.	42 ОП РЗ 42К-479	Бредихино - прим. к а/д Красное-Теплое	2,50	2,50			
506.	42 ОП РЗ 42К-480	Клевцово - прим. к а/д Ябловово-Красное	1,15				1,15
507.	42 ОП РЗ 42К-481	Бредихино-Скороварово 1-е	1,40	0,60			0,80
508.	42 ОП РЗ 42К-482	Бредихино-Скороварово 2-е	3,20				3,20
509.	42 ОП РЗ 42К-483	Яблоново-Отскочное	4,50		4,50		
510.	42 ОП РЗ 42К-484	Яблоново-Лески	7,40	2,53	4,87		
511.	42 ОП РЗ 42К-485	Волотовский - прим. к а/д Яблоново-Лески	0,60		0,60		
512.	42 ОП РЗ 42К-486	Красное-Мамоново-Пятницкое	25,00	20,95	4,05		
513.	42 ОП РЗ 42К-487	Талица - прим. к а/д Красное-Пятницкое	0,50				0,50

514.	42 ОП РЗ 42К-488	Сотниково-Гололобово	3,80	0,90			2,90
515.	42 ОП РЗ 42К-489	Сотниково-Сапрыкино	1,50				1,50
516.	42 ОП РЗ 42К-490	Половнево - прим. к а/д Красное-Пятницкое	4,20	4,20			
517.	42 ОП РЗ 42К-491	Половнево-Мокрое	1,35		1,35		
518.	42 ОП РЗ 42К-492	Половнево-Выползнево	1,90		1,00		0,90
519.	42 ОП РЗ 42К-493	Пятницкое-Заовражное	2,90				2,90
520.	42 ОП РЗ 42К-494	Пятницкое-Ивановка 1-я	2,40				2,40
521.	42 ОП РЗ 42К-495	Красная 1-я - прим. к а/д Пятницкое-Ивановка-1я	0,50				0,50
522.	42 ОП РЗ 42К-496	Рогово-Выглядовка	2,20				2,20
523.		Итого	261,85	196,48	36,67	0,00	28,70
524.		XI Лебедянский район.					
525.	42 ОП РЗ 42К-079	Липецк-Данков	40,67	40,67			
526.	42 ОП РЗ 42К-497	Подъезд к г.Лебедяни	3,00	3,00			
527.	42 ОП РЗ 42К-498	Подъезд к с.Куймань	6,70	6,70			
528.	42 ОП РЗ 42К-499	Куймань-Павелка	6,60	6,60			
529.	42 ОП РЗ 42К-500	Каменная Лубна-Грязновка - прим. к а/д Липецк-Данков	17,30	17,30			
530.	42 ОП РЗ 42К-501	Каменная Лубна-Докторово- Куликовка	16,10	9,90	6,20		
531.	42 ОП РЗ 42К-502	Скорняково-Донское 2-е - Докторово	1,40	1,40			
532.	42 ОП РЗ 42К-503	Павловское - прим. к а/д Липецк- Данков	4,00	4,00			
533.	42 ОП РЗ 42К-504	Крутое - прим. к а/д Липецк - Данков	4,30	4,30			
534.	42 ОП РЗ 42К-505	Новое Ракитино - прим. к а/д Дипецк - Данков	2,40	2,40			
535.	42 ОП РЗ 42К-506	Романово - прим. к а/д Липецк - Данков	4,14	4,14			
536.	42 ОП РЗ 42К-507	Романово-Селищи-Перехваль	5,00	2,14			2,86
537.	42 ОП РЗ 42 К-455	Становое - Троекурово - Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино	15,8	15,8			
538.	42 ОП РЗ 42К-508	Лебедянь-Покрово-Казацкая	3,40	3,40			

539.	42 ОП РЗ 42К-509	Волотово - прим. к а/д Становое-Лебедянь	5,00	5,00			
540.	42 ОП РЗ 42К-510	Волотово-Черепянь	2,00	2,00			
541.	42 ОП РЗ 42К-511	Волотово-Калиновка	4,60	3,00	1,60		
542.	42 ОП РЗ 42К-512	Курапово-Савинки	2,90	2,90			
543.	42 ОП РЗ 42К-513	Троекурово-Иншаковка- Нижнебрусланово	12,70	12,70			
544.	42 ОП РЗ 42К-514	Васильевка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,80	0,80			
545.	42 ОП РЗ 42К-477	Красное-Теплое с подъездами к ст. Рождество, д. Машенино, с.Хрущево, с. Епанчино, д. Марьино	15,62	15,62			
546.	42 ОП РЗ 42К-515	Куликовка 1-я - прим. к а/д Красное-Теплое	1,20		0,60		0,60
547.	42 ОП РЗ 42К-516	Донские Избищи-Парлово	2,80	2,80			
548.	42 ОП РЗ 42К-517	Дубровка - прим. к а/д Красное- Теплое	2,00		0,50		1,50
549.	42 ОП РЗ 42К-518	Волотовские Дворики- Волотовские Озерки	1,70		1,00		0,70
550.	42 ОП РЗ 42К-519	Куликовка - прим. к а/д Красное- Теплое	2,00	2,00			
551.	42 ОП РЗ 42К-217	Доброе-Трубетчино-Вязово- Лебедянь	28,40	28,40			
552.	42 ОП РЗ 42К-520	Вязово-Сезеново	6,00	6,00			
553.	42 ОП РЗ 42К-521	Сурки-Шовское	7,00	7,00			
554.	42 ОП РЗ 42К-522	Инициатор - прим. к а/д Вязово- Культура-Волчье	4,00	4,00			
555.	42 ОП РЗ 42К-523	Мокрое - прим. к а/д Доброе- Лебедянь	2,60	2,60			
556.	42 ОП РЗ 42К-524	Мокрое-Павелка	7,74	7,74			
557.	42 ОП РЗ 42К-525	Михайловка - прим. к а/д Доброе-Лебедянь	1,70	1,20	0,50		
558.	42 ОП РЗ 42К-526	Вязово-Культура-Волчье	15,70	15,70			
559.	42 ОП РЗ 42К-527	Лебедянь-Большой Верх- Яблонево	35,00	32,90	2,10		
560.	42 ОП РЗ 42К-528	Лебедянь-Старое Ракитино	4,20	4,20			
561.	42 ОП РЗ 42К-529	Красновка-Хорошовка - прим. к	7,60	5,50			2,10

		а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево					
562.	42 ОП РЗ 42К-530	Агроном-Губино	5,30	5,30			
563.	42 ОП РЗ 42К-531	Старый Копыл - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	4,80	4,80			
564.	42 ОП РЗ 42 К-532	7-ое отделение с/х "Агроном" - прим. к а/д Лебедянь - Большой Верх - Яблонево	2,20	2,20			
565.	42 ОП РЗ 42К-533	Сибильда - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	1,00	1,00			
566.	42 ОП РЗ 42К-534	Медведево - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	3,10	3,10			
567.	42 ОП РЗ 42К-535	Слободка - прим. к а/д Лебедянь-Большой Верх-Яблонево	5,30	5,30			
568.	42 ОП РЗ 42К-536	Яблонево-Бибиково	2,40	0,50	1,90		
569.	42 ОП РЗ 42К-537	Яблонево-Осиново	2,35	1,50	0,85		
570.		Итого	330,54	307,53	15,25	0,00	7,76
571.		ХII Лев-Толстовский район.					
572.	42 ОП РЗ 42К-538	пос. им. Льва-Толстого - прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	3,00		1,00	2,00	
573.	42 ОП РЗ 42К-139	Лев Толстой - прим. к а/д Липецк-Данков	13,92	13,92			
574.	42 ОП РЗ 42К-539	Золотуха - прим. к а/д Лев Толстой-а/д Липецк-Данков	2,40	1,80	0,60		
575.	42 ОП РЗ 42К-540	Золотуха-Круглое	9,90	9,90			
576.	42 ОП РЗ 42К-541	Котовка - прим. к а/д Лев-Толстой- а/д Липецк-Данков	5,30	5,30			
577.	42 ОП РЗ 42К-542	Острый Камень - прим.к а/д Лев-Толстой - а/д Липецк-Данков	0,80	0,80			
578.	42 ОП РЗ 42К-543	Лев Толстой-Гагарино	23,22	23,22			
579.	42 ОП РЗ 42К-544	Ильинка - прим. к а/д Лев	2,70	2,70			

		Толстой-Гагарино					
580.	42 ОП РЗ 42К-545	Топки - прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	11,15	11,15			
581.	42 ОП РЗ 42К-546	Топки-Загрядчино	4,00	4,00			
582.	42 ОП РЗ 42К-547	Гагино - прим. к а/д Топки-Лев Толстой	4,50	4,50			
583.	42 ОП РЗ 42К-548	Новочемоданово - прим. к а/д Лев Толстой-Гагарино	7,00	7,00			
584.	42 ОП РЗ 42К-549	Новочемоданово-Озерки	4,70	4,70			
585.	42 ОП РЗ 42К-550	Митягино-ст.Митягино-Новочемоданово	6,60		3,40		3,20
586.	42 ОП РЗ 42К-551	Гагарино-Бычки	10,40	10,40			
587.	42 ОП РЗ 42К-552	Зыково - прим. к а/д Гагарино-Бычки	3,90				3,90
588.	42 ОП РЗ 42К-101	Лев Толстой-Данков	16,10	12,10		4,00	
589.	42 ОП РЗ 42К-553	Чаплыгин-Лев Толстой	18,60	18,60			
590.	42 ОП РЗ 42К-554	Красный-Барятино	4,00				4,00
591.	42 ОП РЗ 42К-555	Митягино - прим. к а/д - Чаплыгин-Лев Толстой	2,80	2,80			
592.	42 ОП РЗ 42К-556	Вишенка - прим. а/д Чаплыгин-Лев Толстой	1,00				1,00
593.	42 ОП РЗ 42К-557	Лев Толстой-Домачи	15,10	15,10			
594.	42 ОП РЗ 42К-558	Срезнево - прим. к а/д Лев Толстой-Домачи	4,50				4,50
595.	42 ОП РЗ 42К-559	Свищевка-Большая Карповка	5,50	5,50			
596.	42 ОП РЗ 42К-560	Домачи-Орловка	6,50	5,50	1,00		
597.	42 ОП РЗ 42К-561	Лев Толстой-Первомайское	16,20	16,20			
598.	42 ОП РЗ 42К-562	Кузьминка-Тихий Дон	5,90	4,90			1,00
599.	42 ОП РЗ 42К-563	Первомайское - прим. к а/д Вязово-Культура-Волчье	5,00	5,00			
600.	42 ОП РЗ 42К-564	Кузовлево - прим. к а/д Лев Толстой-Первомайское	2,40	2,40			
601.	42 ОП РЗ 42К-565	Лев-Толстой-Сланское	10,70	10,70			
602.		Итого	227,79	198,19	6,00	6,00	17,60
603.		ХШ Липецкий район, г. Липецк.					

604.	42 ОП РЗ 42К-079	Липецк-Данков	25,75	25,75			
605.	42 ОП РЗ 42К-566	Подъезд к аэропорту	3,60	3,60			
606.	42 ОП РЗ 42К-567	Тюшевка-Кузьминские Отвержки	13,78	13,78			
607.	42 ОП РЗ 42 К-568	Малашевка - прим. к а/д Тюшевка - Кузьминские Отвержки	1,6	0,7	0,9		
608.	42 ОП РЗ 42К-569	Тюшевка-Давыдовка	0,70				0,70
609.	42 ОП РЗ 42К-570	Федоровка - прим. ка/д Липецк- Данков	6,80	6,80			
610.	42 ОП РЗ 42К-571	Федоровка-Тынковка	1,73	1,73			
611.	42 ОП РЗ 42К-572	Тужиловка - прим. к а/д Липецк- Данков	1,60		1,60		
612.	42 ОП РЗ 42К-573	Новая Деревня - прим. к а/д Липецк-Данков	1,60	1,60			
613.	42 ОП РЗ 42К-574	Вешаловка - прим. ка/д Липецк- Данков	6,60	6,60			
614.	42 ОП РЗ 42К-575	Тележенка-Сухая Лубна	11,98	11,98			
615.	42 ОП РЗ 42К-576	Тележенка-Хорошевка	4,80	4,80			
616.	42 ОП РЗ 42 К-233	Стебаево - Задонск - Долгоруково	8,67	8,67			
617.	42 ОП РЗ 42К-577	Лозы - прим. к а/д Стебаево- Задонск-Долгоруково	1,30		1,30		
618.	42 ОП РЗ 42К-578	Архангельские Борки - прим. к а/д Стебаево-Задонск- Долгоруково	1,00	0,20	0,80		
619.	42 ОП РЗ 42 К-189	Липецк - Доброе - Чаплыгин с подъездом к с. Филатовка	12,11	12,11			
620.	42 ОП РЗ 42К-579	Большая Кузьминка - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,80	2,80			
621.	42 ОП РЗ 42 К-580	Обход г. Липецка	19,99	19,99			
622.	42 ОП РЗ 42К-581	Косыревка - пос. Сырский	0,80	0,80			
623.	42 ОП РЗ 42К-582	Сенцово-Кулешовка	4,97	4,97			
624.	42 ОП РЗ 42К-583	Сенцово-Кузьминка	5,10				5,10
625.	42 ОП РЗ 42К-584	Ивово-Пружинки-Бруслановка - прим. к а/д Орел-Тамбов	24,41	24,41			
626.	42 ОП РЗ 42К-585	Плоская Кузьминка-Бруслановка	1,10	1,10			
627.	42 ОП РЗ 42К-586	Отверг-Студенец - прим. к а/д Ивово -Пружинки-Бруслановка	0,70				0,70

628.	42 ОП РЗ 42К-587	Варваро-Борки - Новодмитриевка	7,24	7,24			
629.	42 ОП РЗ 42К-588	Новодмитриевка-Елизаветино	4,30	4,30			
630.	42 ОП РЗ 42К-589	Елизаветино-Дикопорожье	1,50				1,50
631.	42 ОП РЗ 42К-590	Новодмитриевка-Хутор Пашков	1,50				1,50
632.	42 ОП РЗ 42К-591	Ольгино-Красное - прим. к а/д Ивово -Пружинки-Бруслановка	1,50				1,50
633.	42 ОП РЗ 42К-592	Спасское Чириково - Куйманы	7,50				7,50
634.	42 ОП РЗ 42К-593	Александрово-Жуково - прим. к а/д Ивово -Пружинки- Бруслановка	2,95	2,95			
635.	42 ОП РЗ 42К-594	Куйманы - прим. к а/д Ивово - Пружинки-Бруслановка	2,00	2,00			
636.	42 ОП РЗ 42К-595	пос.Розы Люксембург - прим. к а/д Ивово-Куйманы	0,30				0,30
637.	42 ОП РЗ 42К-596	Ивово-Рогачевка	3,29	3,29			
638.	42 ОП РЗ 42К-597	Ивово-ст.Патриаршая	4,70	4,70			
639.	42 ОП РЗ 42К-598	ст.Патриаршая-Попова Ляда	2,30				2,30
640.	42 ОП РЗ 42К-599	Ключики - прим. к а/д Орел- Тамбов	1,26	1,26			
641.	42 ОП РЗ 42К-600	Боринское-Крутые Хутора- Частая Дубрава - прим. к а/д Орел-Тамбов	25,52	25,52			
642.	42 ОП РЗ 42К-601	Студеные Хутора - прим. к а/д Боринское-Крутые Хутора- Частая Дубрава	2,83	2,83			
643.	42 ОП РЗ 42К-602	Крутые Хутора-Соловьевка	2,90				2,90
644.	42 ОП РЗ 42К-603	Каширка - прим. к а/д Орел- Тамбов	0,60		0,60		
645.	42 ОП РЗ 42К-604	Частая Дубрава-Терновое - Товаро-Никольское - пр. к а/д Орел-Тамбов	9,44	9,44			
646.	42 ОП РЗ 42К-605	Косыревка - прим. к а/д Орел- Тамбов	0,62	0,62			
647.	42 ОП РЗ 42 К-606	Ленино - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом в ул. Новая	3,99	3,99			
648.	42 ОП РЗ 42К-607	Троицкое - прим. к а/д подъезд к	5,93	5,93			

		г. Липецк от а/д М-4 "Дон"					
649.	42 ОП РЗ 42К-608	Боринское-Маховище-Гудовка	11,23	11,23			
650.	42 ОП РЗ 42К-609	Вербилково-Грязное-Боринское	19,41	19,41			
651.	42 ОП РЗ 42К-610	Пады - прим. к а/д Боринское-Вербилково	4,76	4,76			
652.	42 ОП РЗ 42К-611	Пады-Крутогорье-Боринское	8,25	8,25			
653.	42 ОП РЗ 42К-612	Крутогорье-Первое Мая	5,00				5,00
654.	42 ОП РЗ 42К-613	Троицкое-Елецкое-Пады	3,39	3,39			
655.	42 ОП РЗ 42К-614	Черемушки - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	1,20	1,20			
656.	42 ОП РЗ 42К-615	Васильевка-Боринское	14,08	14,08			
657.	42 ОП РЗ 42К-616	Васильевка-Александровка	2,60				2,60
658.	42 ОП РЗ 42К-617	Никольское - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	9,00	9,00			
659.	42 ОП РЗ 42К-618	Стебаево - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	1,20	1,20			
660.	42 ОП РЗ 42К-619	Подъезд к с. Боринское	8,43	8,43			
661.	42 ОП РЗ 42К-041	Липецк-Грязи-Песковатка	6,60	6,60			
662.	42 ОП РЗ 42К-620	Обход ЛТЗ	9,08	9,08			
663.	42 ОП РЗ 42К-043	Липецк-Октябрьское-Усмань	4,00	4,00			
664.	42 ОП РЗ 42К-070	Восточный обход промышленной зоны г. Липецка	1,20	1,20			
665.	42 ОП РЗ 42К-078	Новая Жизнь - прим. к а/д Орел-Тамбов	3,00	3,00			
666.	42 ОП РЗ 42К-075	Липецк-Борисовка - прим. к а/д Доброе-Мичуринск	4,59	4,59			
667.		Итого	371,54	335,44	4,50	0,00	31,60
668.		XIV Становлянский район.					
669.	42 ОП РЗ 42 К-455	Становое - Троекурово - Лебедянь с подъездами к с. Красное и ст. Лутошкино	15,34	15,34			
670.	42 ОП РЗ 42К-621	Слободка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	1,00		1,00		

671.	42 ОП РЗ 42К-622	Пальна-Михайловка - прим. к а/д Становое-Лебедянь	9,70	8,70	1,00		
672.	42 ОП РЗ 42К-623	Трегубово-Белевец	3,90	3,90			
673.	42 ОП РЗ 42К-624	Пальна-Михайловка-Морская	2,50	2,50			
674.	42 ОП РЗ 42К-625	Соловьево-Бродки-Красная Пальна	13,20	12,80	0,40		
675.	42 ОП РЗ 42К-626	Бутырки - прим. к а/д Соловьево-Красная Пальна	1,10	1,10			
676.	42 ОП РЗ 42К-627	Красная Пальна-Калиновка	4,30				4,30
677.	42 ОП РЗ 42К-628	Маслово - прим. к а/д Становое-Лебедянь	0,60	0,60			
678.	42 ОП РЗ 42К-405	Измалково-Лебяжье-Бабарыкино	22,10	18,90			3,20
679.	42 ОП РЗ 42К-629	Семенек-Толстая Дубрава - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	12,50	12,50			
680.	42 ОП РЗ 42К-630	Михайловка - прим. к а/д Семенек-Бабарыкино	3,30	1,20	1,40		0,70
681.	42 ОП РЗ 42К-631	Семенек-Новоспасское	0,70	0,70			
682.	42 ОП РЗ 42К-632	ЛООС - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	18,50	18,50			
683.	42 ОП РЗ 42К-633	Подъезд к с.Ламское	1,10	1,10			
684.	42 ОП РЗ 42К-634	Лобынцево - прим. к а/д Чемоданово-Кличино	2,10	2,10			
685.	42 ОП РЗ 42К-635	Островки-Заречье - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	4,30	3,50	0,80		
686.	42 ОП РЗ 42К-636	Малые Бутырки - прим. к а/д ЛООС-Бабарыкино	2,40	2,00			0,40
687.	42 ОП РЗ 42К-637	Лесные Локотцы - прим. к а/д ЛОСС-Бабарыкино	0,80	0,80			
688.	42 ОП РЗ 42К-638	Чемоданово-Кличино	10,60	10,60			
689.	42 ОП РЗ 42К-639	Ханинский - прим. к а/д Чемоданово-Кличино	1,50				1,50
690.	42 ОП РЗ 42К-640	Чемоданово-Вишневая	1,80	1,30	0,50		
691.	42 ОП РЗ 42К-641	Шевяковка - прим. к а/д Чемоданово-Вишневая	1,70		0,80		0,90
692.	42 ОП РЗ 42К-642	Чемоданово-Глумово	1,50				1,50
693.	42 ОП РЗ 42К-643	Веригино - прим. к а/д	2,20				2,20

		Измалково- Бабарыкино					
694.	42 ОП РЗ 42К-644	Новоселки - прим. к а/д Измалково-Бабарыкино	3,10		0,90		2,20
695.	42 ОП РЗ 42К-645	Становое-Кириллово- Дмитриевка	13,00	13,00			
696.	42 ОП РЗ 42К-646	Кириллово-Арсентьево	1,50	1,50			
697.	42 ОП РЗ 42К-647	Озерки - прим. к а/д Становое- Дмитриевка	9,20	9,20			
698.	42 ОП РЗ 42К-648	Подъезд к усадьбе Бунина	2,00	2,00			
699.	42 ОП РЗ 42К-649	Дмитриевка-Петрищево	2,40	0,90	0,30		1,20
700.	42 ОП РЗ 42К-650	Дмитриевка-Цельковка	1,30		0,90		0,40
701.	42 ОП РЗ 42К-651	Телегино - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,00	2,00			
702.	42 ОП РЗ 42К-652	Лукьяновка - прим. к а/д М-4 "Дон"	1,50	1,50			
703.	42 ОП РЗ 42К-653	Злобино - прим. к а/д М-4 "Дон"	5,60	5,60			
704.	42 ОП РЗ 42К-654	Огневка - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,30		2,30		
705.	42 ОП РЗ 42К-655	Новикова-Плоты	1,20				1,20
706.	42 ОП РЗ 42К-656	Чернолес - прим. к а/д М-4 "Дон"	15,50	15,50			
707.	42 ОП РЗ 42К-657	Лимовое-Покровское	6,00	6,00			
708.	42 ОП РЗ 42К-658	Ястребин Колодезь - прим. к а/д Лимовое-Покровское с подъездом к с. Глебовка	2,90	2,90			
709.	42 ОП РЗ 42К-659	Паленка-Георгиевское	2,80	2,20	0,10		0,50
710.	42 ОП РЗ 42К-660	Поряхино - прим. к а/д Паленка- Георгиевское	3,30		0,60		2,70
711.	42 ОП РЗ 42К-661	Чернолес-Елизаветовка	3,80	3,80			
712.	42 ОП РЗ 42К-662	Малые Выселки-Успенское	8,00	8,00			
713.	42 ОП РЗ 42К-663	Тростное - прим. к а/д М-4 "Дон"	0,80	0,80			
714.	42 ОП РЗ 42К-664	Тростное-Подхорошее	3,00	2,20	0,80		
715.	42 ОП РЗ 42К-665	Становое - прим. к а/д М-4 "Дон"	5,30	5,30			
716.	42 ОП РЗ 42К-666	Яркино - прим. к а/д М-4 "Дон"	1,70	1,70			
717.	42 ОП РЗ 42К-667	Климентьево - прим. к а/д М-4 "Дон"	5,50	5,50			
718.	42 ОП РЗ 42К-668	Клименьтьево-Григоровка	0,60	0,20	0,40		
719.	42 ОП РЗ 42К-669	ст. Становая - прим. к а/д М-4 "Дон"	0,80	0,80			
720.	42 ОП РЗ 42К-670	Дружба - прим. к а/д М-4 "Дон"	1,70	1,70			
721.	42 ОП РЗ 42К-671	Грунин Воргол - прим. к а/д М-4	4,50	4,50			

		"Дон"				
722.	42 ОП РЗ 42К-672	Грунин Воргол-Лаухино	4,30	0,80		3,50
723.	42 ОП РЗ 42К-673	Плоты - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,00	1,20	0,80	
724.		Итого	256,08	216,68	13,00	26,40
725.		XV Тербунский район.				
726.	42 ОП РЗ 42К-224	Елец-Долгоруково-Тербуны	12,10	12,10		
727.	42 ОП РЗ 42К-674	Тербуны-Петровское	3,20	3,20		
728.	42 ОП РЗ 42К-675	Тербуны-Борки-Покровское	27,40	27,40		
729.	42 ОП РЗ 42К-676	Курганка-Кургано-Головино - прим. к а/д Тербуны-Покровское	8,20	8,20		
730.	42 ОП РЗ 42К-677	Богатые Плоты-Кургано-Головино	0,70			0,70
731.	42 ОП РЗ 42К-678	Плотка - прим. к а/д Тербуны-Покровское	2,10			2,10
732.	42 ОП РЗ 42К-679	Борки-Алешки	1,80	1,80		
733.	42 ОП РЗ 42К-680	Заречное-Секирино-Усть-Юрское	3,30	3,30		
734.	42 ОП РЗ 42К-681	Заречное - прим. к а/д Тербуны-Покровское	2,30	2,30		
735.	42 ОП РЗ 42К-682	Марьино-Николаевка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	2,50	2,50		
736.	42 ОП РЗ 42К-683	Тульское - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	6,30	6,30		
737.	42 ОП РЗ 42К-684	Тульское - Хутор-Березовка	3,30	3,30		
738.	42 ОП РЗ 42К-685	Тульское-Орловка	1,80			1,80
739.	42 ОП РЗ 42К-686	Анненка - прим. к а/д Елец-Долгоруково-Тербуны	4,00	4,00		
740.	42 ОП РЗ 42К-687	Хлевное-Тербуны	41,80	41,80		
741.	42 ОП РЗ 42К-688	Озерки - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	6,00	6,00		
742.	42 ОП РЗ 42К-689	Большая Поляна-Малиновая Поляна	3,50		3,50	
743.	42 ОП РЗ 42К-690	Вершина-Новосильское - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	9,30	9,30		
744.	42 ОП РЗ 42К-691	Красная Поляна-Новосильское	2,30	0,60		1,70
745.	42 ОП РЗ 42К-692	Вислая Поляна - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	2,00	2,00		

746.	42 ОП РЗ 42К-693	Дуброво - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	7,00	7,00			
747.	42 ОП РЗ 42К-694	Бурдино - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	2,60	2,60			
748.	42 ОП РЗ 42К-695	Солдатское-Казинка-Михайловка-граница Воронежской обл.	12,30	12,30			
749.	42 ОП РЗ 42К-696	Михайловка-Никольское	3,00	3,00			
750.	42 ОП РЗ 42К-001	Тербуны-Набережное-Волово	19,56	19,56			
751.	42 ОП РЗ 42К-697	Березовка - прим. к а/д Тербуны-Волово	13,00	13,00			
752.	42 ОП РЗ 42К-698	Березовка-Киреевка	3,00	3,00			
753.	42 ОП РЗ 42К-699	Урицкое-Даниловка	6,00	6,00			
754.	42 ОП РЗ 42К-700	Дубровка - прим. к а/д Урицкое-Даниловка	1,30	1,30			
755.	42 ОП РЗ 42К-701	Тербуны-Васильевка-Малые Борки	17,07	17,07			
756.	42 ОП РЗ 42К-702	Подъездная а/д к с. Васильевка от а/д Тербуны-Набережное-Волово	8,73	8,73			
757.	42 ОП РЗ 42К-703	Подъезд к с. Покровское от а/д Тербуны-Борки-Покровское	0,50	0,50			
758.		Итого	237,96	228,16	3,50	0,00	6,30
759.		XVI Усманский район.					
760.	42 ОП РЗ 42К-704	Усмань-Поддубровка-Воробьевка	28,53	28,53			
761.	42 ОП РЗ 42К-705	Стрелецкие Хутора - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	4,40	4,40			
762.	42 ОП РЗ 42К-706	Медовка - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	1,86	1,86			
763.	42 ОП РЗ 42К-707	Поддубровка-Демшино-Крутчик	9,00	3,20	0,40		5,40
764.	42 ОП РЗ 42К-708	Излегоще - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	7,10	7,10			
765.	42 ОП РЗ 42К-709	Медовка 1 - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	1,10	1,10			
766.	42 ОП РЗ 42К-043	Липецк-Октябрьское-Усмань с	36,12	36,12			

		подъездом к г. Усмань				
767.	42 ОП РЗ 42К-710	Усмань-Грачевка	20,17	20,17		
768.	42 ОП РЗ 42К-711	Дрязги - прим. к а/д Липецк-Усмань	3,60	3,60		
769.	42 ОП РЗ 42К-712	Пластинка-Дмитриевка-Дрязги	16,00	16,00		
770.	42 ОП РЗ 42К-713	Дмитриевка-граница Грязинского района	3,50	3,50		
771.	42 ОП РЗ 42К-714	Московка-Дмитриевка	6,50	6,50		
772.	42 ОП РЗ 42К-715	Васильевка - прим. к а/д Пластинка-Дрязги	1,50	0,40		1,10
773.	42 ОП РЗ 42К-716	Пластинка-Гаршино-граница района	7,70	7,70		
774.	42 ОП РЗ 42К-717	Бреславка-Пластинка	5,60			5,60
775.	42 ОП РЗ 42К-718	Аксай-Куликово-Боровое - прим. к а/д Усмань-Поддубровка-Воробьевка	25,30	25,30		
776.	42 ОП РЗ 42К-719	Стрелецкие Хутора - прим. к а/д Липецк-Усмань	2,40	2,40		
777.	42 ОП РЗ 42К-720	Ударник - прим. к а/д Липецк-Усмань	2,30	2,30		
778.	42 ОП РЗ 42К-721	Грачевка-Верхняя Мосоловка	7,40	7,40		
779.	42 ОП РЗ 42К-722	Грачевка-Березняговка-граница Добринского района	11,61	11,61		
780.	42 ОП РЗ 42К-723	Березняговка-Озерки	6,50			6,50
781.	42 ОП РЗ 42К-724	Завальное - прим. к а/д Усмань-Грачевка	0,97	0,97		
782.	42 ОП РЗ 42К-725	Усмань-Московка-Дрязги	28,30	28,30		
783.	42 ОП РЗ 42К-726	Чернечки - прим. к а/д Усмань-Дрязги	5,00	2,50	2,50	
784.	42 ОП РЗ 42К-727	Красный Кудояр-Московка	2,10	2,10		
785.	42 ОП РЗ 42К-728	Ударник-Красное	2,10	2,10		
786.	42 ОП РЗ 42К-729	Куриловка-Пушкари	4,60	0,70		3,90
787.	42 ОП РЗ 42К-730	Бреславка-Сторожевские Хутора - прим. к а/д Усмань-Дрязги	24,20	24,20		
788.	42 ОП РЗ 42К-731	Сторожевские Хутора-Федоровка	4,40	4,40		
789.	42 ОП РЗ 42К-732	Бреславка-Московка	7,90	7,90		

790.	42 ОП РЗ 42К-733	Екатериновка - прим. к а/д Бреславка-Петровка	1,60	0,10			1,50
791.	42 ОП РЗ 42К-734	Бреславка-Петровка	2,40	2,40			
792.	42 ОП РЗ 42К-735	Сторожевое-Терновка	5,56	5,56			
793.	42 ОП РЗ 42К-736	Усманы-Студенки	12,35	12,35			
794.	42 ОП РЗ 42К-737	Студенки-Беляево	6,50	6,50			
795.	42 ОП РЗ 42К-738	Усманы-Девица-Крутченская Байгора	17,00	17,00			
796.	42 ОП РЗ 42К-739	Девица-Никольские Выселки- граница Воронежской области	7,70	7,70			
797.	42 ОП РЗ 42К-740	Никольские Выселки-Евсюковка	6,90	6,90			
798.	42 ОП РЗ 42К-741	Крутченская Байгора-Пашково	5,60	5,60			
799.	42 ОП РЗ 42К-742	Новоуглянка - прим. к а/д Усманы-Крутченская Байгора	1,20	1,00			0,20
800.		Итого	354,57	327,47	2,90	0,00	24,20
801.		XVII Хлевенский район.					
802.	42 ОП РЗ 42К-704	Усманы-Поддубровка- Воробьевка	22,40	22,40			
803.	42 ОП РЗ 42К-743	Вертячье - прим. к а/д Усманы- Поддубровка-Воробьевка	6,90	6,90			
804.	42 ОП РЗ 42К-744	Трухачевка-Вертячье	0,50	0,50			
805.	42 ОП РЗ 42К-745	Курино - прим. к а/д Усманы- Поддубровка-Воробьевка	3,10	3,10			
806.	42 ОП РЗ 42К-687	Хлевное-Тербуны	21,90	21,90			
807.	42 ОП РЗ 42К-746	Верхняя Колыбелка-Нижняя Колыбелка - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	13,10	13,10			
808.	42 ОП РЗ 42К-747	Трещевка - прим. к а/д Верхняя Колыбелька-Хлевное	2,00	2,00			
809.	42 ОП РЗ 42К-748	Дерезовка - прим. к а/д Верхняя Колыбелька-Хлевное	0,45	0,15	0,30		
810.	42 ОП РЗ 42К-749	Калина-Дубрава - Трещевка	2,20	2,20			
811.	42 ОП РЗ 42К-750	Фомина-Негачевка - Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное - Тербуны	21,40	21,40			
812.	42 ОП РЗ 42К-751	Отскочное - прим. к а/д Фомина- Негачевка - Дмитряшевка	8,00	8,00			

813.	42 ОП РЗ 42К-752	Отсочное-Донская Негачевка	5,90	5,90			
814.	42 ОП РЗ 42К-753	Крещенка - прим. к а/д Фомина-Негачевка-Дмитряшевка	2,40	2,40			
815.	42 ОП РЗ 42К-754	Дмитряшевка-Гудовка	1,20		1,20		
816.	42 ОП РЗ 42К-755	Дмитряшевка - прим. к а/д Хлевное-Тербуны	3,20	3,20			
817.	42 ОП РЗ 42К-756	Долгое-Муравьевка	1,90				1,90
818.	42 ОП РЗ 42К-757	Нижняя Колыбелка - прим. к а/д Верхняя Колыбелка -Хлевное	2,00	2,00			
819.	42 ОП РЗ 42К-758	Синдякино-Подгорное	5,30	5,30			
820.	42 ОП РЗ 42К-759	Плещеево - Синдякино - прим. к а/д М-4 "Дон"	11,20	11,20			
821.	42 ОП РЗ 42К-760	Знаменка - прим. к а/д Конь-Колодезь - Синдякино	3,00		3,00		
822.	42 ОП РЗ 42К-761	Введенка - прим. к а/д М-4 "Дон"	2,00	2,00			
823.	42 ОП РЗ 42К-762	Старое Дубовое - прим. к а/д М-4 "Дон"	3,10	3,10			
824.	42 ОП РЗ 42К-763	Елецкое Маланино-Старое Дубовое	1,10	1,10			
825.	42 ОП РЗ 42 К-764	Новое Дубовое - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон" с подъездом к птицефабрике	7,32	7,32			
826.	42 ОП РЗ 42К-765	Малинино-Елецкая Лозовка - прим. к а/д подъезд к г. Липецк от а/д М-4 "Дон"	12,50	12,50			
827.	42 ОП РЗ 42К-766	Малинино-Круглянка-Вербилково	5,90	5,90			
828.	42 ОП РЗ 42К-767	Малинино-Стерляговка	4,90	4,90			
829.	42 ОП РЗ 42К-768	Стерляговка-Вертячье	2,61	2,61			
830.	42 ОП РЗ 42К-769	Большой Мечек - прим. к а/д Малинино-Стерляговка	1,30	1,30			
831.	42 ОП РЗ 42К-770	Подъезд к с/с в с.Елецкая Лозовка	1,00	1,00			
832.	42 ОП РЗ 42К-771	Избушка-Елецкая Лозовка	1,50	1,50			
833.	42 ОП РЗ 42К-772	Елецкая Лозовка-Новая Деревня	4,00	4,00			
834.	42 ОП РЗ 42К-773	М-4 "Дон" км 448 + 500 - с. Елецкое Маланино	1,30	1,30			

835.		Итого	184,86	178,46	4,50	0,00	1,90
836.		XVIII Чаплыгинский район.					
837.	42 ОП РЗ 42 К-189	Липецк - Доброе - Чаплыгин с подъездом к с. Филатовка	20,1	20,1			
838.	42 ОП РЗ 42К-774	Демкино - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	1,40	1,40			
839.	42 ОП РЗ 42К-775	Буховое-Колыбельское - прим. к а/д Липецк -Чаплыгин	6,50	6,50			
840.	42 ОП РЗ 42К-776	Буховое-Калининский	7,00	4,80	2,20		
841.	42 ОП РЗ 42К-777	Ратчино - Калининский	4,00				4,00
842.	42 ОП РЗ 42К-778	Буховое-Батыревский	2,50				2,50
843.	42 ОП РЗ 42К-779	Буховка - прим. к а/д Буховое-Калининский	1,50				1,50
844.	42 ОП РЗ 42К-780	Мелеховое - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	1,70	0,30	1,40		
845.	42 ОП РЗ 42К-781	Истобное - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	5,54	5,54			
846.	42 ОП РЗ 42К-782	Кривополянье - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	2,40	2,40			
847.	42 ОП РЗ 42К-783	Чаплыгин-Троекурово	26,85	26,85			
848.	42 ОП РЗ 42К-784	ДПМК - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	3,60	3,60			
849.	42 ОП РЗ 42К-785	Жабино - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	4,00	4,00			
850.	42 ОП РЗ 42К-786	Ломовое - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	1,00	1,00			
851.	42 ОП РЗ 42К-787	Дашино-Ивановка	3,50	3,50			
852.	42 ОП РЗ 42К-788	Пиково - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	1,90	1,90			
853.	42 ОП РЗ 42К-789	Пиково-Журавинки	2,50		2,50		
854.	42 ОП РЗ 42К-790	Топтыково - прим. к а/д Чаплыгин-Троекурово	1,30	1,30			
855.	42 ОП РЗ 42К-791	Топтыково-Дуровщино	4,50	4,50			
856.	42 ОП РЗ 42К-792	Ведное-Троекурово-Конюшки	11,50	11,50			
857.	42 ОП РЗ 42К-793	Ведное-Протасьево	2,00				2,00

858.	42 ОП РЗ 42К-794	Ведное-Дашино	6,00	6,00			
859.	42 ОП РЗ 42К-795	Ивановка - прим. к а/д Ведное-Дашино	8,10	8,10			
860.	42 ОП РЗ 42К-796	Ведное-Волково	1,20				1,20
861.	42 ОП РЗ 42К-797	Конюшки-Конюшковские Выселки	0,80				0,80
862.	42 ОП РЗ 42К-798	Писцово - прим. к а/д Троекурово-Урусово	2,50	2,50			
863.	42 ОП РЗ 42К-799	Новое Петелино - прим. к а/д Троекурово-Урусово	8,75	8,75			
864.	42 ОП РЗ 42К-800	Новое Петелино-Татицево- Горлово	9,80	4,70			5,10
865.	42 ОП РЗ 42К-801	Новое Петелино-Скуратовка	2,30				2,30
866.	42 ОП РЗ 42К-802	Троекурово-Никольское	4,00	4,00			
867.	42 ОП РЗ 42К-803	Троекурово-Руденки	3,50				3,50
868.	42 ОП РЗ 42К-804	Троекурово-Урусово	16,20	16,20			
869.	42 ОП РЗ 42К-805	Урусово-Рязанка	3,90	3,90			
870.	42 ОП РЗ 42К-806	Денисовка - прим. к а/д Урусово- Рязанка	6,00				6,00
871.	42 ОП РЗ 42К-807	Каревка - прим. к а/д Урусово- Рязанка	0,80				0,80
872.	42 ОП РЗ 42К-808	Епинетово - прим. к а/д Троекурово-Руденки	4,00				4,00
873.	42 ОП РЗ 42К-553	Чаплыгин-Лев Толстой	14,82	14,82			
874.	42 ОП РЗ 42 К-809	Чаплыгин - автомобильная дорога Р 22 "Каспий"	19,02	19,02			
875.	42 ОП РЗ 42К-810	Новополянье-Зенкино	8,42	8,42			
876.	42 ОП РЗ 42К-811	Зенкино-Буховские Выселки	2,40	2,40			
877.	42 ОП РЗ 42К-812	Чечеры - прим. к а/д Новополянье-Зенкино	5,85	5,85			
878.	42 ОП РЗ 42К-813	Новополянье-Чечеры	4,70	4,00	0,70		
879.	42 ОП РЗ 42К-814	Тупки-Добровольный	2,50				2,50
880.	42 ОП РЗ 42К-815	Майково-Новопавловка	1,20	0,80	0,40		
881.	42 ОП РЗ 42К-816	Рощинский - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	0,50	0,50			
882.	42 ОП РЗ 42К-817	Солнцево - Шишкино - прим.к а/д Чаплыгин - автомобильная	13,10	5,50	2,20	5,40	

		дорога Р22 "Каспий"					
883.	42 ОП РЗ 42К-818	Пасеково - прим. к а/д Чаплыгин-Лев Толстой	3,00	3,00			
884.	42 ОП РЗ 42К-819	Соловое - прим. к а/д Чаплыгин - автомобильная дорога Р22 "Каспий"	5,00	2,00	3,00		
885.	42 ОП РЗ 42К-820	Чаплыгин-Дубовое	13,80	13,80			
886.	42 ОП РЗ 42К-821	Юсово - прим. к а/д Чаплыгин- Дубовое	1,00	1,00			
887.	42 ОП РЗ 42К-822	Большой Снежеток - прим. к а/д Чаплыгин-Дубовое	3,00	3,00			
888.	42 ОП РЗ 42К-823	Чаплыгин-Лозовка	15,70	15,70			
889.	42 ОП РЗ 42К-567	Братовка - прим. к а/д Чаплыгин- Лозовка	4,34	4,34			
890.	42 ОП РЗ 42К-824	Братовка-Щербинино	6,90				6,90
891.	42 ОП РЗ 42К-825	Лозовка-Лапоток	6,00	6,00			
892.	42 ОП РЗ 42К-826	Лозовка-Орловка	1,00	0,50	0,50		
893.	42 ОП РЗ 42К-827	Лозовка-Выглядовка	3,80				3,80
894.	42 ОП РЗ 42К-828	Пос. Демкинского интерната - прим. к а/д Липецк-Чаплыгин	3,00	3,00			
895.	42 ОП РЗ 42К-829	Солнцево - прим. к а/д Чаплыгин-автомобильная дорога Р22 "Каспий"	4,04	4,04			
896.		Итого	335,81	270,61	12,90	5,40	46,90

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу (Таблица 8).

Таблица 8 – Внутрорегиональный транспортный баланс в существующих условиях (2014 год)

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				часы "пик"	непиковые часы	
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Усмань – Воронеж	17	299,865	260	6333, 6336, 6344, 6644, 6347, 6353, 6356, 6357	ежедневно	3	4,5 час.	12 час.	обеспечивается
2	Грязи – Воронеж	69	102,863	180	6340, 6359, 6341, 6350	ежедневно	2	8,5 час.	11 час.	обеспечивается
3	Мичуринск (Тамбовская обл.) – Воронеж	80	25,863	240	6647, 6656	по вс.	1			обеспечивается
4	Грязи – Мичуринск (Тамбовская обл.)	11	36,112	180	6585, 6586, 6589, 6590	ежедневно	2	11,5 час.	11,5 час.	обеспечивается
5	Грязи – Елец	115	76,116	150	6479, 6480	ежедневно	1			обеспечивается
6	Грязи – Жердевка (Тамбовская обл.)	63	56,208	90	6521, 6522, 6526, 6525	ежедневно	2	9 час.	9 час.	обеспечивается
7	Елец – Касторная (Курская обл.)*	104	-	-	6637, 6638	ежедневно	1			обеспечивается
* - в 2014 году на участке Елец – Касторная (Курская обл.) пригородные поезда не курсировали.										
Автомобильный транспорт										
1	Липецк – Боринское	26,2	894,30		102, 402	ежедневно	52 – по будням 51 – по выходным	3 мин	110 мин	обеспечивается
2	Липецк – Ленино	16,2	728,40		103	ежедневно	28	25 мин	75 мин	обеспечивается
3	Липецк – Сухая Лубна	43,7	572,60		105, 405	ежедневно	20	25 мин	70 мин	обеспечивается
4	Липецк – Красный Колос	33,3	124,00		105, 105к, 405	ежедневно	25	10 мин	160 мин	обеспечивается
5	Липецк – Грязи	33,4	1210,60		106, 407	ежедневно	106	5 мин	60 мин	обеспечивается
6	Липецк – Большая Кузьминка	19,4	597,70		108	ежедневно	32	20 мин	60 мин	обеспечивается
7	Липецк – с.Казинка	19,1	316,40		112	ежедневно	16	40 мин	115 мин	обеспечивается
8	Липецк – Гудовка	31,5	26,90		115	ежедневно	3			обеспечивается
9	Липецк – Аэропорт	13,5	5,30		119	ежедневно	2 – пн, ср, птн.			обеспечивается

							1 – вт, чтв, сб, вск.			
10	Липецк – Донское – Донской Рудник	59,1	52,20		120	ежедневно	4	240 мин	270 мин	обеспечивается
11	Липецк – Ивово	50,5	76,40		121	ежедневно	4	240 мин	240 мин	обеспечивается
12	Липецк – Вербилово	37,7	88,50		122	ежедневно	6	120 мин	195 мин	обеспечивается
13	Липецк – Крутогорье	28,8	75,80		124	ежедневно	6	120 мин	185 мин	обеспечивается
14	Липецк – Сенцово	30,3	122,40		125	ежедневно	10	50 мин	130 мин	обеспечивается
15	Липецк – Студеные Хутора	38,0	41,10		126	ежедневно	3 – вт, ср, чтв. 4 – пн, птн, сб, вск.			обеспечивается
16	Липецк – Хорошевка	46,5	25,50		127	ежедневно	3			обеспечивается
17	Липецк – Троицкое	16,8	170,20		128	ежедневно	14 – по будням 13 – по выходным	30 мин	90 мин	обеспечивается
18	Липецк – Частая Дубрава	31,8	93,20		129	ежедневно	7	80 мин	185 мин	обеспечивается
19	Липецк – Васильевка	37,7	31,80		130	ежедневно	3			обеспечивается
20	Липецк – Доброе	35,6	343,90		133	ежедневно	17 – по будням 15 – по выходным	35 мин	80 мин	обеспечивается
21	Липецк – Тынковка	29,9	10,40		134	ежедневно	2			обеспечивается
22	Липецк – Порой	50,6	62,80		135	ежедневно	4	135 мин	250 мин	обеспечивается
23	Липецк – Каликино	45,6	75,70		136	ежедневно	5	110 мин	270 мин	обеспечивается
24	Липецк – Кривец	48,0	204,10		137	ежедневно	12- по будням 11 – по выходным	55 мин	125 мин	обеспечивается
25	Липецк – Ярлуково	18,3	83,80		138	ежедневно	6	100 мин	210 мин	обеспечивается
26	Липецк – Чечеры	43,0	38,30		139	ежедневно	3			обеспечивается
27	Липецк – Екатериновка	54,3	31,90		140	ежедневно	2			обеспечивается
28	Липецк – Плеханово	25,9	265,70		141	ежедневно	17	30 мин	80 мин	обеспечивается
29	Липецк – Сошки	47,3	75,20		144	ежедневно	5	170 мин	225 мин	обеспечивается
30	Липецк – Двуречки	30,5	137,70		145	ежедневно	8	75 мин	170 мин	обеспечивается
31	Липецк – Тюшевка	38,7	94,60		148	ежедневно	7 – будни, сб. 6 – вск.	55 мин	210 мин	обеспечивается
32	Липецк – Кузьминские Отвержки	16,8	10,50		148к	по будням	1			обеспечивается
33	Липецк – Варваро-Борки	38,1	31,40		151	ежедневно	4	195 мин	450 мин	обеспечивается
34	Липецк – Казино	57,6	33,10		155	ежедневно	4 – по будням 5 – по выходным	130 мин	275 мин	обеспечивается
35	Липецк – Гнилуша	49,0	34,00		157	ежедневно	3			обеспечивается
36	Липецк – Каменная Лубна	53,1	10,30		158	Птн., сб., вск.	3			обеспечивается
37	Липецк – Телелюй	46,6	27,60		159	ежедневно	3			обеспечивается

38	Липецк – Черниговка	52,7	37,50		167	ежедневно	3			обеспечивается
39	Липецк – Новое Дубовое	48,1	42,30		170	ежедневно	3			обеспечивается
40	Липецк – Карамышево	51,8	50,90		171	ежедневно	3			обеспечивается
41	Косыревка – Липецк	20,1	286,40		179	ежедневно	21 – по будням 19 – по выходным	9 мин	80 мин	обеспечивается
42	Липецк – Бреславка	58,5	27,10		180	ежедневно	2			обеспечивается
43	Елец – Долгоруково	65,5	79,00		200	ежедневно	5	75 мин	255 мин	обеспечивается
44	Задонск – Елец	54,8	48,50		201	ежедневно	3			обеспечивается
45	Елец – Голиково	42,7	26,80		202	ежедневно	4 – будни, сб. 3 – вск.	145 мин	345 мин	обеспечивается
46	Елец – Малая Боевка (ч/з Хитрово)	33,7	16,80		204	ежедневно	3			обеспечивается
47	Елец – Рябинки	28,7	18,10		205	ежедневно	4 – будни, сб. 3 – вск.	160 мин	330 мин	обеспечивается
48	Елец – Дерновка	18,4	13,50		206	ежедневно	5	110 мин	275 мин	обеспечивается
49	Елец – Казинка	19,8	14,80		207	ежедневно	9 – будни, сб. 7,5 – вск.	90 мин	160 мин	обеспечивается
50	Елец – Крутое	43,5	20,90		208	ежедневно	3			обеспечивается
51	Красное – Елец	61,0	20,20		210	ежедневно	4	170 мин	220 мин	обеспечивается
52	Елец – Малая Боевка (ч/з Воронеж)	35,9	16,50		212	ежедневно	2			обеспечивается
53	Елец – Пальна-Михайловка	46,0	40,50		213	ежедневно	4	150 мин	245 мин	обеспечивается
54	Елец – Измалково	46,0	24,20		214, 414	ежедневно	4 – по будням 3 – сб. 2 – вск.			обеспечивается
55	Елец – Чернава	41,4	26,90		215	ежедневно	2			обеспечивается
56	с/з Луч – с/з Ключ Жизни	15,7	15,80		216	ежедневно	6,5	95 мин	172 мин	обеспечивается
57	Грязи-Бутырки-Липецк	52,3	100,2		236	ежедневно	3			обеспечивается
58	Лебедянь – Данков	31,6	53,80		238	ежедневно	5	140 мин	245 мин	обеспечивается
59	Доброе – Липецк (ч/з Борисовку)	52,2	35,9		240	ежедневно	2			обеспечивается
60	Красное – Лебедянь	48,5	14,80		244	ежедневно	3			обеспечивается
61	Елец – Становое	22,0	47,50		246	Будни, сб.	5	85 мин	140 мин	обеспечивается
62	Тербуны Александровка	21,1	1,20		247	суббота	2			обеспечивается
63	Лебедянь-Трубетчино	53,3	25,50		303	будни	3			обеспечивается
64	Лебедянь – Волчье	56,1	11,60		393	Пн, ср, птн, сб, вск.	2 - пн, ср, птн, вск. 1 – сб.			обеспечивается

65	Грязи – Дрязги	46,5	2,90		400	ежедневно	2			обеспечивается
66	Липецк – Данков	94,6	125,30		551	ежедневно	7 – пн, вт, ср, чтв. 8,5 – птн. 7,5 – сб. 8 – вск.	40 мин	155 мин	обеспечивается
67	Липецк – Лебедянь	63,0	109,80		551, 552, 562	ежедневно	12	30 мин	120 мин	обеспечивается
68	Липецк – Пластица	79,6	18,30		553	ежедневно	2			обеспечивается
69	Липецк – Становое	107,2	32,00		555	ежедневно	2			обеспечивается
70	Липецк – Мокрое	60,6	19,40		556	ежедневно	2 – пн, вт, ср, чтв. 3 – птн, сб, вск.			обеспечивается
71	Липецк – Задонск (ч/з Бутырки)	69,7	27,40		557	ежедневно	2			обеспечивается
72	Липецк – Лев Толстой	97,4	48,20		558	ежедневно	4	160 мин	270 мин	обеспечивается
73	Липецк – Добринка	95,2	153,40		559	ежедневно	8,5	45 мин	130 мин	обеспечивается
74	Липецк – Усмань	71,0	204,40		560	ежедневно	11 – пн, вт, ср, чтв, сб 12 – птн, вск.	35 мин	105 мин	обеспечивается
75	Липецк – Красное (ч/з Лебедянь)	97,7	59,90		562	ежедневно	4	160 мин	235 мин	обеспечивается
76	Липецк – Вертячье	71,9	3,90		563	Птн, сб, вск.	2			обеспечивается
77	Липецк – Пластинки	64,9	18,60		564	ежедневно	2 – пн, вт, ср, чтв. 3 – птн, сб, вск.			обеспечивается
78	Липецк – Боровое	63,8	16,20		565	ежедневно	2 – пн, вт, ср, чтв. 3 – птн, сб, вск.			обеспечивается
79	Липецк – Измалково	131,2	79,50		566	ежедневно	3			обеспечивается
80	Липецк – Чаплыгин	79,4	116,70		567	ежедневно	8 – пн, вт, ср, чтв. 8,5 – птн. 9 – сб, вск.	30 мин	110 мин	обеспечивается
81	Липецк – Ратчино	77,2	19,70		568	ежедневно	3 – пн, птн, сб, вск. 2 – вт, ср, чтв.			обеспечивается
82	Липецк – Докторово	97,0	17,20		569	ежедневно	2			обеспечивается
83	Липецк – Волово	171,0	59,10		570	ежедневно	3 – еж, кроме птн. 4 – птн.			обеспечивается
84	Липецк – Долгоруково (ч/з Елец)	129,3	30,60		571	ежедневно	1,5			обеспечивается
85	Липецк – Волчье	57,0	4,60		572	По выходным	2 – сб. 1 – вск.			обеспечивается
86	Липецк – Поддубровка	96,0	11,80		574	ежедневно	2			обеспечивается
87	Липецк – Хмелинец	72,1	1,40		575	По выходным	1			обеспечивается
88	Липецк – Задонск (ч/з	55,0	124,80		576, 580	ежедневно	6 – по будням	30 мин	170 мин	обеспечивается

	Камышевку)						8 – по выходным			
89	Долгоруково – Липецк	117,0	16,70		577	ежедневно	1 – пн,вт,ср,чтв, сб. 2 – птн, вск.			обеспечивается
90	Фомино - Негачевка – Липецк	92,0	3,10		578	Пн, птн, сб, вск.	1 – пн, птн, сб. 2 – вск.			обеспечивается
91	Липецк – Елец	77,3	122,00		579, 555, 571, 590, 566	ежедневно	16	15 мин	105 мин	обеспечивается
92	Липецк – Долгоруково (ч/з Задонск)	109,4	6,40		580	По выходным	2			обеспечивается
93	Елец – Волово	120,8	25,60		584	ежедневно	4 – пн, вт, ср, чтв. 2 – птн, сб. 3 – вск.			обеспечивается
94	Грязи – Елец	110,7	13,60		590	ежедневно	2			обеспечивается
95	Липецк – Грязи – Березняговка	97,5	4,70		592	По выходным	2			обеспечивается
96	Грязи – Усмань	76,4	3,70		595	ежедневно	1			обеспечивается
97	Добринка-Липецк (ч/з ст. Пластица)	101,6	38,10		600	ежедневно	1,5			обеспечивается
98	Красное – Липецк (ч/з Рождество)	83,0	26,30		620	ежедневно	3 – пн, птн, сб, вск. 2 – вт, ср, чтв.			обеспечивается
99	Лебедянь – Доброе	60,8	3,50		624	По выходным	3			обеспечивается
100	Лев Толстой – Елец	134,2	6,30		628	ежедневно	1			обеспечивается
101	Тербуны – Липецк	126,0	33,20		636, 570	ежедневно	4 – пн,вт,ср,чтв,сб. 5 – птн, вск.			обеспечивается
102	Хлевное – Липецк	61,0	24,50		644, 644а, 636, 570	ежедневно	7 – пн, вт, ср, чтв. 9 – птн, вск. 8 – сб.			обеспечивается
103	Данков - Лев Толстой – Чаплыгин	69,6	39,30		648	ежедневно	4			обеспечивается
104	п.Солидарность – Елец	18,7	135,80		411	ежедневно	7	96 мин	130 мин	обеспечивается
105	Елец (АС № 2) – свх. Ключ Жизни	14,4	80,40		415А, 415	ежедневно	7,5 - еж, кроме сб. 3,5 – сб.	79 мин	150 мин	обеспечивается
106	п.Солидарность (ул.Максимова) – с/з Луч	16,4	70,00		416	ежедневно	6	100 мин	188 мин	обеспечивается
107	Тербуны – Елец	92,9	1,80		593	Птн, сб, вск.	1			обеспечивается

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения Липецкой области в перевозках.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения субъекта РФ сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице (Таблица 9).

Таблица 9 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение	2013	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3		4	5	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	7931,399	10330,993	9250,830	8813,102	8633,683	8332,226	7931,399
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	626,799 ²	972,393	597,03	608,002	628,683 ¹	627,426 ²	626,799 ²
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс. пасс.	7304,600	9358,6	8653,8	8205,1	8005,000	7704,800	7304,600
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.		-	-	-	-	-	-
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	32,16	44,04	32,00	29,15	32,16	32,16	32,16
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	181,1	216,2	205,4	203,4	198,4	191,0	181,1
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	74,31	81,97	72,26	74,31	74,31	74,31	74,31
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		116	126	122	116	116	116	116
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>		1453	1368	1505	1453	1453	1453	1453
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>		116	126	122	116	116	116	116
5	Плотность транспортной сети			-	-	-	-	-	-
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	95,0	210,3	226,3	286,7	155,0	96,2	95,0
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	95,0	210,3	226,3	286,7	155,0	96,2	95,0
6.1.1	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. руб.	46,1 ⁴	35	59,1	68,1	47,9 ^{3 4}	47,3 ⁴	46,1 ⁴
6.1.2	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. руб.	48,9	175,3	167,2	218,6	107,1	48,9	48,9
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.		-	-	-	-	-	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99,0	96,6	92,4	99,3	99,0	99,0	99,0
8	Число ДТП	ед.	1665	2130	1977	1665	1665	1665	1665
9	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	320,0	294,7	304,1	305,0	310,0	315,0	320,0

Примечание к таблице 9:

1. С учетом организации ежедневного курсирования 1 пары пригородных поездов на участке Елец – Касторная Новая (Курская область).
2. С учетом темпов роста численности населения на соответствующий период.
3. В соответствии с Законом Липецкой области от 14 декабря 2015 года № 468-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год» на субсидии на возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте общего пользования предусмотрено, 74,376 млн. руб.

Исходя из данной суммы между управлением дорог и транспорта Липецкой области и АО «ППК «Черноземье» заключен договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Липецкой области в 2016 году.

При этом в целях обеспечения полного возмещения потерь в доходах пригородной компании, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки по итогам 6 месяцев 2016 года предусмотрено:

управление дорог и транспорта Липецкой области выходит с инициативой о корректировке указанной суммы;

стороны рассматривают вопрос о корректировке планируемых размеров движения пригородных поездов по территории Липецкой области на 2016 год.

По предварительным расчетам АО «ППК «Черноземье» выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов на территории Липецкой области в 2016 году составят 87,142 млн. руб.

При этом на основании экспертного заключения управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области сумма выпадающих доходов АО «ППК «Черноземье» на 2016 год от государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки составит 47,933 млн. руб.

Также экономически обоснованный тариф по расчетам управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области составит 41,42 руб.

В случае возникновения споров при принятии решений по вопросам установления (изменения) тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, субъект естественной монополии имеет право направить обращение в ФАС России для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования.

Таким образом, администрация области считает целесообразным вернуться к рассмотрению вопроса изменения величины субсидии на возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте общего пользования предусмотренной бюджетом области по итогам предоставления АО «ППК «Черноземье» соответствующих документов и рассмотрения их управлением потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области или ФАС России.

В случае принятия решения указанными регулирующими органами об изменении величины выпадающих доходов АО «ППК «Черноземье» администрация области по согласованию с Минтрансом России в установленном порядке учтет данные изменения в КПТО.

4. Показатели рассчитаны исходя из прогнозируемого пассажиропотока, существующей маршрутной сети, а также условий государственной поддержки (льготного коэффициента 0,01 на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта; НДС по ставке 0% при предоставлении услуг по перевозке пассажиров указанным видом транспорта). При изменении условий величина государственной субсидии из областного бюджета на железнодорожный транспорт может изменяться.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Нехватка денежных средств в бюджете Липецкой области на финансирование пригородных пассажирских перевозок.
2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении пригородных железнодорожных и автомобильных пассажирских перевозок по территории Липецкой области.
3. Низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице (Таблица 10).

Таблица 10 – Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	7931,399
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	626,799
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс. пасс.	7304,600
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	32,16
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	181,1
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,5
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	74,31
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	99,5
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		116
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>		1453
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>		116
5	Плотность транспортной сети		
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	0,3
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	0,6

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	95,0
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	95,0
6.1.1	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. руб.	46,1*
6.1.2	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. руб.	48,9
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99,0
8	Число ДТП	ед.	1665
9	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	320,0

* - показатель рассчитан исходя из прогнозируемого пассажиропотока, существующей маршрутной сети, а также условий государственной поддержки (льготного коэффициента 0,01 на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта; НДС по ставке 0% при предоставлении услуг по перевозке пассажиров указанным видом транспорта). При изменении условий величина государственной субсидии из областного бюджета на железнодорожный транспорт может изменяться.

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

– в части железнодорожного транспорта:

- 1) модернизация транспортной инфраструктуры;
- 2) обновление парка подвижного состава.

– в части автомобильного транспорта:

- 1) обновление парка подвижного состава;
- 2) улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (Таблица 11).

Таблица 11 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение	2013	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3		4	5	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	7931,399	10330,993	9250,830	8813,102	8633,683	8332,226	7931,399
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	626,799 ²	972,393	597,03	608,002	628,683 ¹	627,426 ²	626,799 ²
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс. пасс.	7304,600	9358,6	8653,8	8205,1	8005,000	7704,800	7304,600
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.		-	-	-	-	-	-
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	32,16	44,04	32,00	29,15	32,16	32,16	32,16
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	181,1	216,2	205,4	203,4	198,4	191,0	181,1
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	74,31	81,97	72,26	74,31	74,31	74,31	74,31
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		116	126	122	116	116	116	116
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>		1453	1368	1505	1453	1453	1453	1453
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>		116	126	122	116	116	116	116
5	Плотность транспортной сети			-	-	-	-	-	-
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	95,0	210,3	226,3	286,7	155,0	96,2	95,0
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	95,0	210,3	226,3	286,7	155,0	96,2	95,0
6.1.1	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. руб.	46,1 ⁴	35	59,1	68,1	47,9 ^{3 4}	47,3 ⁴	46,1 ⁴
6.1.2	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. руб.	48,9	175,3	167,2	218,6	107,1	48,9	48,9
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.		-	-	-	-	-	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99,0	96,6	92,4	99,3	99,0	99,0	99,0
8	Число ДТП	ед.	1665	2130	1977	1665	1665	1665	1665
9	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	320,0	294,7	304,1	305,0	310,0	315,0	320,0

Примечание к таблице 11:

1. С учетом организации ежедневного курсирования 1 пары пригородных поездов на участке Елец – Касторная Новая (Курская область).
2. С учетом темпов роста численности населения на соответствующий период.
3. В соответствии с Законом Липецкой области от 14 декабря 2015 года № 468-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год» на субсидии на возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте общего пользования предусмотрено, 74,376 млн. руб.

Исходя из данной суммы между управлением дорог и транспорта Липецкой области и АО «ППК «Черноземье» заключен договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Липецкой области в 2016 году.

При этом в целях обеспечения полного возмещения потерь в доходах пригородной компании, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки по итогам 6 месяцев 2016 года предусмотрено: управление дорог и транспорта Липецкой области выходит с инициативой о корректировке указанной суммы; стороны рассматривают вопрос о корректировке планируемых размеров движения пригородных поездов по территории Липецкой области на 2016 год.

По предварительным расчетам АО «ППК «Черноземье» выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов на территории Липецкой области в 2016 году составят 87,142 млн. руб.

При этом на основании экспертного заключения управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области сумма выпадающих доходов АО «ППК «Черноземье» на 2016 год от государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки составит 47,933 млн. руб.

Также экономически обоснованный тариф по расчетам управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области составит 41,42 руб.

В случае возникновения споров при принятии решений по вопросам установления (изменения) тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, субъект естественной монополии имеет право направить обращение в ФАС России для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования.

Таким образом, администрация области считает целесообразным вернуться к рассмотрению вопроса изменения величины субсидии на возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте общего пользования предусмотренной бюджетом области по итогам предоставления АО «ППК «Черноземье» соответствующих документов и рассмотрения их управлением потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области или ФАС России.

В случае принятия решения указанными регулирующими органами об изменении величины выпадающих доходов АО «ППК «Черноземье» администрация области по согласованию с Минтрансом России в установленном порядке учтет данные изменения в КПТО.

4. Показатели рассчитаны исходя из прогнозируемого пассажиропотока, существующей маршрутной сети, а также условий государственной поддержки (льготного коэффициента 0,01 на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта; НДС по ставке 0% при предоставлении услуг по перевозке пассажиров указанным видом транспорта). При изменении условий величина государственной субсидии из областного бюджета на железнодорожный транспорт может изменяться.

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу (Таблица 12).

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 12 – Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				часы "пик"	непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Усмань – Воронеж	17	298,368	260	6333, 6336, 6344, 6644, 6347, 6353, 6356, 6357	ежедневно	3	4,5 час.	12 час.	обеспечивается
2	Грязи – Воронеж	69	102,350	180	6340, 6359, 6341, 6350	ежедневно	2	8,5 час.	11 час.	обеспечивается
3	Мичуринск (Тамбовская обл.) – Воронеж	80	25,734	240	6647, 6656	по вс.	1			обеспечивается
4	Грязи – Мичуринск (Тамбовская обл.)	11	35,932	180	6585, 6586, 6589, 6590	ежедневно	2	11,5 час.	11,5 час.	обеспечивается
5	Грязи – Елец	115	75,736	150	6479, 6480	ежедневно	1			обеспечивается
6	Грязи – Жердевка (Тамбовская обл.)	63	55,927	90	6521, 6522, 6526, 6525	ежедневно	2	9 час.	9 час.	обеспечивается
7	Елец – Касторная (Курская обл.)*	104	32,752	60	6637, 6638	ежедневно	1			обеспечивается
Автомобильный транспорт										
1	Липецк – Боринское	26,2	821,1		102, 402	ежедневно	52 – по будням 51 – по выходным	3 мин	110 мин	обеспечивается
2	Липецк – Ленино	16,2	668,8		103	ежедневно	28	25 мин	75 мин	обеспечивается
3	Липецк – Сухая Лубна	43,7	525,7		105, 405	ежедневно	20	25 мин	70 мин	обеспечивается
4	Липецк – Красный Колос	33,3	113,9		105, 105к, 405	ежедневно	25	10 мин	160 мин	обеспечивается
5	Липецк – Грязи	33,4	1111,5		106, 407	ежедневно	106	5 мин	60 мин	обеспечивается
6	Липецк – Большая Кузьминка	19,4	548,8		108	ежедневно	32	20 мин	60 мин	обеспечивается
7	Липецк – с.Казинка	19,1	290,5		112	ежедневно	16	40 мин	115 мин	обеспечивается
8	Липецк – Гудовка	31,5	24,7		115	ежедневно	3			обеспечивается
9	Липецк – Аэропорт	13,5	4,9		119	ежедневно	2 – пн, ср, птн. 1 – вт, чтв, сб, вск.			обеспечивается
10	Липецк – Донское – Донской Рудник	59,1	47,9		120	ежедневно	4	240 мин	270 мин	обеспечивается
11	Липецк – Ивово	50,5	70,1		121	ежедневно	4	240 мин	240 мин	обеспечивается
12	Липецк – Вербилково	37,7	81,3		122	ежедневно	6	120 мин	195 мин	обеспечивается

13	Липецк – Крутогорье	28,8	69,6		124	ежедневно	6	120 мин	185 мин	обеспечивается
14	Липецк – Сенцово	30,3	112,4		125	ежедневно	10	50 мин	130 мин	обеспечивается
15	Липецк – Студеные Хутора	38,0	37,7		126	ежедневно	3 – вт, ср, чтв. 4 – пн, птн, сб, вск.			обеспечивается
16	Липецк – Хорошевка	46,5	23,4		127	ежедневно	3			обеспечивается
17	Липецк – Троицкое	16,8	156,3		128	ежедневно	14 – по будням 13 – по выходным	30 мин	90 мин	обеспечивается
18	Липецк - Частая Дубрава	31,8	85,6		129	ежедневно	7	80 мин	185 мин	обеспечивается
19	Липецк – Васильевка	37,7	29,2		130	ежедневно	3			обеспечивается
20	Липецк – Доброе	35,6	315,8		133	ежедневно	17 – по будням 15 – по выходным	35 мин	80 мин	обеспечивается
21	Липецк – Тынковка	29,9	9,5		134	ежедневно	2			обеспечивается
22	Липецк – Порой	50,6	57,7		135	ежедневно	4	135 мин	250 мин	обеспечивается
23	Липецк – Каликино	45,6	69,5		136	ежедневно	5	110 мин	270 мин	обеспечивается
24	Липецк – Кривец	48,0	187,4		137	ежедневно	12- по будням 11 – по выходным	55 мин	125 мин	обеспечивается
25	Липецк – Ярлуково	18,3	76,9		138	ежедневно	6	100 мин	210 мин	обеспечивается
26	Липецк – Чечеры	43,0	35,2		139	ежедневно	3			обеспечивается
27	Липецк – Екатериновка	54,3	29,3		140	ежедневно	2			обеспечивается
28	Липецк – Плеханово	25,9	244,0		141	ежедневно	17	30 мин	80 мин	обеспечивается
29	Липецк – Сошки	47,3	69,0		144	ежедневно	5	170 мин	225 мин	обеспечивается
30	Липецк – Двуречки	30,5	126,4		145	ежедневно	8	75 мин	170 мин	обеспечивается
31	Липецк – Тюшевка	38,7	86,9		148	ежедневно	7 – будни, сб. 6 – вск.	55 мин	210 мин	обеспечивается
32	Липецк – Кузьминские Отвержки	16,8	9,6		148к	по будням	1			обеспечивается
33	Липецк – Варваро-Борки	38,1	28,8		151	ежедневно	4	195 мин	450 мин	обеспечивается
34	Липецк – Казино	57,6	30,4		155	ежедневно	4 – по будням 5 – по выходным	130 мин	275 мин	обеспечивается
35	Липецк – Гнилуша	49,0	31,2		157	ежедневно	3			обеспечивается
36	Липецк – Каменная Лубна	53,1	9,5		158	Птн., сб., вск.	3			обеспечивается
37	Липецк – Телеллой	46,6	25,3		159	ежедневно	3			обеспечивается
38	Липецк – Черниговка	52,7	34,4		167	ежедневно	3			обеспечивается
39	Липецк – Новое Дубовое	48,1	38,8		170	ежедневно	3			обеспечивается
40	Липецк – Карамышево	51,8	46,7		171	ежедневно	3			обеспечивается
41	Косыревка – Липецк	20,1	263,0		179	ежедневно	21 – по будням 19 – по выходным	9 мин	80 мин	обеспечивается
42	Липецк – Бреславка	58,5	24,9		180	ежедневно	2			обеспечивается
43	Елец – Долгоруково	65,5	72,5		200	ежедневно	5	75 мин	255 мин	обеспечивается

44	Задонск – Елец	54,8	44,5		201	ежедневно	3			обеспечивается
45	Елец – Голиково	42,7	24,6		202	ежедневно	4 – будни, сб. 3 – вск.	145 мин	345 мин	обеспечивается
46	Елец – Малая Боевка (ч/з Хитрово)	33,7	15,4		204	ежедневно	3			обеспечивается
47	Елец – Рябинки	28,7	16,6		205	ежедневно	4 – будни, сб. 3 – вск.	160 мин	330 мин	обеспечивается
48	Елец – Дерновка	18,4	12,4		206	ежедневно	5	110 мин	275 мин	обеспечивается
49	Елец – Казинка	19,8	13,6		207	ежедневно	9 – будни, сб. 7,5 – вск.	90 мин	160 мин	обеспечивается
50	Елец – Крутое	43,5	19,2		208	ежедневно	3			обеспечивается
51	Красное – Елец	61,0	18,5		210	ежедневно	4	170 мин	220 мин	обеспечивается
52	Елец – Малая Боевка (ч/з Воронеж)	35,9	15,1		212	ежедневно	2			обеспечивается
53	Елец – Пальна-Михайловка	46,0	37,2		213	ежедневно	4	150 мин	245 мин	обеспечивается
54	Елец – Измалково	46,0	22,2		214, 414	ежедневно	4 – по будням 3 – сб. 2 – вск.			обеспечивается
55	Елец – Чернава	41,4	24,7		215	ежедневно	2			обеспечивается
56	с/з Луч – с/з Ключ Жизни	15,7	14,5		216	ежедневно	6,5	95 мин	172 мин	обеспечивается
57	Грязи-Бутырки-Липецк	52,3	92,0		236	ежедневно	3			обеспечивается
58	Лебедянь – Данков	31,6	49,4		238	ежедневно	5	140 мин	245 мин	обеспечивается
59	Доброе – Липецк (ч/з Борисовку)	52,2	33,0		240	ежедневно	2			обеспечивается
60	Красное – Лебедянь	48,5	13,6		244	ежедневно	3			обеспечивается
61	Елец – Становое	22,0	43,6		246	Будни, сб.	5	85 мин	140 мин	обеспечивается
62	Тербуны Александровка	21,1	1,1		247	суббота	2			обеспечивается
63	Лебедянь-Грубетчино	53,3	23,4		303	будни	3			обеспечивается
64	Лебедянь – Волчье	56,1	10,7		393	Пн, ср, птн, сб, вск.	2 - пн, ср, птн, вск. 1 – сб.			обеспечивается
65	Грязи – Дрязги	46,5	2,7		400	ежедневно	2			обеспечивается
66	Липецк – Данков	94,6	115,0		551	ежедневно	7 – пн, вт, ср, чтв. 8,5 – птн. 7,5 – сб. 8 – вск.	40 мин	155 мин	обеспечивается
67	Липецк – Лебедянь	63,0	100,8		551, 552, 562	ежедневно	12	30 мин	120 мин	обеспечивается
68	Липецк – Пластица	79,6	16,8		553	ежедневно	2			обеспечивается
69	Липецк – Становое	107,2	29,4		555	ежедневно	2			обеспечивается
70	Липецк – Мокрое	60,6	17,8		556	ежедневно	2 – пн, вт, ср, чтв. 3 – птн, сб, вск.			обеспечивается

71	Липецк – Задонск (ч/з Бутырки)	69,7	25,2		557	ежедневно	2			обеспечивается
72	Липецк – Лев Толстой	97,4	44,3		558	ежедневно	4	160 мин	270 мин	обеспечивается
73	Липецк – Добринка	95,2	140,8		559	ежедневно	8,5	45 мин	130 мин	обеспечивается
74	Липецк – Усмань	71,0	187,7		560	ежедневно	11 – пн,вт,ср,чтв,сб 12 – птн, вск.	35 мин	105 мин	обеспечивается
75	Липецк – Красное (ч/з Лебедевьян)	97,7	55,0		562	ежедневно	4	160 мин	235 мин	обеспечивается
76	Липецк – Вертячье	71,9	3,6		563	Птн, сб, вск.	2			обеспечивается
77	Липецк – Пластинки	64,9	17,1		564	ежедневно	2 – пн,вт,ср,чтв. 3 – птн,сб,вск.			обеспечивается
78	Липецк – Боровое	63,8	14,9		565	ежедневно	2 – пн,вт,ср,чтв. 3 – птн,сб,вск.			обеспечивается
79	Липецк – Измалково	131,2	73,0		566	ежедневно	3			обеспечивается
80	Липецк – Чаплыгин	79,4	107,2		567	ежедневно	8 – пн,вт,ср,чтв. 8,5 – птн. 9 – сб, вск.	30 мин	110 мин	обеспечивается
81	Липецк – Ратчино	77,2	18,1		568	ежедневно	3 – пн, птн, сб, вск. 2 – вт, ср, чтв.			обеспечивается
82	Липецк – Докторово	97,0	15,8		569	ежедневно	2			обеспечивается
83	Липецк – Волово	171,0	54,3		570	ежедневно	3 – еж, кроме птн. 4 – птн.			обеспечивается
84	Липецк – Долгоруково (ч/з Елец)	129,3	28,1		571	ежедневно	1,5			обеспечивается
85	Липецк – Волчье	57,0	4,2		572	По выходным	2 – сб. 1 – вск.			обеспечивается
86	Липецк – Поддубровка	96,0	10,8		574	ежедневно	2			обеспечивается
87	Липецк – Хмелинец	72,1	1,3		575	По выходным	1			обеспечивается
88	Липецк – Задонск (ч/з Камышевку)	55,0	114,6		576, 580	ежедневно	6 – по будням 8 – по выходным	30 мин	170 мин	обеспечивается
89	Долгоруково – Липецк	117,0	15,3		577	ежедневно	1 – пн,вт,ср,чтв, сб. 2 – птн, вск.			обеспечивается
90	Фомино - Негачевка – Липецк	92,0	2,8		578	Пн, птн, сб, вск.	1 – пн, птн, сб. 2 – вск.			обеспечивается
91	Липецк – Елец	77,3	112,0		579, 555, 571, 590, 566	ежедневно	16	15 мин	105 мин	обеспечивается
92	Липецк – Долгоруково (ч/з Задонск)	109,4	5,9		580	По выходным	2			обеспечивается
93	Елец – Волово	120,8	23,5		584	ежедневно	4 – пн, вт, ср, чтв. 2 – птн, сб. 3 – вск.			обеспечивается
94	Грязи – Елец	110,7	12,5		590	ежедневно	2			обеспечивается
95	Липецк – Грязи –	97,5	4,3		592	По выходным	2			обеспечивается

	Березняговка									
96	Грязи – Усмань	76,4	3,4		595	ежедневно	1			обеспечивается
97	Добринка-Липецк (ч/з ст. Пластица)	101,6	35,0		600	ежедневно	1,5			обеспечивается
98	Красное – Липецк (ч/з Рождество)	83,0	24,1		620	ежедневно	3 – пн, птн, сб, вск. 2 – вт, ср, чтв.			обеспечивается
99	Лебединь – Доброе	60,8	3,2		624	По выходным	3			обеспечивается
100	Лев Толстой – Елец	134,2	5,8		628	ежедневно	1			обеспечивается
101	Тербуны – Липецк	126,0	30,5		636, 570	ежедневно	4 – пн,вт,ср,чтв,сб. 5 – птн, вск.			обеспечивается
102	Хлевное – Липецк	61,0	22,5		644, 644а, 636, 570	ежедневно	7 – пн, вт, ср, чтв. 9 – птн, вск. 8 – сб.			обеспечивается
103	Лев Толстой – Данков	27,4	19,5		448	ежедневно	2			обеспечивается
104	Чаплыгин – Лев Толстой	42,2	16,6		468	ежедневно	2			обеспечивается
105	п.Солидарность – Елец	18,7	112,3		411	ежедневно	7	96 мин	130 мин	обеспечивается
106	Елец (АС № 2) – свх. Ключ Жизни	14,4	73,8		415А, 415	ежедневно	7,5 - еж, кроме сб. 3,5 – сб.	79 мин	150 мин	обеспечивается
107	п.Солидарность (ул.Максимова) – с/з Луч	16,4	64,3		416	ежедневно	6	100 мин	188 мин	обеспечивается
108	Тербуны – Елец	92,9	1,7		593	Птн, сб, вск.	1			обеспечивается

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда мероприятий.

1. Ежегодное согласование с пригородными пассажирскими компаниями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения.

2. Развитие сети автомобильных дорог Липецкой области и повышение эффективности работы общественного пассажирского транспорта путем организации мероприятий по оптимизации маршрутной сети.

3. Разработка и принятие нормативного правового акта «Документ планирования регулярных перевозок», предусматривающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

4. Реализация положения Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части организации закупок в 2019 году работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5. Внедрение к 2019 году электронной системы оплаты проезда на межмуниципальной автобусной маршрутной сети.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице (Таблица 13).

Таблица 13— Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Заключение договора с перевозчиком. догосрочного пригородным	2016 год	*	*	-	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Липецкой области	* – в соответствии с Законом об областном бюджете на соответствующий год и плановый период
2	Ежегодное согласование с пригородными пассажирскими компаниями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения.	Ежегодно	*	*	-	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Липецкой области	* – в соответствии с Законом об областном бюджете на соответствующий год и плановый период
3	Развитие сети автомобильных дорог Липецкой области и повышение эффективности работы общественного пассажирского транспорта путем организации мероприятий по оптимизации маршрутной сети.	2014 -2020 гг.	6835,3	3274,1	3561,2	1. Увеличится доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. 2. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. 3. Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Разработка и принятие нормативного правового акта «Документ планирования регулярных перевозок», предусматривающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.	2016 год	-	-	-	Обеспечение реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ	
5	Реализация положения Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части организации закупок в 2019 году работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	2019 год	*	*		Обеспечение реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ Повышение эффективности, результативности расходования средств бюджета, обеспечение гласности и прозрачности при осуществлении закупок	
6	Внедрение к 2019 году электронной системы оплаты проезда на межмуниципальной автобусной маршрутной сети.	2019 год	*	*		Обеспечение контроля за доходной составляющей перевозочного процесса	

4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Липецкой области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Липецкая область, Российская Федерация.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Липецкой области.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом является устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

4.3. Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2) изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне

Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);

3) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

4) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

5) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения по отношению к существующим условиям ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у администрации Липецкой области относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Липецкой области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

В предыдущих периодах (2011 – 2013 гг.) действия Липецкой области были регламентированы соответствующими договорами с пригородным компаниями и нормативными правовыми актами Липецкой области.

При этом за период с 2011 года по настоящее время ни ОАО «Северо-Кавказская ППК», ни АО «ППК «Черноземье» не обращались с заявлениями о компенсации выпадающих доходов за 2011 год с предоставлением пакета документов, оформленного в соответствии с требованиями методики, утвержденной приказом ФСТ России от 28 сентября 2010 года № 235-т/1.

В связи с чем, определить объем выпадающих доходов указанных компаний за соответствующий период 2011 года не представляется возможным.

Требуемый компаниями объем компенсации не является доказанным, в настоящее время факт возникновения и размер задолженности оспаривается в Арбитражном суде.

В 2014 - 2015 годах на территории региона обеспечена безубыточная деятельность АО «ППК «Черноземье».

Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице (Таблица 14).

Таблица 14 – Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, мест-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Железнодорожный транспорт ¹							
1	Усмань - Воронеж	13049880	8	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	12,82
2	Грязи - Воронеж	42117600	4	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	17,68
3	Мичуринск (Тамбовская обл.) - Воронеж	3660800	2	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	6,03
4	Грязи - Мичуринск (Тамбовская обл.)	4348960	4	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	1,00
5	Грязи - Елец	23570400	2	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	19,07
6	Грязи - Жердевка (Тамбовская обл.)	11990160	4	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	9,50
7	Елец - Касторная (Курская обл.)	761280	2	железнодорожный транспорт	Неустановлен	16,0	1,57
Автомобильный транспорт ²							
1	102 Липецк - Боринское	5803,10	24-по будням 23-по выходным	автобус	2,68	1,8	5,106728
2	103 Липецк - Ленино	4395,10	28 еж	автобус	2,68	1,8	3,867688
3	105 Липецк - Сухая Лубна	5204,90	18 еж	автобус	2,68	1,8	4,580312
4	105к Липецк - Красный Колос	2054,20	8 еж	автобус	2,68	1,8	1,807696
5	106 Липецк - Грязи	8914,50	34 еж	автобус	3,6	1,8	16,0461
6	108 Липецк - Большая Кузьминка	5830,20	32 еж	автобус	3,55	1,8	10,20285
7	112 Липецк - с.Казинка	2955,10	16 еж	автобус	3,55	1,8	5,171425
8	115 Липецк - Гудовка	898,50	3 еж	автобус	3,55	1,8	1,572375
9	119 Липецк - Аэропорт	205,50	2-пн, ср, птн. 1-вт,чтв,сб, вск.	автобус	3,55	1,8	0,359625
10	120 Липецк - Донское - Донской Рудник	1975,40	4 еж	автобус	3,55	1,8	3,45695

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
11	121 Липецк - Ивово	1884,30	4 еж	автобус	3,55	1,8	3,297525
12	122 Липецк - Вербилково	2130,50	6 еж	автобус	3,55	1,8	3,728375
13	124 Липецк - Крутогорье	1628,30	6 еж	автобус	3,55	1,8	2,849525
14	125 Липецк - Сенцово	2414,80	10 еж	автобус	3,55	1,8	4,2259
15	126 Липецк - Студеные Хутора	1272,60	3-вт, ср, чтв. 4- пн, птн, сб, вс к.	автобус	3,55	1,8	2,22705
16	127 Липецк - Хорошевка	1303,40	3 еж	автобус	3,55	1,8	2,28095
17	128 Липецк - Троицкое	2210,50	14-по будням 13-по выходным	автобус	3,55	1,8	3,868375
18	129 Липецк - Частая Дубрава	2098,50	7 еж	автобус	3,55	1,8	3,672375
19	130 Липецк - Васильевка	1065,80	3 еж	автобус	3,55	1,8	1,86515
20	133 Липецк - Доброе	5627,10	17-по будням 15-по выходным	автобус	2,77	1,8	5,458287
21	134 Липецк - Тынковка	585,80	2 еж	автобус	3,55	1,8	1,02515
22	135 Липецк - Порой	1923,70	4 еж	автобус	2,05	1,8	0,480925
23	136 Липецк - Каликино	2256,00	5 еж	автобус	2,05	1,8	0,564
24	137 Липецк - Кривец	5452,30	12-по будням 11-по выходным	автобус	2,05	1,8	1,363075
25	138 Липецк - Ярлуково	1090,50	6 еж	автобус	2,05	1,8	0,272625
26	139 Липецк - Чечеры	1212,30	3 еж	автобус	2,05	1,8	0,303075

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
27	140 Липецк - Екатериновка	996,90	2 еж	автобус	2,05	1,8	0,249225
28	141 Липецк - Плеханово	3201,20	17 еж	автобус	2,05	1,8	0,8003
29	144 Липецк - Сошки	1879,40	5 еж	автобус	3,55	1,8	3,28895
30	145 Липецк - Двуречки	2290,50	8 еж	автобус	3,55	1,8	4,008375
31	148 Липецк - Тюшевка	2083,70	7-будни, сб. 6-вск.	автобус	3,55	1,8	3,646475
32	148к Липецк - Кузьминские Отвержки	164,90	1-по будням	автобус	3,55	1,8	0,288575
33	151 Липецк - Варваро-Борки	1443,70	4 еж	автобус	3,55	1,8	2,526475
34	155 Липецк - Казино	1795,70	4-по будням 5-по выходным	автобус	3,55	1,8	3,142475
35	157 Липецк - Гнилуша	1371,10	3 еж	автобус	3,55	1,8	2,399425
36	158 Липецк - Каменная Лубна	640,00	3 - птн, сб, вск.	автобус	3,55	1,8	1,12
37	159 Липецк - Телелой	1305,90	3 еж	автобус	3,55	1,8	2,285325
38	167 Липецк - Черниговка	1470,80	3 еж	автобус	3,55	1,8	2,5739
39	170 Липецк - Новое Дубовое	1346,50	3 еж	автобус	3,55	1,8	2,356375
40	171 Липецк - Карамышево	1446,20	3 еж	автобус	3,55	1,8	2,53085
41	179 Косыревка - Липецк	3901,60	21-по будням 19-по выходным	автобус	3,55	1,8	6,8278
42	180 Липецк - Бреславка	1100,30	2 еж	автобус	3,55	1,8	1,925525
43	200 Елец - Долгоруково	2609,20	5 еж	автобус	3,84	1,8	5,322768
44	201 Задонск - Елец	1224,60	3 еж	автобус	5,15	1,8	4,10241
45	202 Елец - Голиково	1409,20	4-будни, сб. 3-вск.	автобус	5,15	1,8	4,72082

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
46	204 Елец - Малая Боевка (ч/з Хитрово)	593,20	3 еж	автобус	5,15	1,8	1,98722
47	205 Елец - Рябинки	983,40	4-будни, сб. 3-вск.	автобус	5,15	1,8	3,29439
48	206 Елец - Дерновка	808,60	5 еж	автобус	5,15	1,8	2,70881
49	207 Елец - Казинка	1240,60	9-будни, сб. 7,5-вск.	автобус	5,15	1,8	4,15601
50	208 Елец - Крутое	1057,20	3 еж	автобус	5,15	1,8	3,54162
51	210 Красное - Елец	1972,90	4 еж	автобус	4,2	1,8	4,73496
52	212 Елец - Малая Боевка (ч/з Воронец)	615,40	2 еж	автобус	5,15	1,8	2,06159
53	213 Елец - Пальна-Михайловка	1568,00	4 еж	автобус	3,41	1,8	2,52448
54	214 Елец - Измалково	907,10	2 еж	автобус	5,15	1,8	3,038785
55	215 Елец - Чернава	787,70	2 еж	автобус	5,15	1,8	2,638795
56	216 с/з Луч - с/з Ключ Жизни	904,60	6,5 еж	автобус	5,15	1,8	3,03041
57	236 Грязи-Бутырки-Липецк	1425,20	3 еж	автобус	3,65	1,8	2,63662
58	238 Лебедянь - Данков	1464,60	5 еж	автобус	5,36	1,8	5,213976
59	240 Доброе - Липецк (ч/з Борисовку)	969,80	2 еж	автобус	1,98	1,8	0,174564
60	244 Красное - Лебедянь	1160,60	3 еж	автобус	4,2	1,8	2,78544
61	246 Елец - Становое	923,10	5-будни, сб.	автобус	3,41	1,8	1,486191
62	247 Тербуны - Александровка	57,80	2 - сб.	автобус	16,86	1,8	0,870468
63	303 Лебедянь-Грубетчино	849,20	3 - по будням	автобус	5,36	1,8	3,023152
64	393 Лебедянь - Волчье	520,60	2-пн, ср, птн, вск. 1 - сб.	автобус	5,36	1,8	1,853336
65	400 Грязи - Дрязги	983,40	2 еж	автобус	7,16	1,8	5,271024

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
66	551 Липецк - Данков	6925,70	7-пн, вт, ср, чтв. 8,5 - птн. 7,5 - сб. 8 - вск.	автобус	3,13	1,85	8,864896
67	552 Липецк - Лебедянь	4815,60	12 еж	автобус	3,13	1,85	6,163968
68	553 Липецк - Плавица	1708,00	2 еж	автобус	3,85	1,85	3,416
69	555 Липецк - Становое	2262,20	2 еж	автобус	2,98	1,85	2,556286
70	556 Липецк - Мокрое	1546,00	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	автобус	3,85	1,85	3,092
71	557 Липецк - Задонск	1503,40	2 еж	автобус	3,85	1,85	3,0068
72	558 Липецк - Лев Толстой	4125,00	4 еж	автобус	3,52	1,85	6,88875
73	559 Липецк - Добринка	8626,60	8,5 еж	автобус	2,83	1,85	8,454068
74	560 Липецк - Усмань	8521,50	11-пн, вт, ср, чтв, сб. 12 - птн, вск.	автобус	3,58	1,85	14,742195
75	562 Липецк - Красное (ч/з Лебедянь)	4486,00	4 еж	автобус	3,13	1,85	5,74208
76	563 Липецк - Вертячьё	676,40	2 - птн,сб,вск.	автобус	3,85	1,85	1,3528
77	564 Липецк - Пластинки	1698,00	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	автобус	3,85	1,85	3,396
78	565 Липецк - Боровое	1671,00	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	автобус	3,85	1,85	3,342
79	566 Липецк - Измалково	4760,20	3 еж	автобус	2,98	1,85	5,379026

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
80	567 Липецк - Чаплыгин	7236,90	8- пн,вт,ср,чтв. 8,5-птн. 9-сб, вск.	автобус	2,67	1,85	5,934258
81	568 Липецк - Ратчино	1698,00	3- пн,птн,сб,вс к. 2-вт,ср,чтв.	автобус	3,45	1,85	2,7168
82	569 Липецк - Докторово	1877,10	2 еж	автобус	3,85	1,85	3,7542
83	570 Липецк - Волово	5941,00	3 - ежедневно, кроме птн. 4 - птн.	автобус	2,92	1,85	6,35687
84	571 Липецк - Долгоруково (ч/з Елец)	2068,90	1,5 еж	автобус	2,98	1,85	2,337857
85	572 Липецк - Волчье	295,60	2 - сб. 1 - вск.	автобус	3,85	1,85	0,5912
86	574 Липецк - Поддубровка	2049,00	2 еж	автобус	3,85	1,85	4,098
87	575 Липецк - Хмелинец	228,80	1 - по выходным	автобус	3,85	1,85	0,4576
88	576 Липецк - Задонск (ч/з Камышевку)	3521,10	6 - по будням 8 - по выходным	автобус	2,98	1,85	3,978843
89	577 Долгоруково - Липецк	1592,90	1- пн,вт,ср,чтв, сб. 2-птн, вск.	автобус	2,9	1,85	1,672545
90	578 Фомино-Негачевка - Липецк	684,90	1-пн,птн,сб. 2-вск.	автобус	3,75	1,85	1,30131
91	579 Липецк - Елец	5523,20	7 еж	автобус	3,31	1,85	8,063872
92	580 Липецк - Долгоруково (ч/з Задонск)	699,10	2-по выходным	автобус	3,85	1,85	1,3982

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объем, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
93	584 Елец - Волово	2492,40	4- пн,вт,ср,чтв. 2-птн,сб. 3-вск.	автобус	2,2	1,85	0,87234
94	590 Грязи - Елец	2299,10	2 еж	автобус	3,83	1,85	4,552218
95	592 Липецк - Грязи - Березняговка	416,30	2-по выходным	автобус	3,83	1,85	0,824274
96	595 Грязи - Усмань	794,30	1 еж	автобус	10,86	1,85	7,156643
97	600 Добринка-Липецк (ч/з ст. Плавица)	1634,10	1,5 еж	автобус	2,22	1,85	0,604617
98	620 Красное - Липецк (ч/з Рождество)	2277,80	3- пн,птн,сб,вс к. 2-вт,ср,чтв.	автобус	3,47	1,85	3,690036
99	624 Лебединь - Доброе	514,40	3-по выходным	автобус	2,83	1,85	0,504112
100	628 Лев Толстой - Елец	1423,80	1 еж	автобус	3,19	1,85	1,907892
101	636 Тербуны - Липецк	2805,00	2-будни, сб. 3-вск.	автобус	2,4	1,85	1,54275
102	644 Хлевное - Липецк	646,50	1 еж	автобус	3,75	1,85	1,22835
103	448 Лев Толстой - Данков	509,50	2 еж	автобус	4,99	1,8	1,625305
104	468 Чаплыгин - Лев Толстой	1163,10	2 еж	автобус	4,99	1,8	3,710289
105	411 п.Солидарность - Елец	989,50	7 еж	автобус	1,8	1,8	0
106	415 Елец (Ц. Рынок) - с/з Ключ Жизни	636,30	7,5 - будни, вск.	автобус	1,8	1,8	0
107	415А Елец (АС № 2) - свх. Ключ Жизни	65,20	3,5 - вск.	автобус	1,8	1,8	0
108	416 п.Солидарность (ул.Максимова) - с/з Луч	881,20	6 еж	автобус	1,8	1,8	0
109	593 Тербуны - Елец	331,10	1-птн,сб,вск.	автобус	1,85	1,85	0

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа (2015 год)		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место- км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
110	405 Липецк - Красный Колос	4068,90	18 еж	автобус	1,8	1,8	0
111	407 Липецк - Грязи	16865,30	72 еж	автобус	1,8	1,8	0
112	402 Липецк - Боринское	6695,40	28 еж	автобус	1,8	1,8	0
113	414 Елец - Измалково	651,10	2-по будням 1-сб.	автобус	1,8	1,8	0
114	644а Хлевное - Липецк	862,50	1- пн,вт,ср,чтв. 1,5-птн. 2-сб,вск.	автобус	1,85	1,85	0

Примечание к таблице 14

1. Данные АО «ППК «Черноземье» за 2014 год.
2. Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки автомобильным транспортом не устанавливается, сведения для заполнения столбца 6 представлены перевозчиками

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года представлены в таблице (Таблица 15).

Таблица 15 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период 2016 года

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		общий объём, место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км ¹	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км ²	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км ³	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<u>Железнодорожный транспорт</u>							20,22	47,933
1	Усмань - Воронеж	13049880	8	41,42	17,50	41,42	17,50	9,63	23,021
2	Грязи - Воронеж	42117600	4	41,42	17,50	41,42	17,50	3,30	7,798
3	Мичуринск (Тамбовская обл.) - Воронеж	3660800	2	41,42	17,50	41,42	17,50	0,83	1,886
4	Грязи - Мичуринск (Тамбовская обл.)	4348960	4	41,42	17,50	41,42	17,50	1,16	2,623
5	Грязи - Елец	23570400	2	41,42	17,50	41,42	17,50	2,44	5,762
6	Грязи - Жердевка (Тамбовская обл.)	11990160	4	41,42	17,50	41,42	17,50	1,80	4,316
7	Елец - Касторная (Курская обл.)	761280	2	41,42	17,50	41,42	17,50	1,06	2,527
	<u>Автомобильный транспорт</u>								
1	102 Липецк - Боринское	5803,10	24-по будням 23-по выходным	2,68	1,8	2,68	1,8	5803,10	5,106728
2	103 Липецк - Ленино	4395,10	28 еж	2,68	1,8	2,68	1,8	4395,10	3,867688
3	105 Липецк - Сухая Лубна	5204,90	18 еж	2,68	1,8	2,68	1,8	5204,90	4,580312

4	105к Липецк - Красный Колос	2054,20	8 еж	2,68	1,8	2,68	1,8	2054,20	1,807696
5	106 Липецк - Грязи	8914,50	34 еж	3,6	1,8	3,6	1,8	8914,50	16,0461
6	108 Липецк - Большая Кузьминка	5830,20	32 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	5830,20	10,20285
7	112 Липецк - с.Казинка	2955,10	16 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	2955,10	5,171425
8	115 Липецк - Гудовка	898,50	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	898,50	1,572375
9	119 Липецк - Аэропорт	205,50	2-пн, ср, птн. 1-вт,чтв,сб, вск.	3,55	1,8	3,55	1,8	205,50	0,359625
10	120 Липецк - Донское - Донской Рудник	1975,40	4 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1975,40	3,45695
11	121 Липецк - Ивово	1884,30	4 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1884,30	3,297525
12	122 Липецк - Вербилково	2130,50	6 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	2130,50	3,728375
13	124 Липецк - Крутогорье	1628,30	6 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1628,30	2,849525
14	125 Липецк - Сенцово	2414,80	10 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	2414,80	4,2259
15	126 Липецк - Студеные Хутора	1272,60	3-вт,ср,чтв. 4- пн,птн,сб,вск.	3,55	1,8	3,55	1,8	1272,60	2,22705
16	127 Липецк - Хорошевка	1303,40	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1303,40	2,28095
17	128 Липецк - Троицкое	2210,50	14-по будням 13-по выходным	3,55	1,8	3,55	1,8	2210,50	3,868375
18	129 Липецк - Частая Дубрава	2098,50	7 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	2098,50	3,672375
19	130 Липецк - Васильевка	1065,80	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1065,80	1,86515

20	133 Липецк - Доброе	5627,10	17-по будням 15-по выходным	2,77	1,8	2,77	1,8	5627,10	5,458287
21	134 Липецк - Тынковка	585,80	2 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	585,80	1,02515
22	135 Липецк - Порой	1923,70	4 еж	2,05	1,8	2,05	1,8	1923,70	0,480925
23	136 Липецк - Каликино	2256,00	5 еж	2,05	1,8	2,05	1,8	2256,00	0,564
24	137 Липецк - Кривец	5452,30	12-по будням 11-по выходным	2,05	1,8	2,05	1,8	5452,30	1,363075
25	138 Липецк - Ярлуково	1090,50	6 еж	2,05	1,8	2,05	1,8	1090,50	0,272625
26	139 Липецк - Чечеры	1212,30	3 еж	2,05	1,8	2,05	1,8	1212,30	0,303075
27	140 Липецк - Екатериновка	996,90	2 еж	2,05	1,8	2,05	1,8	996,90	0,249225
28	141 Липецк - Плеханово	3201,20	17 еж	2,05	1,8	2,05	1,8	3201,20	0,8003
29	144 Липецк - Сошки	1879,40	5 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1879,40	3,28895
30	145 Липецк - Двуречки	2290,50	8 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	2290,50	4,008375
31	148 Липецк - Тюшевка	2083,70	7-будни, сб. 6-вск.	3,55	1,8	3,55	1,8	2083,70	3,646475
32	148к Липецк - Кузьминские Отвержки	164,90	1-по будням	3,55	1,8	3,55	1,8	164,90	0,288575
33	151 Липецк - Варваро- Борки	1443,70	4 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1443,70	2,526475
34	155 Липецк - Казино	1795,70	4-по будням 5-по выходным	3,55	1,8	3,55	1,8	1795,70	3,142475
35	157 Липецк - Гнилуша	1371,10	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1371,10	2,399425
36	158 Липецк - Каменная Лубна	640,00	3 - птн, сб, вск.	3,55	1,8	3,55	1,8	640,00	1,12

37	159 Липецк - Телелюй	1305,90	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1305,90	2,285325
38	167 Липецк - Черниговка	1470,80	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1470,80	2,5739
39	170 Липецк - Новое Дубовое	1346,50	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1346,50	2,356375
40	171 Липецк - Карамышево	1446,20	3 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1446,20	2,53085
41	179 Косыревка - Липецк	3901,60	21-по будням 19-по выходным	3,55	1,8	3,55	1,8	3901,60	6,8278
42	180 Липецк - Бреславка	1100,30	2 еж	3,55	1,8	3,55	1,8	1100,30	1,925525
43	200 Елец - Долгоруково	2609,20	5 еж	3,84	1,8	3,84	1,8	2609,20	5,322768
44	201 Задонск - Елец	1224,60	3 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	1224,60	4,10241
45	202 Елец - Голиково	1409,20	4-будни, сб. 3-вск.	5,15	1,8	5,15	1,8	1409,20	4,72082
46	204 Елец - Малая Боевка (ч/з Хитрово)	593,20	3 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	593,20	1,98722
47	205 Елец - Рябинки	983,40	4-будни, сб. 3-вск.	5,15	1,8	5,15	1,8	983,40	3,29439
48	206 Елец - Дерновка	808,60	5 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	808,60	2,70881
49	207 Елец - Казинка	1240,60	9-будни, сб. 7,5-вск.	5,15	1,8	5,15	1,8	1240,60	4,15601
50	208 Елец - Крутое	1057,20	3 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	1057,20	3,54162
51	210 Красное - Елец	1972,90	4 еж	4,2	1,8	4,2	1,8	1972,90	4,73496
52	212 Елец - Малая Боевка (ч/з Воронеж)	615,40	2 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	615,40	2,06159
53	213 Елец - Пальна-Михайловка	1568,00	4 еж	3,41	1,8	3,41	1,8	1568,00	2,52448
54	214 Елец - Измалково	907,10	2 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	907,10	3,038785

55	215 Елец - Чернава	787,70	2 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	787,70	2,638795
56	216 с/з Луч - с/з Ключ Жизни	904,60	6,5 еж	5,15	1,8	5,15	1,8	904,60	3,03041
57	236 Грязи-Бутырки-Липецк	1425,20	3 еж	3,65	1,8	3,65	1,8	1425,20	2,63662
58	238 Лебедянь - Данков	1464,60	5 еж	5,36	1,8	5,36	1,8	1464,60	5,213976
59	240 Доброе - Липецк (ч/з Борисовку)	969,80	2 еж	1,98	1,8	1,98	1,8	969,80	0,174564
60	244 Красное - Лебедянь	1160,60	3 еж	4,2	1,8	4,2	1,8	1160,60	2,78544
61	246 Елец - Становое	923,10	5-будни, сб.	3,41	1,8	3,41	1,8	923,10	1,486191
62	247 Тербуны - Александровка	57,80	2 - сб.	16,86	1,8	16,86	1,8	57,80	0,870468
63	303 Лебедянь-Трубегчино	849,20	3 - по будням	5,36	1,8	5,36	1,8	849,20	3,023152
64	393 Лебедянь - Волчье	520,60	2-пн, ср, птн, вск. 1 - сб.	5,36	1,8	5,36	1,8	520,60	1,853336
65	400 Грязи - Дрязги	983,40	2 еж	7,16	1,8	7,16	1,8	983,40	5,271024
66	551 Липецк - Данков	6925,70	7-пн, вт, ср, чтв. 8,5 - птн. 7,5 - сб. 8 - вск.	3,13	1,85	3,13	1,85	6925,70	8,864896
67	552 Липецк - Лебедянь	4815,60	12 еж	3,13	1,85	3,13	1,85	4815,60	6,163968
68	553 Липецк - Пластица	1708,00	2 еж	3,85	1,85	3,85	1,85	1708,00	3,416
69	555 Липецк - Становое	2262,20	2 еж	2,98	1,85	2,98	1,85	2262,20	2,556286
70	556 Липецк - Мокрое	1546,00	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	3,85	1,85	3,85	1,85	1546,00	3,092
71	557 Липецк - Задонск	1503,40	2 еж	3,85	1,85	3,85	1,85	1503,40	3,0068

72	558 Липецк - Лев Толстой	4125,00	4 еж	3,52	1,85	3,52	1,85	4125,00	6,88875
73	559 Липецк - Добринка	8626,60	8,5 еж	2,83	1,85	2,83	1,85	8626,60	8,454068
74	560 Липецк - Усмань	8521,50	11-пн, вт, ср, чтв, сб. 12 - птн, вск.	3,58	1,85	3,58	1,85	8521,50	14,742195
75	562 Липецк - Красное (ч/з Лебедянь)	4486,00	4 еж	3,13	1,85	3,13	1,85	4486,00	5,74208
76	563 Липецк - Вертячье	676,40	2 - птн,сб,вск.	3,85	1,85	3,85	1,85	676,40	1,3528
77	564 Липецк - Пластинки	1698,00	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	3,85	1,85	3,85	1,85	1698,00	3,396
78	565 Липецк - Боровое	1671,00	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	3,85	1,85	3,85	1,85	1671,00	3,342
79	566 Липецк - Измалково	4760,20	3 еж	2,98	1,85	2,98	1,85	4760,20	5,379026
80	567 Липецк - Чаплыгин	7236,90	8-пн,вт,ср,чтв. 8,5-птн. 9-сб, вск.	2,67	1,85	2,67	1,85	7236,90	5,934258
81	568 Липецк - Ратчино	1698,00	3- пн,птн,сб,вск. 2-вт,ср,чтв.	3,45	1,85	3,45	1,85	1698,00	2,7168
82	569 Липецк - Докторово	1877,10	2 еж	3,85	1,85	3,85	1,85	1877,10	3,7542
83	570 Липецк - Волово	5941,00	3 - ежедневно, кроме птн. 4 - птн.	2,92	1,85	2,92	1,85	5941,00	6,35687
84	571 Липецк - Долгоруково (ч/з Елец)	2068,90	1,5 еж	2,98	1,85	2,98	1,85	2068,90	2,337857
85	572 Липецк - Волчье	295,60	2 - сб. 1 - вск.	3,85	1,85	3,85	1,85	295,60	0,5912
86	574 Липецк - Поддубровка	2049,00	2 еж	3,85	1,85	3,85	1,85	2049,00	4,098

87	575 Липецк - Хмелинец	228,80	1 - по выходным	3,85	1,85	3,85	1,85	228,80	0,4576
88	576 Липецк - Задонск (ч/з Камышевку)	3521,10	6 - по будням 8 - по выходным	2,98	1,85	2,98	1,85	3521,10	3,978843
89	577 Долгоруково - Липецк	1592,90	1- пн,вт,ср,чтв,сб. 2-птн, вск.	2,9	1,85	2,9	1,85	1592,90	1,672545
90	578 Фомино-Негачевка - Липецк	684,90	1-пн,птн,сб. 2-вск.	3,75	1,85	3,75	1,85	684,90	1,30131
91	579 Липецк - Елец	5523,20	7 еж	3,31	1,85	3,31	1,85	5523,20	8,063872
92	580 Липецк - Долгоруково (ч/з Задонск)	699,10	2-по выходным	3,85	1,85	3,85	1,85	699,10	1,3982
93	584 Елец - Волово	2492,40	4-пн,вт,ср,чтв. 2-птн,сб. 3-вск.	2,2	1,85	2,2	1,85	2492,40	0,87234
94	590 Грязи - Елец	2299,10	2 еж	3,83	1,85	3,83	1,85	2299,10	4,552218
95	592 Липецк - Грязи - Березняговка	416,30	2-по выходным	3,83	1,85	3,83	1,85	416,30	0,824274
96	595 Грязи - Усмань	794,30	1 еж	10,86	1,85	10,86	1,85	794,30	7,156643
97	600 Добринка-Липецк (ч/з ст. Пластица)	1634,10	1,5 еж	2,22	1,85	2,22	1,85	1634,10	0,604617
98	620 Красное - Липецк (ч/з Рождество)	2277,80	3- пн,птн,сб,вск. 2-вт,ср,чтв.	3,47	1,85	3,47	1,85	2277,80	3,690036
99	624 Лебедянь - Доброе	514,40	3-по выходным	2,83	1,85	2,83	1,85	514,40	0,504112
100	628 Лев Толстой - Елец	1423,80	1 еж	3,19	1,85	3,19	1,85	1423,80	1,907892
101	636 Тербуны - Липецк	2805,00	2-будни, сб. 3-вск.	2,4	1,85	2,4	1,85	2805,00	1,54275
102	644 Хлевное - Липецк	646,50	1 еж	3,75	1,85	3,75	1,85	646,50	1,22835

103	448 Лев Толстой - Данков	509,50	2 еж	4,99	1,8	4,99	1,8	509,50	1,625305
104	468 Чаплыгин - Лев Толстой	1163,10	2 еж	4,99	1,8	4,99	1,8	1163,10	3,710289
105	411 п.Солидарность - Елец	989,50	7 еж	1,8	1,8	1,8	1,8	989,50	0
106	415 Елец (Ц. Рынок) - с/з Ключ Жизни	636,30	7,5 - будни, вск.	1,8	1,8	1,8	1,8	636,30	0
107	415А Елец (АС № 2) - свх. Ключ Жизни	65,20	3,5 - вск.	1,8	1,8	1,8	1,8	65,20	0
108	416 п.Солидарность (ул.Максимова) - с/з Луч	881,20	6 еж	1,8	1,8	1,8	1,8	881,20	0
109	593 Тербуны - Елец	331,10	1-пн,сб,вск.	1,85	1,85	1,85	1,85	331,10	0
110	405 Липецк - Красный Колос	4068,90	18 еж	1,8	1,8	1,8	1,8	4068,90	0
111	407 Липецк - Грязи	16865,30	72 еж	1,8	1,8	1,8	1,8	16865,30	0
112	402 Липецк - Боринское	6695,40	28 еж	1,8	1,8	1,8	1,8	6695,40	0
113	414 Елец - Измалково	651,10	2-по будням 1-сб.	1,8	1,8	1,8	1,8	651,10	0
114	644а Хлевное - Липецк	862,50	1-пн,вт,ср,чтв. 1,5-пн. 2-сб,вск.	1,85	1,85	1,85	1,85	862,50	0

Примечание к таблице 15:

1. По столбцу 5: экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки железнодорожным транспортом установлен приказом управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 18.12.2015г. № 50-ц. Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки автомобильным транспортом не устанавливается, сведения для заполнения столбца 5 представлены перевозчиками.

В случае возникновения споров при принятии решений по вопросам установления (изменения) тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении субъект естественной монополии имеет право направить обращение в ФАС России для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования.

В администрации области отсутствуют сведения об обжаловании АО «ППК «Черноземье» решений, принятых по установлению тарифов на пригородном железнодорожном транспорте.

2. В соответствии с приказом управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 18.12.2015г. № 50-ц.

3. Для железнодорожного транспорта объем пассажирооборота указан в млн. пасс. км.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице (Таблица 16).

Таблица 16 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		общий объём, место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км ¹	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км ¹	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км ²	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<u>Железнодорожный транспорт</u>							20,159	46,124
1	Усмань - Воронеж	13049880	8	47,61	24,73	47,61	24,73	9,60	21,956
2	Грязи - Воронеж	42117600	4	47,61	24,73	47,61	24,73	3,29	7,532
3	Мичуринск (Тамбовская обл.) - Воронеж	3660800	2	47,61	24,73	47,61	24,73	0,83	1,894
4	Грязи - Мичуринск (Тамбовская обл.)	4348960	4	47,61	24,73	47,61	24,73	1,16	2,644
5	Грязи - Елец	23570400	2	47,61	24,73	47,61	24,73	2,44	5,573
6	Грязи - Жердевка (Тамбовская обл.)	11990160	4	47,61	24,73	47,61	24,73	1,80	4,115
7	Елец - Касторная (Курская обл.)	4567680	2	47,61	24,73	47,61	24,73	1,05	2,410
	<u>Автомобильный транспорт</u>								
1	102 Липецк - Боринское	5328,20	24-по будням 23-по выходным	5,05	3,3	5,05	3,3	5328,20	9,32435
2	103 Липецк - Ленино	4035,50	28 еж	5,05	3,3	5,05	3,3	4035,50	7,062125

3	105 Липецк - Сухая Лубна	4779,00	18 еж	5,05	3,3	5,05	3,3	4779,00	8,36325
4	105к Липецк - Красный Колос	1886,10	8 еж	5,05	3,3	5,05	3,3	1886,10	3,300675
5	106 Липецк - Грязи	8185,00	34 еж	6,77	3,3	6,77	3,3	8185,00	28,40195
6	108 Липецк - Большая Кузьминка	5353,10	32 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	5353,10	18,093478
7	112 Липецк - с.Казинка	2713,30	16 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	2713,30	9,170954
8	115 Липецк - Гудовка	824,90	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	824,90	2,788162
9	119 Липецк - Аэропорт	188,70	2-пн, ср, птн. 1-вт,чтв,сб, вск.	6,68	3,3	6,68	3,3	188,70	0,637806
10	120 Липецк - Донское - Донской Рудник	1813,80	4 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1813,80	6,130644
11	121 Липецк - Ивово	1730,10	4 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1730,10	5,847738
12	122 Липецк - Вербилково	1956,10	6 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1956,10	6,611618
13	124 Липецк - Крутогорье	1495,10	6 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1495,10	5,053438
14	125 Липецк - Сенцово	2217,20	10 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	2217,20	7,494136
15	126 Липецк - Студеные Хутора	1168,50	3-вт,ср,чтв. 4- пн,птн,сб,вск.	6,68	3,3	6,68	3,3	1168,50	3,94953
16	127 Липецк - Хорошевка	1196,70	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1196,70	4,044846
17	128 Липецк - Троицкое	2029,60	14-по будням 13-по выходным	6,68	3,3	6,68	3,3	2029,60	6,860048
18	129 Липецк - Частая Дубрава	1926,80	7 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1926,80	6,512584
19	130 Липецк - Васильевка	978,60	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	978,60	3,307668

20	133 Липецк - Доброе	5166,60	17-по будням 15-по выходным	3,79	3,3	3,79	3,3	5166,60	2,531634
21	134 Липецк - Тынковка	537,90	2 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	537,90	1,818102
22	135 Липецк - Порой	1766,30	4 еж	3,85	3,3	3,85	3,3	1766,30	0,971465
23	136 Липецк - Каликино	2071,40	5 еж	3,85	3,3	3,85	3,3	2071,40	1,13927
24	137 Липецк - Кривец	5006,20	12-по будням 11-по выходным	3,85	3,3	3,85	3,3	5006,20	2,75341
25	138 Липецк - Ярлуково	1001,20	6 еж	3,85	3,3	3,85	3,3	1001,20	0,55066
26	139 Липецк - Чечеры	1113,10	3 еж	3,85	3,3	3,85	3,3	1113,10	0,612205
27	140 Липецк - Екатериновка	915,40	2 еж	3,85	3,3	3,85	3,3	915,40	0,50347
28	141 Липецк - Плеханово	2939,30	17 еж	3,85	3,3	3,85	3,3	2939,30	1,616615
29	144 Липецк - Сошки	1725,60	5 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1725,60	5,832528
30	145 Липецк - Двуречки	2103,00	8 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	2103,00	7,10814
31	148 Липецк - Тюшевка	1913,20	7-будни, сб. 6-вск.	6,68	3,3	6,68	3,3	1913,20	6,466616
32	148к Липецк - Кузьминские Отвержки	151,40	1-по будням	6,68	3,3	6,68	3,3	151,40	0,511732
33	151 Липецк - Варваро- Борки	1325,60	4 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1325,60	4,480528
34	155 Липецк - Казино	1648,80	4-по будням 5-по выходным	6,68	3,3	6,68	3,3	1648,80	5,572944
35	157 Липецк - Гнилуша	1258,90	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1258,90	4,255082

36	158 Липецк - Каменная Лубна	587,60	3 - птн,сб, вск.	6,68	3,3	6,68	3,3	587,60	1,986088
37	159 Липецк - Телелюй	1199,00	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1199,00	4,05262
38	167 Липецк - Черниговка	1350,40	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1350,40	4,564352
39	170 Липецк - Новое Дубовое	1236,30	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1236,30	4,178694
40	171 Липецк - Карамышево	1327,80	3 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1327,80	4,487964
41	179 Косыревка - Липецк	3582,30	21-по будням 19-по выходным	6,68	3,3	6,68	3,3	3582,30	12,108174
42	180 Липецк - Бреславка	1010,30	2 еж	6,68	3,3	6,68	3,3	1010,30	3,414814
43	200 Елец - Долгоруково	2395,70	5 еж	7,22	3,3	7,22	3,3	2395,70	9,391144
44	201 Задонск - Елец	1124,40	3 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	1124,40	7,184916
45	202 Елец - Голиково	1293,90	4-будни, сб. 3-вск.	9,69	3,3	9,69	3,3	1293,90	8,268021
46	204 Елец - Малая Боевка (ч/з Хитрово)	544,70	3 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	544,70	3,480633
47	205 Елец - Рябинки	902,90	4-будни, сб. 3-вск.	9,69	3,3	9,69	3,3	902,90	5,769531
48	206 Елец - Дерновка	742,50	5 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	742,50	4,744575
49	207 Елец - Казинка	1139,10	9-будни, сб. 7,5-вск.	9,69	3,3	9,69	3,3	1139,10	7,278849
50	208 Елец - Крутое	970,70	3 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	970,70	6,202773
51	210 Красное - Елец	1811,50	4 еж	7,9	3,3	7,9	3,3	1811,50	8,3329
52	212 Елец - Малая Боевка (ч/з Воронеж)	565,00	2 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	565,00	3,61035
53	213 Елец - Пальна-Михайловка	1439,70	4 еж	6,42	3,3	6,42	3,3	1439,70	4,491864

54	214 Елец - Измалково	832,90	2 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	832,90	5,322231
55	215 Елец - Чернава	723,20	2 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	723,20	4,621248
56	216 с/з Луч - с/з Ключ Жизни	830,60	6,5 еж	9,69	3,3	9,69	3,3	830,60	5,307534
57	236 Грязи-Бутырки- Липецк	1308,60	3 еж	6,87	3,3	6,87	3,3	1308,60	4,671702
58	238 Лебединь - Данков	1344,80	5 еж	10,08	3,3	10,08	3,3	1344,80	9,117744
59	240 Доброе - Липецк (ч/з Борисовку)	890,50	2 еж	3,73	3,3	3,73	3,3	890,50	0,382915
60	244 Красное - Лебединь	1065,60	3 еж	7,9	3,3	7,9	3,3	1065,60	4,90176
61	246 Елец - Становое	847,50	5-будни, сб.	6,42	3,3	6,42	3,3	847,50	2,6442
62	247 Тербуны - Александровка	53,10	2 - сб.	31,7	3,3	31,7	3,3	53,10	1,50804
63	303 Лебединь- Трубетчино	779,70	3 - по будням	10,08	3,3	10,08	3,3	779,70	5,286366
64	393 Лебединь - Волчье	478,00	2-пн, ср, птн, вск. 1 - сб.	10,08	3,3	10,08	3,3	478,00	3,24084
65	400 Грязи - Дрязги	902,90	2 еж	13,45	3,3	13,45	3,3	902,90	9,164435
66	551 Липецк - Данков	6359,00	7-пн, вт, ср, чтв. 8,5 - птн. 7,5 - сб. 8 - вск.	5,88	3,4	5,88	3,4	6359,00	15,77032
67	552 Липецк - Лебединь	4421,60	12 еж	5,88	3,4	5,88	3,4	4421,60	10,965568
68	553 Липецк - Пластица	1568,20	2 еж	7,24	3,4	7,24	3,4	1568,20	6,021888
69	555 Липецк - Становое	2077,10	2 еж	5,59	3,4	5,59	3,4	2077,10	4,548849
70	556 Липецк - Мокрое	1419,50	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	7,24	3,4	7,24	3,4	1419,50	5,45088

71	557 Липецк - Задонск	1380,40	2 еж	7,24	3,4	7,24	3,4	1380,40	5,300736
72	558 Липецк - Лев Толстой	3787,50	4 еж	6,62	3,4	6,62	3,4	3787,50	12,19575
73	559 Липецк - Добринка	7920,70	8,5 еж	5,3	3,4	5,3	3,4	7920,70	15,04933
74	560 Липецк - Усмань	7824,20	11-пн, вт, ср, чтв, сб. 12 - птн, вск.	6,72	3,4	6,72	3,4	7824,20	25,976344
75	562 Липецк - Красное (ч/з Лебединь)	4118,00	4 еж	5,88	3,4	5,88	3,4	4118,00	10,21264
76	563 Липецк - Вертячье	621,00	2 - птн,сб,вск.	7,24	3,4	7,24	3,4	621,00	2,38464
77	564 Липецк - Пластинки	1559,10	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	7,24	3,4	7,24	3,4	1559,10	5,986944
78	565 Липецк - Боровое	1534,30	2-пн,вт,ср, чтв. 3-птн, сб, вск.	7,24	3,4	7,24	3,4	1534,30	5,891712
79	566 Липецк - Измалково	4370,70	3 еж	5,59	3,4	5,59	3,4	4370,70	9,571833
80	567 Липецк - Чаплыгин	6644,70	8-пн,вт,ср,чтв. 8,5-птн. 9-сб, вск.	5,01	3,4	5,01	3,4	6644,70	10,697967
81	568 Липецк - Ратчино	1559,10	3- пн,птн,сб,вск. 2-вт,ср,чтв.	6,49	3,4	6,49	3,4	1559,10	4,817619
82	569 Липецк - Докторово	1723,50	2 еж	7,24	3,4	7,24	3,4	1723,50	6,61824
83	570 Липецк - Волово	5454,90	3 - ежедневно, кроме птн. 4 - птн.	5,49	3,4	5,49	3,4	5454,90	11,400741
84	571 Липецк - Долгоруково (ч/з Елец)	1899,60	1,5 еж	5,59	3,4	5,59	3,4	1899,60	4,160124
85	572 Липецк - Волчье	271,40	2 - сб. 1 - вск.	7,24	3,4	7,24	3,4	271,40	1,042176
86	574 Липецк - Поддубровка	1881,40	2 еж	7,24	3,4	7,24	3,4	1881,40	7,224576

87	575 Липецк - Хмелинец	210,10	1 - по выходным	7,24	3,4	7,24	3,4	210,10	0,806784
88	576 Липецк - Задонск (ч/з Камышевку)	3233,00	6 - по будням 8 - по выходным	5,59	3,4	5,59	3,4	3233,00	7,08027
89	577 Долгоруково - Липецк	1462,50	1- пн,вт,ср,чтв,сб. 2-птн, вск.	5,45	3,4	5,45	3,4	1462,50	2,998125
90	578 Фомино-Негачевка - Липецк	628,90	1-пн,птн,сб. 2-вск.	7,05	3,4	7,05	3,4	628,90	2,295485
91	579 Липецк - Елец	5071,30	7 еж	6,16	3,4	6,16	3,4	5071,30	13,996788
92	580 Липецк - Долгоруково (ч/з Задонск)	641,90	2-по выходным	7,24	3,4	7,24	3,4	641,90	2,464896
93	584 Елец - Волово	2288,40	4-пн,вт,ср,чтв. 2-птн,сб. 3-вск.	3,94	3,4	3,94	3,4	2288,40	1,235736
94	590 Грязи - Елец	2111,00	2 еж	7,2	3,4	7,2	3,4	2111,00	8,0218
95	592 Липецк - Грязи - Березняговка	382,30	2-по выходным	7,2	3,4	7,2	3,4	382,30	1,45274
96	595 Грязи - Усмань	729,30	1 еж	20,41	3,4	20,41	3,4	729,30	12,405393
97	600 Добринка-Липецк (ч/з ст. Плавица)	1500,40	1,5 еж	7,2	3,4	7,2	3,4	1500,40	5,70152
98	620 Красное - Липецк (ч/з Рождество)	2091,40	3- пн,птн,сб,вск. 2-вт,ср,чтв.	6,52	3,4	6,52	3,4	2091,40	6,525168
99	624 Лебедянь - Доброе	472,30	3-по выходным	5,32	3,4	5,32	3,4	472,30	0,906816
100	628 Лев Толстой - Елец	1307,30	1 еж	5,99	3,4	5,99	3,4	1307,30	3,385907
101	636 Тербуны - Липецк	2575,40	2-будни, сб. 3-вск.	4,52	3,4	4,52	3,4	2575,40	2,884448
102	644 Хлевное - Липецк	593,60	1 еж	7,05	3,4	7,05	3,4	593,60	2,16664

103	448 Лев Толстой - Данков	467,80	2 еж	9,38	3,3	9,38	3,3	467,80	2,844224
104	468 Чаплыгин - Лев Толстой	1067,90	2 еж	9,38	3,3	9,38	3,3	1067,90	6,492832
105	411 п.Солидарность - Елец	908,60	7 еж	3,3	3,3	3,3	3,3	908,60	0
106	415 Елец (Ц. Рынок) - с/з Ключ Жизни	584,20	7,5 - будни, вск.	3,3	3,3	3,3	3,3	584,20	0
107	415А Елец (АС № 2) - свх. Ключ Жизни	59,90	3,5 - вск.	3,3	3,3	3,3	3,3	59,90	0
108	416 п.Солидарность (ул.Максимова) - с/з Луч	809,10	6 еж	3,3	3,3	3,3	3,3	809,10	0
109	593 Тербуны - Елец	304,00	1-пн,сб,вск.	3,4	3,4	3,4	3,4	304,00	0
110	405 Липецк - Красный Колос	3736,00	18 еж	3,3	3,3	3,3	3,3	3736,00	0
111	407 Липецк - Грязи	15485,20	72 еж	3,3	3,3	3,3	3,3	15485,20	0
112	402 Липецк - Боринское	6147,50	28 еж	3,3	3,3	3,3	3,3	6147,50	0
113	414 Елец - Измалково	597,80	2-по будням 1-сб.	3,3	3,3	3,3	3,3	597,80	0
114	644а Хлевное - Липецк	791,90	1-пн,вт,ср,чтв. 1,5-пн. 2-сб,вск.	3,4	3,4	3,4	3,4	791,90	0

Примечание к таблице 16:

1. Уровень тарифов (экономически обоснованный, для населения) получен исходя из индексации базового уровня (фактически установленных тарифов на 2016 год) на величину не более уровня инфляции, прогнозируемой Министерством экономического развития, в соответствии с телеграммой Минтранса России от 17.02.2015г. № МС-32/215.

При изменении исходных данных (установления уровня тарифов на соответствующий период) администрация области по согласованию с Минтрансом России рассмотрит вопрос внесения изменений в табл. 16 КПО.

2. Для железнодорожного транспорта объем пассажирооборота указан в млн. пасс. км.

Уровень пассажирооборота рассчитан исходя из изменения числа перевезенных пассажиров к базовому 2016 году с учетом темпов роста численности населения.

Источники

1. Распоряжение Правительства РФ от 19 мая 2014 года № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».
2. Закон Липецкой области от 25 декабря 2006 года № 10-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2020 года».
3. Закон Липецкой области от 18 декабря 2014 года № 348-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».
4. Постановление Администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области».
4. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики
<http://www.gks.ru/>
5. Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Липецкой области
<http://lipstat.gks.ru/>

